



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
NAGYMAROSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

Ügyszám: 01322/92/2026. ált.

**Nagymaros Város Képviselő Testületének**

**Nagymaros**

**BESZÁMOLÓ**

**A Nagymarosi Vízürendészeti Rendőrőrs 2025. évi tevékenységéről, a közbiztonsági helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azokkal kapcsolatos feladatokról**

**I. A közbiztonsági helyzetének értékelése**

**1. A bűnügyi helyzet értékelése**

2025-ös évben a Nagymarosi VRŐ illetékességi területén, 12 esetben került sor hatáskörünkbe tartozó bűncselekmények elkövetése miatt nyomozás elrendelésére.

Egy esetben orvhalászat, öt esetben ittas járművezetés, két esetben víziközlekedés veszélyeztetése, egy esetben járművezetés eltiltás hatálya alatt bűncselekmény elkövetése, szintén egy-egy esetben egyedi azonosító jelzéssel való visszaélés bűncselekmény elkövetése, továbbá járművezetés tiltott átengedése és engedély nélküli vezetés bűncselekmények miatt indult büntetőeljárás.

Az esetek felderítése minden esetben eredményes volt.

**2. Bűnügyi munka értékelése**

A Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság (a továbbiakban: DVRK) nyomozási eredményessége a 2024. évi, 94,2%-ról, 2025-ben 95,1%-ra nőtt, a felderítés eredményesség a 2024. évben 82,1% volt, amit a 2025. évben 85%-ra tudunk emelni.

**3. A tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok, adatok**

A DVRK Nagymarosi VRŐ illetékességi területén tulajdon elleni szabálysértés elkövetése miatt a 2024. évben nem indult eljárás, a 2025. évben két esetben indult eljárás.

**4. A közlekedésbiztonsági helyzet értékelése**

A terület középpontjának az Esztergom-Vác közötti térség tekinthető, amely turisztikai szempontból az ország kiemelt területe, Dunakanyar régió néven. A nyári időszakban mind a vízen, mind a parti területen jelentős számú, szabadidejét töltő ember jelenik meg itt. Turisztikailag jelentős Esztergom térsége is, ahol a nagyszámú kisgéphajó közlekedése mellett jelentős szállodahajó forgalom van. A Duna 1705 folyamkilométer (a továbbiakban: fkm) magasságában elhelyezkedő Pilismaróti öböl ad lehetőséget a Dunakanyarba érkező kisgéphajó forgalomnak sportolási, veszteglési céllal. Melegebb nyári napokon akár 20-30 kisgéphajó érkezik az öbölbe, valamint a parton akár 1000 fő is megjelenik fürdőzés, horgásztevékenység céljából, ezért a 2025-ös évben is folyamatosan figyelemmel kísértük az öböl területén zajló tevékenységet. A térségre korábban jellemző úgynevezett „zátonybuli” rendezvény 2025-ben sem került megtartásra, mivel a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság azt továbbra sem engedélyezte.

Cím: 2626 Nagymaros Molnár u. 1.

Telefon: (27)354-337/BM:53-691,KÉR:ORFK BRFK DV NM

e-mail: dunaivizirendeszetirk@budapest.police.hu KÉR azonosító: ORFK BRFK DV

A 2025. évben öt esetben intézkedtünk a folyón ittas járművezetés bűncselekmény és öt esetben ittas járművezetés szabálysértés elkövetése miatt. Egy esetben történt személyi sérüléssel járó hajózási baleset, mely során víziközlekedés veszélyeztetése bűncselekmény miatt büntető eljárás indult. Három esetben fogatosítottunk eljárást anyagi kárral járó, hullámkeltés szabályainak megszegése miatt, melyből egy esetben a szolgálati hajóban keletkezett a kár.

### **5. Az illegális migráció helyzete**

A Nagymarosi VRŐ illetékességi területén nemzetközi hajóút halad át, mely átszövi a teljes Európai Unió területét, valamint a balkáni országokat is. Az átmenő hajók esetében visszatérő ellenőrzést hajtunk végre az illegális migrációs tevékenység megakadályozására, megelőzésére. A 2025-ös évben ellenőrzéseinket követően illegális migrációval kapcsolatos intézkedés nem történt.

### **6. A határrendészeti tevékenység helyzete**

A Nagymarosi VRŐ illetékességi területe a Duna 1708 fkm bal parttól határvíz egészen a Duna 1722 fkm-ig, mely a Schengeni övezeten belül helyezkedik el, határellenőrzés nem került végrehajtásra. A Rendőrőrs területén visszatérő és folyamatos ellenőrzést hajtunk végre az átmenő teherhajók és kiséghajók vonatkozásában. A Dunakanyar térségében több olyan kedvtelési célú kiséghajó közlekedik, végez szabadidős tevékenységet, amely szlovák lajstromba került rögzítésre. A Nagymarosi VRŐ állománya folyamatos oktatásban részesül a nemzetközi kiséghajókkal kapcsolatos szakszerű, jogszerű ellenőrzés, intézkedés lebonyolítására.

## **II. A Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízirendészeti rendőrőrs által a közbiztonság érdekében tett intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok**

### **1. Közterületi jelenlét**

A 2025. évben a Nagymarosi VRŐ létszámhelyzetében emelkedett, emellett a rendezvénybiztosítási feladatokban is növekvő számban vettünk részt. A 2025. évben a közterületen ellátott szolgálati óraszám is emelkedett. A közterületi óraszámok emelésére, a kedvezőbb létszámhelyzet és a szolgálatirányító parancsnokok kivezénylése biztosított lehetőséget. Kiemelt figyelmet fordítottunk a Rendőrőrs területén szabadidős tevékenységet végző személyekre, a szabad vízben történő fürdőzés, kiséghajó vezetése, valamint vízisporteszköz közlekedésére vonatkozó szabályok betartására.

### **2. Közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata**

A 2025. évben a vízben, valamint illetékességi területünkhöz tartozó városok parti területein ellenőrzéseket hajtottunk végre. Az előző évekhez mérten a feljelentések száma, valamint a kiszabott helyszíni bírság száma emelkedést mutat. Az intézkedések során kiszűrt ittas személyek száma emelkedett, ezt magyarázza a fokozott közterületi jelenlétünk. Kiemelt figyelmet fordítottunk, ellenőrzéseket hajtottunk végre az illetékességi területünkön lévő kompok, révek biztonságos közlekedésének érdekében. Ennek során ellenőriztük az úszólétesítmények megközelítését biztosító, megállni és várakozni tilos tábla hatálya alatt álló útszakaszokat, melyek során 94 esetben távollétben kiszabott helyszíni bírságot fogatosítottunk a személygépjárművek vezetőivel és üzembentartóival szemben.

A Rendőrőrs állományának intézkedései jog- és szakszerűek voltak a 2025-ös évben, állampolgári panasz nem érkezett.

A Rendőrőrs reagáló képességét nagymértékben befolyásolja és nehezíti a terület nagysága, a vízi közlekedés sokrétűsége, ennek ellenére a reagálási időnk jó színvonalú.

A környezet védelmét súlyponti kérdésként kezeljük, az e tárgykörű, illetékességi területünket érintő bejelentések minden alkalommal kiemelten ellenőrzésre kerültek. A 2025-ös évben egy esetben került felderítésre orvhalász bűncselekmény elkövetése, mely köszönhető a FŐHESZ munkatársaival való közös szolgálat ellátásoknak és a köztünk lévő, folyamatos információáramlásnak. A közös szolgálatok gyakorisága és hatékonysága kiemelkedőnek

tekinthető. A halállomány védelme érdekében, a Fővárosi Horgászegyesületek Szövetsége ún. kárókatona gyérítést hajtott, illetve hajt végre. Ezt a tevékenységet rendszeresen ellenőriztük, ezek során hiányosság nem került megállapításra, rendkívüli esemény nem történt.

Kiemelten ellenőriztük a vízi munkavégzéseket és a kiadott különleges szállítási engedélyek feltételrendszerének teljesülését. Ezeken a területeken pozitív tapasztalatokat szereztünk. Az ellenőrzések során hiányosság nem került megállapításra.

A Nagymarosi Rendőrőrs működési területén a 2025. évben négy alkalommal fogantatosítottunk rendőri intézkedést vízszennyezés okán, melynek során egy esetben ismeretlen személlyel szemben szabálysértési feljelentés készült vízszennyezés szabálysértés elkövetése miatt.

A 2025-es évben a Rendőrőrs működési területén szabadstrand 4 helyen lett kijelölve:

- a Szentendrei Duna-ágban Dunabogdánynál a 27.650-nél,
- Nagymaros a Duna bal part 1649.2-1694.3 fkm-nél
- Zebegény a Duna bal partján a 1703.3-1703.4 fkm-nél, valamint
- Verőcén a Duna bal part 1687.33-1687.45 fkm közötti szakaszon

Gyakran látogatott, nem kijelölt fürdőhelyek:

Helyszín	
Duna 1708-1710 fkm	Szobi zátony
Duna 1705 fkm Pilimaróti öböl	Felső öböl
Duna 1703 fkm	Pilismarót belterülete
Duna 1698-1692 fkm	Nagymaros közigazgatási területe
Duna 1692 fkm	Szentendrei szigetcsúcs északi része
Duna 1689.1 fkm	Kismaros belterülete
Duna 1688 fkm	Verőce közigazgatási területe
Duna 1682 fkm	Vác közigazgatási határain kívül
Duna 1681 fkm	Vác közigazgatási területe
Duna 1678 fkm	Tahitótfalu külterülete

A fenti területek a fürdőzés és a parti pihenés szempontjából egyaránt jelentőséggel bírnak, így fokozott rendőri jelenlétet igényelnek. A partszakaszokat a járőrök rendszeresen és visszatérően ellenőrizték, a tiltott helyen fürdőző személyek észlelésekor minden esetben intézkedtek. A fürdőrendészet tekintetében együttműködünk a helyi önkormányzatokkal, különösen a tiltó táblák kihelyezése, pótlása, és a szabad vizeken fürdés szabályaira, illetve annak veszélyeire felhívó megelőzési anyag terjesztése terén. A Rendőrőrs működési területén a 2025-ös évben fürdőrendészeti szabályok megsértése miatt két esetben történt intézkedés.

Komp- és révátelők:

- a Vác és Tahitótfalu között a kompátelők hely a Bodor és Fiai 2003. Kft. által a Duna 1679,2 fkm jobb és bal partban egész évben üzemeltetésre kerül,
- Kisoroszi-Visegrád, Szentgyörgypusztá között a révátelők helyet a Kisoroszi Önkormányzat egész évben üzemelteti
- a Visegrád és Nagymaros között közlekedő kompátelők helyet egész évben az Atlantis Visegrád Club Kft. üzemelteti a Duna 1694,5 fkm magasságában,
- a Dömös-Zebegény között időszakosan közlekedő rév, melyet az Ankerkette Kft. üzemeltet a 2027 Dömös, Kossuth u. 1/b. a Duna 1699,500 fkm magasságában szezonálisan működik,
- a Pilismarót-Zebegény között időszakosan közlekedő rév, amelyet a Dunakanyar

Révhajózási Kft. üzemeltet, szezonálisan, Ferryboat kft. üzemeltet, a Duna 1707,2 fkm magasságában, szezonálisan működik,

az Esztergom-Sturovo (Párkány) Szlovákia között egész évben közlekedő teherkomp, melyet a Kolpingova rodina Štúrovo, n.o. üzemeltet.

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények:

- a MA-HARD Kft., amely a Duna 1705 fkm jobb parti szelvényéből nyíló Pilismaróti öbölben tárolja egységeit,
- a CECE 69 Kft., amely a Duna 1681,5 fkm közötti területen vesztegelteti egységeit,
- Mahart PassNave Személyhajózási Kft., mely a 2022-es évben 8 közforgalmú kikötőt üzemeltetett (Vác, Visegrád, Verőce, Nagymaros, Dömös, Zebegény, Szob, Esztergom).

A Rendőrőrs működési területén a 2025-ös évben az alábbi közforgalmú kikötők üzemeltek:

- A Duna-Dráva Cement- és Mészművek Kft. által üzemeltetett, a Duna 1681,4 fkm bal parti szelvényében lévő partfalas rakodó. Idei évben szilárd anyagrakodás nem történt (Vác).
- A Duna-Dráva Cement- és Mészművek Kft. által üzemeltetett, a Duna 1681,4 fkm bal parti szelvényében lévő partfalas rakodó. Idei évben szilárd anyagrakodás nem történt (Vác).
- A Duna 1679,3 fkm jobb partban került kialakításra és engedélyezésre a Bodor és Fiai 2003. Kft. által üzemeltetett közforgalmú úszóműves kikötőhely (Vác).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1718,3-1719 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Esztergom).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1699.5 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Dömös).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1694.5 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Nagymaros).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1693.3-1693.8 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Visegrád).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1679.8 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Vác).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1703,350 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Zebegény).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1687,2 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Verőce)
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1707,3 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Szob).

Gázlóviszonyok:

A Rendőrőrs működési területén 6 gázló található:

Duna 1698.9-1697.8 fkm	Dömös – Dömös átkelés
Duna 1701-1700 fkm	Dömös felső
Duna 1711.2-1710.7 fkm	Helemba alsó
Duna 1714.2-1713.9 fkm	Helemba felső
Duna 1726-1724-7 fkm	Táti mellékág

Hajóútszűkületek:

A Rendőrőrs működési területén 3 található:

Duna 1680.4-1679.8 fkm	Vác
Duna 1684.4-1684.2 fkm	Verőce
Duna 1694.2-1693.8 fkm	Visegrád-Nagymaros

Hajó ellenőrzések:

A Rendőrőrs működési területén a járőrök a 2025-ös évben folyamatosan végzik a nagyhajók ellenőrzését. Az ellenőrzés kiterjed a komp- és révátkelőhelyekre, teherhajókra, termes és kabinos személyhajók kategóriájára is. A kabinos személyhajók ellenőrzése a Visegrádi-, valamint az Esztergomi Hajóállomáson történik, míg a teherszállító hajók ellenőrzései a veszteglőhelyeken és – amennyiben lehetőség volt rá – menet közben történtek.

Veszélyes anyagot szállító géphajók ellenőrzését kisebb számban végeztük. Mindemellett a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület által biztosított hajókövető rendszeren folyamatosan figyelemmel kísérjük a géphajók áthaladását, merülésének adatait, és szükség esetén intézkedést kezdeményezünk.

A Rendőrőrs működési területén 3 veszteglőhely található a Duna 1705,7-1705,2 fkm jobb part, továbbá a Duna 1701,3-1700,2 fkm jobb part, illetve a Duna 1694,4-1693,5 fkm bal part magasságába egy kék kúpot viselő személyzet vagy személyzet nélküli hajók részére.

Vízi munkálatok:

A 2025-as évben a Rendőrőrs működési területén vízi munkálatokat 5 esetben hajtottak végre. A Duna 1693 fkm, valamint 1718 fkm két esetben, továbbá 1711 fkm, illetve 1678 fkm magasságában mederkotrás munkálatokat végeztek.

Kitűző jelekkel kapcsolatos intézkedés:

A 2025. évben 11 esetben intézkedtek a Rendőrőrs járőrei hajóút kitűzéssel kapcsolatban. Minden esetben az árhullám levonulása és az uszadék miatt elsodródott úszójelek miatt volt szükség intézkedésre. A Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság kitűző hajója hetente ellenőrzés alá vonta a kitűzőjelek állapotát, helyzetét, szükség esetén koordinálásukat hajtották végre.

Rendezvénybiztosítás:

2025-ben 13 esetben került engedélyeztetésre vízirendezvény a Rendőrőrs működési területén, melyek esemény nélkül lezajlottak, rendkívüli esemény nem történt.

Tevékenység-irányítási Központ működése:

A Budapesti Rendőr-főkapitányság Tevékenység-irányítási Központja a szükséges támogatást 2025-ben is biztosította részünkre. A reagálási idő – a helyi tényezők figyelembe vételével – jó. A vízirendészeti szakmai irányítás tevékenységirányítási szintű megtartása hasznosnak bizonyult, ami a napi munkavégzés során is jól vizsgázott.

Igazgatásrendészeti tevékenység:

Az igazgatásrendészeti tevékenység mérőszámai az előző évhez képes emelkedtek, mind a szabálysértési feljelentések tekintetében, mint a helyszíni bírság kiszabásának vonatkozásában. Hal- és természetvédelemhez köthető bírság kiszabására irányuló kezdeményezés nem történt.

**8. Bűn és baleset-megelőzés**

Szezonális időszakban, több esetben is tartottunk a víziközlekedési szabályokról, a vízirendészeti munkáról szóló balesetmegelőzési célú előadást, valamint ismeretterjesztő, toborzó tevékenységet.

Nyári táborokban, evezős egyesületek által szervezett rendezvényeken, szabadtéren, a folyóparton, technikánkat is bemutatva igyekeztünk a víziközlekedés alapvető szabályait megismertetni, a szabálykövető magatartás szükségességét hangsúlyozni. A 2025-ös évben a Nagymarosi VRŐ működési területén lévő tanintézmények funkcionális e-mail címére kiküldésre került egy felhívás, miszerint bemutatásra kerül igény szerint a diákok részére a vízirendészeti működése, valamint balesetmegelőzési előadás megtartása. A felhívásra, valamint egyéb kérésre összesen 13 esetben tartottunk gyermektáborok, tanintézmények részére bűn- és balesetmegelőzési oktatást, technikai eszköz bemutatást, valamint toborzó tevékenységet összesen 982 személy részére.

### **9. Együttműködés**

A halászati-horgászati tevékenység ellenőrzésében új alapokra helyezett halvédelmi együttműködési tevékenység folyamata kiváló. Területünkön a horgászati tevékenység szabályainak betartásának ellenőrzését, a kíméleti területek korlátozásainak revízióját döntően a Fővárosi Horgászegyesületek Szövetsége és a Komárom-Esztergom Vármegyei Horgászegyesületek Szövetsége látja el, halóreikkal a kapcsolatunk folyamatos. A 2025. évben nagy számban került betervezésre közös szolgálat, a jövőben ezeknek a számát még tervezzük tovább növelni.

Illetékességi területünkön 15 önkormányzat található, velük az együttműködés megfelelő. A Rendőrőrs működési területe a Szentendrei, a Váci és az Esztergomi Rendőrkapitányság illetékességi területével érintett. A Váci Rendőrkapitánysággal kapcsolatunk folyamatos. A kapcsolattartás továbbfejlesztése a 2026-os évben is célkitűzés.

Folyamatos kapcsolatban állunk a Rendőrőrs illetékességi területén állandó jelleggel jelen lévő – hajózási tevékenységet végző – társaságokkal, cégekkel és magánszemélyekkel. Eseti együttműködést folytatunk – pl. baleset bekövetkezésekor – a hajótársaságok képviselőivel, felelőseivel.

A területi és a helyi védelmi bizottságokkal a kapcsolattartás folyamatos kiválónak mondható. A Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság munkatársaival a kapcsolattartás, szakmai segítségnyújtás, információátadás tervszerűen rendezetten zajlott.

### **III. Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra**

A 2025-ös évben a Rendőrőrs a meghatározott szolgálati feladatokat eredményesen végrehajtotta, az évközben felmerült eseményekre hatékonyan – a szakmai elvárásoknak megfelelően – reagált.

A Rendőrség felé megfogalmazódó társadalmi elvárásoknak a szolgálat ellátása során eleget tett. Rendőrőrsünk állománya gyorsan és hatékonyan – a rendelkezésre álló erők és eszközök optimális felhasználásával – reagált az új kihívásokra. Munkánk során érvényesült a Rendőrség állampolgárokat segítő szerepe és támogató jellege is. Az állomány intézkedései továbbra is differenciáltak, segítő és megelőző jellegűek voltak. Munkánk színvonalát jelzi, hogy tevékenységünkkel kapcsolatban panasz nem érkezett.

A 2026-os évre is célként fogalmazzuk meg a jó gyakorlatok és módszerek fenntartását, az elért eredmények megtartását. Tovább szeretnénk javítani az állomány szakmai felkészültségét és intézkedésbiztonságát. Ennek eléréséhez az új módszerek és lehetőségek, oktatások meghonosítását is célként tűztük ki.

A 2026-os évben a célkitűzések közül kiemelem az illetékességi területünkön lévő önkormányzatokkal a folyamatos kapcsolattartás megtartását, a helyi polgárőrszervezetekkel, halóri szolgálattal a közös szolgálatok számának növelését. A működési területünkön lévő tanintézményekkel a kapcsolatfelvételt, igény szerint baleset és bűnmegelőzési, oktatási előadások megtartását.

Célunk még az illetékességi területünkön lévő rendészeti szervekkel a jó együttműködés megtartása, szakmai képzések szervezése, információk átadása, továbbá a saját feladatok szakszerű, jogszerű és eredményes végrehajtása.

### **Nagymaros, időbélyegző szerint**

**Lakatos Adrienn r. szds.  
Őrsparancsnok**

**Egyetértek:**

**Prohászka Richárd r. alezredes  
Kapitányságvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített