

## Projekt-előkészítő tanulmány

### A Dunakanyar aktív víziturizmusának fejlesztése

A TOP\_Plusz-6.1.4-23 kódszámú,  
Aktív turizmus fejlesztése című felhívásra  
benyújtandó támogatási kérelemhez

2024. március

## Tartalom

|          |                                                                                                                                                                   |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>A PÁLYÁZAT ILLESZKEDÉSE A TOP PLUSZ CÉLJAIHOZ .....</b>                                                                                                        | <b>4</b>  |
| 1.1      | A projekt fejlesztésének célja, rész céljai és célcsoportjai a helyzetelemzés megállapításai alapján                                                              | 4         |
| 1.2      | A projekt illeszkedése a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz „PO5 ii.” egyedi célkitűzéséhez                                                  | 5         |
| 1.3      | A projekt illeszkedése az operatív programban meghatározott, és a Felhívás 13.1. pontjában hivatkozott feljogosító feltételekhez                                  | 6         |
| 1.4      | A projekt illeszkedése a Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2023 dokumentum alapelveihez                                                                         | 6         |
| 1.5      | A projekt illeszkedése a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 – Turizmus 2.0 dokumentum horizontális szempontjaihoz                                         | 7         |
| 1.6      | A projekt keretében elérendő célok illeszkedése a Felhívásban meghatározott célokhoz                                                                              | 7         |
| <b>2</b> | <b>KIZÁRÓ OKOK VIZSGÁLATA.....</b>                                                                                                                                | <b>9</b>  |
| 2.1      | Esélyegyenlőségi terv, a helyi esélyegyenlőségi programhoz történő illeszkedés                                                                                    | 9         |
| 2.2      | A tervezett fejlesztések korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projekthez történő kapcsolódásának ismertetése, lehatárolása | 10        |
| 2.3      | Az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentumban meghatározott kizáró okok vizsgálata.                    | 11        |
| 2.4      | A pályázati felhívás 1.2 pontja szerinti más operatív programoktól, vagy TOP-Pluszon belül más felhívásoktól történő lehatárolások vizsgálata                     | 14        |
| 2.5      | A fejlesztés és más TOP Plusz felhívás kapcsolódásának vizsgálata                                                                                                 | 14        |
| 2.6      | Az egyes állami támogatási kategóriák kapcsán meghatározott kizáró okok vizsgálata                                                                                | 14        |
| <b>3</b> | <b>SAKMAI INDOKOLTSÁG, MEGALAPOZOTTSÁG .....</b>                                                                                                                  | <b>15</b> |
| 3.1      | A projekt szakmai indokoltásának vizsgálata – a fejlesztés háttere                                                                                                | 15        |
| 3.1.1    | Támogatást igénylő bemutatása                                                                                                                                     | 15        |
| 3.1.2    | A tervezett fejlesztés helyszínének természeti adottságai                                                                                                         | 20        |
| 3.1.3    | A tervezett fejlesztés helyszínének turisztikai adottságai (kiinduló állapot, körülmények), keresletelemzés                                                       | 20        |
| 3.1.4    | Kínálatelemzés (versenytárselemzés)                                                                                                                               | 28        |
| 3.1.5    | A tervezett fejlesztés helyi támogatottsága                                                                                                                       | 29        |
| 3.1.6    | Fejlesztési szükség, indokoltág bemutatása                                                                                                                        | 30        |
| 3.2      | A projekt szakmai megalapozottságának vizsgálata                                                                                                                  | 31        |
| 3.2.1    | A projekt célja                                                                                                                                                   | 31        |
| 3.2.2    | Projekttartalom bemutatása – a tervezett fejlesztés ismertetése                                                                                                   | 31        |
| 3.2.3    | A projekt keretében tervezett tevékenységek bemutatása                                                                                                            | 33        |
| 3.2.4    | A felhívás műszaki-szakmai elvárásainak teljesítése                                                                                                               | 34        |
| 3.2.5    | A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés)                                                                                                  | 44        |
| <b>4</b> | <b>FENNTARTHATÓSÁG ÉS HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK.....</b>                                                                                                            | <b>48</b> |
| 4.1      | A későbbi működtetés feltételei                                                                                                                                   | 48        |
| 4.1.1    | A létrejövő turisztikai szolgáltatások ismertetése                                                                                                                | 48        |
| 4.1.2    | A fenntartható üzemeltetés műszaki, intézményi feltételeinek alátámasztása                                                                                        | 49        |
| 4.1.3    | A turisztikai termék, szolgáltatás piacra vitelét biztosító marketingtevékenység bemutatása                                                                       | 52        |
| 4.1.4    | Előzetes pénzügyi elemzés                                                                                                                                         | 56        |
| 4.2      | A projekt üzleti lehetőséget biztosít a kis- és középvállalkozások (kkv-k) számára                                                                                | 62        |
| 4.3      | Horizontális szempontok vizsgálata                                                                                                                                | 62        |
| 4.4      | A projekt megfelel a „Ne okoz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).         | 63        |
| 4.4.1    | Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása                                                                                                      | 64        |
| 4.5      | Az összhang biztosítása a fejlesztés tartalma és az Európai Unió Alapjogi Chartájában meghatározott feltételek között                                             | 66        |
| 4.6      | A fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontú vizsgálata                                                                              | 66        |
| 4.7      | A természet és a helyi értékek megőrzéséhez történő hozzájárulás vizsgálata                                                                                       | 66        |
| 4.8      | Biológiai aktivitás megőrzése                                                                                                                                     | 67        |

|     |                                                                         |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 5   | PARTNERSÉG .....                                                        | 68 |
| 6   | A KÖLTSÉGVETÉS VIZSGÁLATA .....                                         | 69 |
| 6.1 | A projekt megfelel a költségvetés vizsgálati szempontoknak .....        | 69 |
| 7   | ELŐNYT JELENTŐ SZEMPONTOK.....                                          | 71 |
| 8   | TERÜLETSPECIFIKUS ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOKHOZ ILLESZKEDÉS BEMUTATÁSA ..... | 73 |
| 9   | ÖNÉRTÉKELÉS .....                                                       | 77 |
| 10  | MELLÉKLETEK .....                                                       | 89 |

# 1 A pályázat illeszkedése a TOP Plusz céljaihoz

## 1.1 A projekt fejlesztésének célja, rész céljai és célcsoportjai a helyzetelemzés megállapításai alapján

Jelen projektelőkészítő tanulmány Pest vármegyében, a Duna Budapest feletti, tehát a Dunakanyar Pest vármegyei szakaszának (továbbiakban: Dunakanyar) és az Ipoly alsó szakaszának víziturisztikai fejlesztéséhez kapcsolódó pályázat tartalmát foglalja össze.

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (továbbiakban: AÖFK) meghatározása szerint<sup>1</sup> „a víziturizmus olyan rekreációs sport- és szabadidős tevékenység, melynek célterülete egy természetes, vagy természetes környezetben kialakított mesterséges vízfelület, vízpart és annak környéke. A tevékenység indítókai szerint beszélhetünk fürdőturizmusról, vízitúrázásról (kajak-, kenu-, evezős-, vitorlástúra), horgászturizmusról, vízi kalandturizmusról, illetve extrém vízisportturizmusról. A víziturizmus egyes típusai természetesen összefonódhatnak egymással és egyéb turisztikai irányzatokkal is (pl. ökoturizmus, falusi turizmus, ifjúsági turizmus).” Jelen pályázat a kajak-kenu túrázáshoz kapcsolódó fejlesztéseket tartalmazza.

Az Ipoly alsó, és a Duna Pest vármegyei szakaszának Budapest feletti részén a víziturizmus komplex fejlesztésére benyújtott konzorciumi pályázat célja, hogy a tervezett fejlesztések megvalósításának eredményeként, a víziturisztikai szolgáltatások minőségének javításával, valamint a kajak-kenu népszerűségére, társadalmi beágyazottságára alapozva, minél több embert motiváljon arra, hogy szabadidejében, azt hasznosan eltöltve, járja a vizeket, legyen edzettebb, egészségesebb, és közben ismerje meg Magyarország történelmi, kulturális és természeti szépségeit. A pályázat műszaki tartalmának kialakítása során fontos elv volt, hogy a megállóhelyek fejlesztésén keresztül a különböző túratípusok (kerékpáros, gyalogos, lovas) közötti kapcsolat javuljon, valamint a régióban az intermodalitás erősítéséből származó jövedelemtermelő képesség növekedjen. A pályázat közvetlen célja, hogy az egyes megállóhelyek fejlesztése és hálózatba kapcsolása révén, közvetett módon növekedjen az egy helyszínen/térségben eltöltött vendégéjszakák száma, valamint a „vendégköltségek” összege, ezáltal emelkedjenek a szolgáltatások nyújtásából származó közvetett és közvetlen bevételek.

A kínálat-, és keresletelemzés alapján adatokkal alátámasztott a tendencia, miszerint a Dunakanyar térségében az aktív turizmushoz kapcsolódó látogatószám és a költségek összege növekszik. Az aktív turizmuson belül a víziturisztika iránti fokozott érdeklődést a működő megállóhelyeken mért adatok is alátámasztják (lásd 10. táblázat). Az eddig hazai és európai uniós forrásból fejlesztett megállóhelyek kapacitásai (Nagymaros, Vác, Göd) már nem tudják kiszolgálni a növekvő igényeket. Szob esetében a működő megállóhely szolgáltatási színvonalának fejlesztése történne meg, egy mobil úszómű beszerzésével. Új települések bevonásával, mint például Visegrád, Szigetmonostor, a hálózat olyan helyszínekkel bővül, amelyek összességében hozzájárulnak a térség vonzerőképességének fejlesztéséhez. A pályázat keretében fejlesztett megállóhelyek szolgáltatási színvonala egységesek lesznek. Az 1. számú táblázat foglalja össze a pályázat célrendszerét.

1. táblázat: A pályázat célrendszere

|                                        | A pályázat keretében megvalósuló beruházások                                                                                                                                                                                                      | A TOP Plusz-ban meghatározott célok                                                                                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A fejlesztés konkrét eredményei</b> | 1. 7 db megállóhely (Ipolydamásd, Szob, Visegrád, Nagymaros, Vác, Göd, Szigetmonostor) egységes szempontok alapján történő fejlesztése, hálózatba szervezése<br>2. A vízitúra hálózat használatát támogató kiegészítő szolgáltatások fejlesztése. | Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése: vízitúrázás, természetjárás, kerékpározás.                                                                  |
| <b>A fejlesztés céljai</b>             | 1. Víziturisztikai szolgáltatások minőségének javítása, a megfelelő kapacitás biztosítása.<br>2. Víziturisztikai látogatók számának növekedése.                                                                                                   | Országos jelentőségű hálózatok fejlesztése                                                                                                                                |
| <b>A fejlesztés elvárt hatásai</b>     | 1. A helyi gazdaság-fejlesztés és foglalkoztatás fejlesztése.<br>2. A jövedelemtermelő képesség növekedése a térség munkahelymegtartó képességének javításán keresztül.                                                                           | Olyan fejlesztések támogatása, amelyek közvetett módon helyi – térségi foglalkoztatási potenciállal bírnak, hozzájárulva a gazdaságélénkítéshez, a népesség megtartáshoz. |

<sup>11</sup> Nemzeti Vízi turisztikai stratégia tervezete, 2024

A Magyar-Kajak-Kenu Szövetség (a továbbiakban: MKKSZ), mint a magyar kajak-kenu sportot összefogó civil szervezet, az elmúlt 15 évben jelentős szolgáltatásfejlesztést valósított meg a vízi sportok és a turizmus területén. Az MKKSZ 2022-ben aktualizálta a fejlesztési stratégiáját, amelyben továbbra is kiemelt fejlesztési feladatként jelenik meg az aktív turisztikával összefüggő szolgáltatások fejlesztése.

A célcsoportok részletes meghatározását a kereslet-kínálati fejezet (3. fejezet) tartalmazza. A pályázatban meghatározott fejlesztések által érintett különböző célcsoportokat elsődleges és másodlagos kategóriákba lehet sorolni. A tervezett fejlesztés célcsoportjai:

#### **Elsődleges célcsoportok**

- A jelenleg is vízitúrázók, akik eddig ezen a szakaszon az infrastruktúra és az arra épülő szolgáltatások hiányosságai miatt nem túráztak itt, valamint a jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúrát használók akik magasabb színvonalú szolgáltatást szeretnének igénybe venni.
- Kerékpáros túrázók – a túratípus váltási lehetőség miatt számukra potenciálisan érdekes lehet a vízitúra infrastruktúra, illetve a kerékpáros túrázók is használhatják a pihenőhelyeket.
- Gyalogos túrázók - a túratípus váltási lehetőség miatt potenciálisan érdekes lehet számukra a vízitúra infrastruktúra.
- A Dunakanyar térségébe érkező nyaralók, akiknél a kikapcsolódás része a vízitúra – a szállások bevonásával népszerűsíthetők és értékesíthetők.
- Aktív életvitelt kedvelő családok: az Ipoly és a Szentendrei-Dunaág nyugodt vizén biztonságosan túrázhatnak kisgyerekekkel is.
- Az aktív szabadidő iránt érdeklődő fiatalok 16-35 éves korig: főleg a komolyabb kihívást kínáló, látványosabb, izgalmasabb élményelemeket keresők.
- Szenior (55+) célcsoport: számukra nem csak a vízitúra helyszíne fontos, hanem a vásárlói döntésükben az elérhető szolgáltatások minősége is szerepet játszik.
- Szabadidejüket aktívan eltölteni vágyó nyugdíjasok: rövid, de látványos túrákra is lehetőséget biztosít a térség.

#### **Másodlagos célcsoportok**

- Közvetítők, hírnökök, véleményvezérek, akik a projekt hatásait, lehetőségeit, jövőbeni újdonságait megerősítik az elsődleges célcsoport számára, és közvetítik az elsődleges célcsoporton túl is. Az ő tevékenységükön keresztül a projekt hatásai multiplikálódhatnak. Ide tartoznak: Magyarország és a Dunakanyar aktív turizmusával foglalkozó véleményvezérek, influenszerek, közösségi média tartalomszolgáltatók és a helyi print vagy online médiumok.
- A térség turisztikai szolgáltatói, túraszervezői, felszerelésbérlettel foglalkozó helyszínei, szállásadói és éttermei, tehát a kapcsolódó szolgáltatók. Az ő vendégkörük is használja a fejlesztés során létrejövő helyszíneket. A turisztikai szolgáltatók csomagajánlatait, turisztikai termékeit, szervezett programjainak összeállítását, megvalósítását is segítik a helyszínek.

### **1.2 A projekt illeszkedése a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz „PO5 ii.” egyedi célkitűzéséhez**

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (OP) PO5 ii. célkitűzése: *„Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül (ERFA).”*

A pályázat összhangban van fentiekben idézett célkitűzéssel mivel kizárólag több megállópontot érintő, országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai hálózatos fejlesztés megvalósítására terjed ki. A fejlesztések minden esetben a helyi közösség érdekeivel és a természetvédelmi szempontok figyelembevételével valósulnak meg, így túlmutatnak a gazdasági hasznokon, hosszú távon szolgálják a térség, a helyi közösség, és a természet fenntartható fejlődésének érdekeit is. A tervezett fejlesztések összhangban vannak az előző ciklus „A Közép-Duna vízi turizmusának komplex fejlesztése” című VEKOP-4.1.1-15-2016-00004 számú

pályázata keretében megvalósított beruházásokkal. A VEKOP pályázat megvalósításával a Duna Közép-Magyarország statisztikai régiót átszelő szakaszán kialakított vízitúra-megállóhely hálózat fejlesztésével a Közép-Duna szakasz is része lett a Duna mentén kialakítandó országos hálózatnak. Jelen pályázatban megvalósítandó fejlesztések tovább erősítik az Ipoly és a Dunakanyar elérhetőségét, és lehetővé teszik további újabb települések elérhetőségét (Ipolydamásd, Visegrád, Szigetmonostor), valamint a túratípusok közötti együttműködést, a hálózatosodást és az egységes szolgáltatási színvonal kialakítását.

Jelen pályázatban szereplő víziturisztikai útvonal fejlesztés a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz 6. prioritásához a „Versenyképes megye” célkitűzéséhez kapcsolódik. A vízitúra hálózatban meghatározott fejlesztések keretében olyan aktív- és ökoturisztikai beruházások valósulnak meg, amelyek növelik a térség vonzerejét. Az Ipoly déli szakaszán, a Dunakanyarban és a Duna Észak-Pest megyei szakaszának településein megvalósítandó fejlesztések közvetetten elősegítik a munkahelyteremtést és a munkahelymegtartást. Emellett pedig a helyi termelők, a kapcsolódó szolgáltatók közvetlen előnyhöz (megrendelésekhez) juthatnak. A vízitúra hálózat – az eddig is működő más túratípusok hálózataival együttműködve – lehetőséget teremt arra, hogy a térségben található gazdasági és civil szereplők az önkormányzatok segítségével a víziturisztikát támogató tevékenységeiket összehangolva végezzék. Fontos kiemelni, hogy a tervezett víziturisztikai hálózat közvetlenül kapcsolódik egyéb aktív-, és ökoturisztikai fejlesztésekhez, így azok erősítik egymást.

A fejlesztés az Ipoly és a Duna északi szakaszának természeti adottságain alapuló, az aktív szabadidő eltöltésére alkalmas túratípusok közül a vízitúrázás feltételeinek minőségi javításával a magyar és a külföldi vendégek életminőségét is közvetlenül javítja.

A pályázat keretében megvalósítandó fejlesztések pénzügyi szempontból nem megtérülő beruházások.

### **1.3 A projekt illeszkedése az operatív programban meghatározott, és a Felhívás 13.1. pontjában hivatkozott feljogosító feltételekhez**

A fejlesztés kevésbé fejlett települést is érint. Jelen pályázatban érintett települések közül Ipolydamásd a 215/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet alapján a társadalmi-gazdasági és infrastrukturális szempontból elmaradott települések közé tartozik. Jelen pályázat újabb lehetőséget teremt a település fejlődésére az aktív-, és ökoturisztikai infrastruktúra segítségével, az Ipoly folyó természeti szempontból különleges adottságaira építve.

A későbbiekben található 4. és 5. fejezetben leírtak alapján megállapítható, hogy a fejlesztések minden esetben a helyi közösség érdekeivel és a természetvédelmi szempontok figyelembevételével valósulnak meg, így túlmutatnak a gazdasági hasznokon, hosszú távon szolgálják egy térség, helyi közösség, és a természet fenntartható fejlődésének érdekeit is. A 2.1 fejezet ismerteti, hogy a fejlesztéssel érintett települések esélyegyenlőségi tervei hogyan kapcsolódnak a megállóhelyek fejlesztéséhez.

### **1.4 A projekt illeszkedése a Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2023 dokumentum alapelveihez**

A pályázat a Nemzeti Aktív Turisztikai stratégiában meghatározott alapelvekhez az alábbiak szerint kapcsolódik:

- **Térségi gondolkodás**  
A beruházás a Dunakanyar víziturizmusának teljes kínálatát meghatározza, annak szolgáltatási színvonalát emeli, a tervezése a térség önkormányzataival, a turisztikai szolgáltatóival közös elvek mentén történt. A tervezett üzemeltetés is a térségi szereplők összefogásának köszönhetően valósul majd meg.
- **Rendezett infrastruktúra**  
A tervezett helyszínek mind megközelíthetők közúton és tömegközlekedéssel is, a projekt megvalósításához szükséges közműkapcsolatok rendelkezésre állnak, tulajdonviszonyaik egyértelműek és rendezettek.
- **Célcsoport orientált, fenntartható fejlesztés**  
A fejlesztés kifejezetten a Dunakanyart úticélul választó felhasználók igényeinek figyelembevételével történt, a helyszínek kommunikációja célzottan őket szólítja meg, amelyről bővebben a marketing tevékenységről szóló fejezetben lehet olvasni.
- **Aktív turisztikai szolgáltató hálózatok és csomagajánlatok**  
Az Ipoly és a Duna folyókon létrehozott hálózatos aktív turisztikai fejlesztés számos helyszínen és túratípus váltási lehetőségen keresztül kapcsolódik a Dunakanyar teljes, az összes túratípust komplexen elérhetővé tévő hálózatához és elősegíti a komplex csomagajánlatok megszervezését és lebonyolítását.

- **Közös, egységes információ és kommunikáció**  
A Magyar Kajak-Kenu Szövetség egységes kommunikációs stratégiájába illeszkedő, országos elérési platformokon megjelenő helyszínek és információk egységes arculata növeli a felhasználói élményt és kialakítja a jól elkülöníthető és felismerhető térségi brandet is.
- **Környezeti fenntarthatóság:**  
A fejlesztések igénybevétele során a vízi és kerékpáros túrázók nem járulnak hozzá az emberiség karbon-lábnyomának növeléséhez, a megállóhelyekhez kapcsolódó tevékenységek túlnyomó része károsanyagkibocsátás nélkül történik.
- **Esélyegyenlőségi célcsoport**  
Az összes megállóhely elérhető az iskolás korosztály számára. Visegrád, Szigetmonostor a családok számára is nyújt plusz szolgáltatást, míg Göd, Vác, Visegrád és Szigetmonostor a fogyatékkal élők számára is elérhető lesz.

### 1.5 A projekt illeszkedése a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 – Turizmus 2.0 dokumentum horizontális szempontjaihoz

A jelen pályázatban meghatározott fejlesztések a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 – Turizmus 2.0 dokumentumban meghatározott összes horizontális cél megvalósításához hozzájárulnak. A stratégia horizontális céljai a társadalmi, gazdasági és környezeti szempontokat figyelembe véve kerültek megfogalmazásra.

- **Az egészségi állapot javítása**  
A vízituristicai hálózat fejlesztésének eredményeként az aktív időeltöltésben eltöltött órák száma és a résztvevők száma növekedhet, amely kedvezően hat az általános fizikai kondícióra, azaz csökkenhet a betegségben eltöltött napok száma és nőhet az egészségben eltöltött évek száma.
- **A vidék fejlesztése**  
Jelen pályázat elősegíti a vízitourizmushoz kapcsolódó vállalkozások jövedelemtermelő képességének javulását, valamint közvetve a megállóhelyekkel rendelkező településeken az aktív turizmushoz kapcsolódó egyéb vállalkozások (büfék, éttermek) bevételi lehetőségeinek javulását.
- **A nemzetgazdaság erősítése**  
A fejlesztések megvalósítását követően nő a lehetősége annak, hogy a pályázat célcsoportjainak költségei a térségben realizálódjanak.
- **A helyi és a nemzeti identitás erősítése**  
Jelen pályázattal lefedett turisztikai térség ugyan jól ismert, ennek ellenére a vízi turizmus fejlesztésével az érintett folyószakaszon haladva ismerhető meg igazán a Dunakanyar és a közvetlen térségének természeti és kulturális öröksége.

A horizontális célokon és alapelveken túl az alábbi szempontok is érvényesülnek a fejlesztések során:

- **Keresletközpontúság:** A fejlesztés átfogó célja a Dunakanyarban tapasztalható turistaélmény javítása. Ez a cél elsősorban a turisztikai szolgáltatások minőségének javításával, valamint az Ipoly és a Duna hozzáférhetőségével és biztonságos hajózhatóságával érhető el. A turisztikai szolgáltatások minőségi színvonalának emelése a Turizmus 2.0 fejlesztési irányelve is.
- **Együttműködő ökoszisztéma:** A pályázat során kiemelt cél, hogy az Dunakanyar aktív turizmusának szereplői, a vállalkozások, a munkavállalók, a szakmai és irányító szervezetek és nem utolsósorban a desztinációk lakossága egy együttműködő ökoszisztémaként, fenntartható módon éljenek és működjenek együtt. Ezzel a vezérlőelvvel vág egybe az NTS2030-ban szereplő „együttélő turizmus”, amely mind a turisták, mind a helyiek életminőségének javulását, valamint az Ipoly és a Duna jelentette természeti erőforrások megőrzését is biztosítja.
- **Családbarát turizmus:** az Ipoly folyó biztonságos, hajóforgalom által nem zavart vizén lehetőség nyílik a többgeneráció közös élményszerzésre. Családbarát fejlesztések valósulnak meg Visegrádon és Szigetmonostoron.
- **Digitális turizmus:** a fejlesztés során előtérbe kerülnek innovatív digitális megoldások, melyek egy országos, jól átlátható rendszer részeként tüntetik fel az itt létrejött beruházásokat, megkönnyítve azok elérhetőségét és összehasonlíthatóságát.

### 1.6 A projekt keretében elérendő célok illeszkedése a Felhívásban meghatározott célokhoz

A fejlesztés Közép-Magyarország régióban, Pest vármegyében, annak is az északi részén valósul meg. A nyolc statisztikai régió közül ez a régió 2022-ben 5.853 E Ft egy főre jutó bruttó hazai termékkel a negyedik helyet foglalta el, abszolút értékben az első helyezett régió értékének a felét sem éri el, tehát kevésbé fejlett

régióknak nevezhető. A 2. táblázat foglalja össze, hogy a pályázat hogyan kapcsolódik a támogatási felhívásban meghatározott célkitűzésekhez.

**2. táblázat: A pályázat kapcsolódása a támogatási felhívásban meghatározott célkitűzésekhez**

| <b>Felhívás szerinti cél</b>                                                                                                                                                 | <b>Célnak történő megfelelés indoklása</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Országos jelentőségű, több megállóponthoz érintő, hálózatos fejlesztések megvalósítása                                                                                       | A projekt keretében a Dunakanyar kiemelt turisztikai régióban 7 db megállóhely egységes, magas minőségű és azonos tervezési szempontok szerinti hálózatos fejlesztése és egyéb, a víziturizmus kapcsolódó szolgáltatások fejlesztése valósul meg. A megállóhelyek fejlesztésének eredményeként olyan kiemelt vonzerővel rendelkező települések válnak elérhetővé, mint Visegrád, Nagymaros, Vác. A hálózat fejlesztése lehetővé teszi a térség aktív turizmushoz azon belül is a víziturizmus kapcsolódó kínálatának bővítését és fejlesztését. A hálózatot alkotó települések országos jelentőségűek, de fontos megjegyezni azt, hogy a megállóhelyek önmagukban is helyi jelentőséggel bírnak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai fejlesztések megvalósítása                                                                                                     | Az érintett Ipoly- és Dunaszakaszon természetileg és kulturálisan is különleges adottságokkal bír, a Dunakanyar és a Szentendrei-sziget térségét fedi le a pályázat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Helyi közösségek erősítése, bekapcsolása a turizmusba                                                                                                                        | A Dunakanyar és az Ipoly természetileg egyedi, különleges adottságokkal bírnak (Ipoly-torkolat, Szentendrei-szigetcsúcs, Szentendrei-Dunaág stb.), amelyek kiváló lehetőségeket nyújtanak az aktív turizmus számára. Az aktív turizmus résztvevői pedig a fővárostól távolabb eső, elmaradottabb területeken foglalkoztatási lehetőséget teremtenek az őket kiszolgáló szolgáltatók fejlődése által.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Előző időszakban megkezdett fejlesztések folytatása                                                                                                                          | A pályázat kiegészíti az előző uniós ciklusban VEKOP forrásból megvalósított víziturisztikai hálózatfejlesztés megállóhelyeinek szolgáltatásait.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Túratípusok közötti együttműködés fejlesztése                                                                                                                                | A pályázatban szereplő hálózat a térség víziturisztikai kínálatát fejleszti. Az összes megállóhely kapcsolódik a térségben elérhető jelentős vonzerővel rendelkező kerékpáros (Eurovelo 6) és gyalogos jármódok Dunamenti útvonalaihoz. A fejlesztendő megállóhelyek gyalogos és kerékpáros túratípusok be-, és kilépési pontjai lesznek. Visegrád és Nagymaros esetében az országos kéktúra útvonalához is lehet csatlakozni. A szigetmonostori megállóhely különlegessége, hogy a lovasturizmushoz kapcsolódó útvonalat is érinti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Hálózatosodás elősegítése                                                                                                                                                    | A megállóhelyek kijelölése a hálózatos fejlesztés, valamint a helyi igények szempontjai alapján történt meg. A már működő megállóhelyekkel együtt kb. 45 km hosszú egységes színvonalú szolgáltatásokat nyújtó megállóhely rendszer jön létre. A hálózat megállóhelyeinek kialakítása lehetővé teszi különböző hosszúságú és időtartalmú túrák megvalósítását, így maximálisan kiszolgálhatja az egyedi igényeket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Egységes szolgáltatási színvonal kialakítása                                                                                                                                 | A fejlesztés célja, hogy a más működő megállóhelyek infrastrukturális fejlesztésével, új megállóhelyek létrehozásával a szolgáltatások színvonala egységes legyen, valamint a növekvő igényeknek megfelelő kapacitás rendelkezésre álljon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Hozzájárulás a Duna Régió Stratégia 1. pillér KK 3 Kultúra és idegenforgalom, az emberek egymással való kapcsolatteremtése kiemelt kérdés, 1.3. fellépések megvalósulásához. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fellépés: A Duna régióban a fenntartható turizmus ösztönzése, és az EUSDR projektek eredményeinek kihasználása a kultúra, természet, turizmus területén. A tervezett fejlesztés hozzájárul az aktív-, és ökoturizmus, valamint a térségben működő vállalkozások összekapcsolódásához. A fejlesztések közvetlenül elősegíthetik a térségben működő kkv-k jövedelemtermelő képességének javulását. A pályázat tevékenységei közé tartozik az akkreditált vízitúra kísérő képzések megtartása az érdeklődők számára.</li> <li>3. Fellépés: Befektetés a turizmus és a kultúra területén a fenntartható minőségi szolgáltatásokba, innovatív megoldásokba és infrastruktúrába, valamint a képességek, képzés és munkahelyteremtés ösztönzése az érintett ágazatokban. A hálózat, azaz a megállóhelyek fejlesztésének célja a víziturizmuson túlmutató együttműködés kialakítása a helyi önkormányzatokkal, a szakmai szervezetekkel és a vállalkozókkal. A konzorciumi tagok nem csak a megvalósításban, hanem majd az üzemeltetés során is együttműködnek. A partnerek együttműködése és a különböző jármódok összekapcsolása elősegíti a turisztikai kínálat bővítését, valamint a térség jövedelemtermelő, munkahelymegtartó képességének javulását.</li> </ol> |

## 2 Kizáró okok vizsgálata

Az alábbi fejezetekben a fejlesztések és támogatást igénylők támogathatóságának, a hazai és az uniós jogszabályok, az ÁÚF 21-27, az állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint vizsgálata történik meg. Itt kerül bemutatásra, hogy a konzorcium megfelel a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott feltételeknek.

### 2.1 Esélyegyenlőségi terv, a helyi esélyegyenlőségi programhoz történő illeszkedés

Az ötven főnél több személyt foglalkoztató többségi állami tulajdonban álló jogi személyek kötelesek úgynevezett esélyegyenlőségi tervet elfogadni. A **3. számú táblázat** ismerteti a konzorciumi tagok esetében rendelkezésre álló esélyegyenlőségi terveket, majd bemutatásra kerül a pályázatban tervezett fejlesztés és a programok közötti kapcsolat azon települések esetében, ahol a konzorciumi tag települési önkormányzat.

#### 3. táblázat

| Sorsz. | Konzorciumi tag                                             | Esélyegyenlőségi terv / program elérhetősége                                                                                           |
|--------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.     | Magyar Kajak-Kenu Szövetség                                 | A jelenlegi jogszabályi előírások alapján az MKKSZ nem kötelezett esélyegyenlőségi program kidolgozására.                              |
| 2.     | Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. | <a href="https://aofk.hu/kozerdeku-adatok/">https://aofk.hu/kozerdeku-adatok/</a>                                                      |
| 3.     | Ipolydamásd Község Önkormányzata                            | <a href="http://hep.tef.gov.hu">hep.tef.gov.hu</a>                                                                                     |
| 4.     | Duna-Ipoly Sportegyesület                                   | A jelenlegi jogszabályi előírások alapján a Duna-Ipoly Sportegyesület nem kötelezett esélyegyenlőségi program kidolgozására.           |
| 5.     | Nagymaros Város Önkormányzata                               | <a href="http://hep.tef.gov.hu">hep.tef.gov.hu</a>                                                                                     |
| 6.     | Visegrád Város Önkormányzata                                | <a href="http://hep.tef.gov.hu">hep.tef.gov.hu</a>                                                                                     |
| 7.     | Vác Város Önkormányzata                                     | <a href="http://hep.tef.gov.hu">hep.tef.gov.hu</a>                                                                                     |
| 8.     | Göd város Önkormányzata                                     | <a href="http://hep.tef.gov.hu">hep.tef.gov.hu</a>                                                                                     |
| 9.     | Wein János Alapítvány                                       | A jelenlegi jogszabályi előírások alapján a Wein János Alapítvány nem kötelezett esélyegyenlőségi program kidolgozására.               |
| 10.    | Szigetmonostori Vízisport Egyesület                         | A jelenlegi jogszabályi előírások alapján a Szigetmonostori Vízisport Egyesület nem kötelezett esélyegyenlőségi program kidolgozására. |

#### Ipolydamásd Község Önkormányzata

Az önkormányzat által elfogadott esélyegyenlőségi program kiemeli az aktív életmódhoz, túrázáshoz történő hozzáférés fontosságát. A megállóhely jól illeszkedik a program célkitűzéséhez, hiszen elősegítheti azt, hogy a település természeti adottságaiból adódóan a programok keretében víziturisztikai eseményeknek biztosítson helyszínt.

#### Nagymaros Város Önkormányzata

A helyi esélyegyenlőségi terv kiemeli az aktív életmódhoz, túrázáshoz történő hozzáférés fontosságát. A terv hangsúlyozza, hogy a kajak-kenu mozgásformának komoly tömegbázisa van a városban.

#### Visegrád Város Önkormányzata

A jelen pályázatban ismertetett fejlesztések és különösen a visegrádi megállóhely közvetlenül hozzájárul a Visegrádi helyi esélyegyenlőségi program „A hátrányos, illetve halmozottan hátrányos helyzetű, valamint fogyatékkal élő” célkitűzésének megvalósításához. A vízitúra megállóhely fejlesztésével a gyermekek aktív turisztikai szolgáltatásokhoz történő hozzáférése javul.

Az önkormányzat a civil szervezetek együttműködésével olyan rendezvényeket, szabadidős programokat szervez, amelyben a gyermekek egészséges fejlődését segíti elő. A Visegrád Sportjáért Közalapítvány az önkormányzattal közösen, a megállóhelyen különböző rendezvényeket szervez az egészség megőrzése, a mozgás fontossága, és a család értékeinek hangsúlyozása céljából.

### **Vác Város Önkormányzata**

Vácon a víziturisztikai megállóhely fejlesztése hozzájárul a város esélyegyenlőségi programjában meghatározott „mélyszegénységben élők” támogatásához.

A program szerint az önkormányzati sporttevékenység magában foglalja a testnevelés, sportkultúra, az aktív életmód valamennyi formáját, a gyermekek és felnőttek test kulturális, rekreációs és szabadidős tevékenységétől, rendszeres testmozgásától kezdve a technikai és szellemi sportokon át a versenysportig, beleértve a testnevelés, valamint a testedzés és az egészségmegőrzés minden kapcsolódó területét. A megállóhely szolgáltatásai az aktív életmódhoz, túrázáshoz kapcsolódó célkitűzések megvalósításához hozzájárulhat.

### **Göd Város Önkormányzata**

A helyi esélyegyenlőségi program kiemeli az egészségfejlesztési, sport-, szabadidős és szünidős programokhoz való hozzáférés fontosságát. A megállóhely hozzájárul a Dunakanyar egyik legrangosabb vízi rendezvénye, a Göd Kupa, (melyet 1994 óta rendeznek) további népszerűségének növeléséhez, a fejlesztés pedig az aktív életmód, a vízitúrázás népszerűsítéséhez.

## **2.2 A tervezett fejlesztések korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projekthez történő kapcsolódásának ismertetése, lehatárolása**

Jelen pályázat olyan fejlesztéseket tartalmaz, amelyek egyértelműen elkülönülnek a korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő fejlesztésektől. A jelen pályázatban ismertetett fejlesztés több, már megvalósult vagy folyamatban lévő pályázat hatásait kihasználja, így segítve a rendszerszemléletű, a fejlesztések közötti szinergikus hatás maximalizálását.

### **Ipolydamásd**

- A leendő megállóhely mellett halad az Ipolymenti kerékpárút, amelynek fejlesztése 2022-ben fejeződött be.

### **Nagymaros**

- Nagymaroson működik lapátos minősítéssel rendelkező megállóhely. Jelen pályázatban érintett fejlesztés közvetlenül a lapátos megállóhely mellett valósul meg, működésük során kihasználva a szinergiákat.
- Hazai forrásból, a Magyar Turisztikai Ügynökség (MTÜ) strand fejlesztési forrásból a valósult meg az infrastruktúra és szolgáltatásfejlesztés a nagymarosi strandon. A jelen projektben tervezett beruházás a strandtól 150 méterre, a kerékpárút mellett található.

### **Visegrád**

- Visegrád Város Önkormányzata tulajdonában lévő Pro Visegrád Kulturális Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft 2024. januárban pályázatot nyújtott be a Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkára által kiírt, Országos Bringapark Program felhívás keretében. A pályázat címe: Visegrádi kerékpáros pumpapálya. Megvalósítási helyszín: 2025, Visegrád, hrsz 062/3
- Az Eurovelo6 kerékpárút engedélyezési és kiviteli tervei elkészültek, a nyomvonal a tervezett épület környezetében az árvízvédelmi töltés koronáján került kijelölésre

### **Vác**

- Vácon a VEKOP-4.1.1-15-2016-00004 pályázatból és hazai támogatásból a vízitúra megállóhely első ütemének fejlesztése megtörtént.
- A TFC – 3.1.1 – 2020 elnevezésű Kisfaludy projektből megtörtént a váci Tourinform iroda felújítása. Ennek keretében ingyenes wifi szolgáltatást biztosítottak az iroda látogatói számára, családi pihenőhelyként is szolgálva az információszerzés idejére, illetve csomagmegőrzőként a tömegközlekedéssel érkező csoportok számára. Emellett jelentős komfortot biztosít a célcsoportnak egy mobiltöltő állomás, ahol egyszerre több digitális eszköz (telefon, laptop, tablet) is tölthető. A megújult térben gyermekjátékos sarok kerül kialakításra. A látogatók számára akadálymentes bejáratot biztosítottak a projekt keretében, valamint az irodában nagyképernyős kivetítőn folyamatos információk érhetők el a városról. Emellett kamerarendszer kiépítése, forgalomszámláló eszköz beszerzése is megtörtént.

## **Göd**

- Gödön a VEKOP-4.1.1-15-2016-00004 pályázat és hazai támogatásból a vízitúra megállóhely fejlesztése elindult, de az eredeti tartalomhoz képest jelentősen csökkentett műszaki tartalom valósult meg, ami jól elkülöníthető a jelen projekt keretében megvalósítandó elemektől.
- A PM\_KEREKPARUT\_2018/35 elnevezésű hazai forrásból történt meg a kerékpárút felújítása és szélesítése az árvízvédelmi töltésen. Göd Város Önkormányzata sikeresen pályázott a Kerékpárutak szilárd burkolattal történő kiépítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása Pest megye területén című pályázatra, melynek keretében a felsőgödi árvízvédelmi töltésen haladó EUROVELO6 kerékpárút hálózat 1750 folyóméter szakaszának felújítása, kiszélesítése és közlekedésbiztonsági fejlesztése valósult meg. A beruházás a Bocskai utca – Jegenye utca közötti szakaszt érintette. A fejlesztés hatására a pályaszerkezet egységesen 3 méter szélességben és teljes terjedelmében új aszfalt kopóréteget kapott. A projekt kiterjedt továbbá a korlátsor cseréjére és további 120 folyóméter hosszon új védőkorlát építésére is a közlekedésbiztonság javítása érdekében.

## **Szigetmonostor**

- A megállóhely közelében található a Százestendős Révészház. A szállás 2021-ben a Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program keretében került felújításra, amelyet követően négy önálló apartmanban akár 22 fő számára kínál szálláshelyet, fürdőszobás, két apartman esetében konyhas lakrészekkel. Az szálláshely jól kiegészítheti a jelen pályázatban fejlesztendő megállóhely szolgáltatásait.

## **2.3 Az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentumban meghatározott kizáró okok vizsgálata.**

Az alábbiakban található 4. számú táblázat alapján egyértelműen megállapítható, hogy a konzorciumi tagok közül egyik sem, valamint a kérelem tárgya nem esik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentumok kizáró okok listájában felsorolt feltételek hatálya alá.

4. táblázat

| Kizáró okok listája |                                                                                                                                                                                                                                              | Konzorciumi tagok           |                                        |                                |                            |                           |                                 |                           |                                       |                       |                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                              | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | Ipolydamás d Település Önkormány -zata | Visegrád Város Önkormány -zata | Duna Ipoly Sport-egyesület | Göd Város Önkormány- zata | Nagymaros Város Önkor- mányzata | Vác Város Önkormány- zata | Szigetmo- nostori Vízisport Egyesület | Wein János Alapítvány | Aktiv- és Ökoturisztí kai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. |
| 1.                  | Ha az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,                                                                           | Megfelel                    | Megfelel                               | Megfelel                       | Megfelel                   | Megfelel                  | Megfelel                        | Megfelel                  | Megfelel                              | Megfelel              | Megfelel                                                     |
| 2.                  | Köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltak szerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget, | Nem releváns                | Nem releváns                           | Nem releváns                   | Nem releváns               | Nem releváns              | Nem releváns                    | Nem releváns              | Eleget tett                           | Eleget tett           | Eleget tett                                                  |
| 3.                  | Ha olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint nem átlátható szervezet,                                                                                                  | Nem releváns                | Nem releváns                           | Nem releváns                   | Nem releváns               | Nem releváns              | Nem releváns                    | Nem releváns              | Nem releváns                          | Nem releváns          | Nem releváns                                                 |
| 4.                  | Ha a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,                                                                                                                                                                                  | Nincs kizárva               | Nincs kizárva                          | Nincs kizárva                  | Nincs kizárva              | Nincs kizárva             | Nincs kizárva                   | Nincs kizárva             | Nincs kizárva                         | Nincs kizárva         | Nincs kizárva                                                |

| Kizáró okok listája |                                                                                                                                                                                               | Konzorciumi tagok           |                                        |                                |                             |                              |                                 |                           |                                       |                         |                                                              |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|
|                     |                                                                                                                                                                                               | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | Ipolydamás d Település Önkormány -zata | Visegrád Város Önkormány -zata | Duna Ipoly Sport- egyesület | Göd Város Önkormány- zata    | Nagymaros Város Önkor- mányzata | Vác Város Önkormány- zata | Szigetmo- nostori Vízisport Egyesület | Wein János Alapítvány   | Aktiv- és Ökoturiszt- kai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. |
| 5.                  | Ha harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,                                                  | Nincs kötelezettség         | Nincs kötele- zettsé                   | Nincs kötele- zettsé           | Nincs kötelezett- ség       | Nincs kötelezettség          | Nincs kötele- zettsé            | Nincs kötelezettség       | Nincs kötelezettség                   | Nincs kötelezettség     | Nincs kötelezett- ség                                        |
| 6.                  | Ha a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett,                                                    | Nem tett nyilatkozatot      | Nem tett nyilatkozatot                 | Nem tett nyilatkozatot         | Nem tett nyilatkozat- ot    | Nem tett ilyen nyilatkozatot | Nem tett nyilatkozatot          | Nem tett nyilatkozatot    | Nem tett nyilatkozatot                | Nem tett nyilatkozatot  | Nem tett nyilatkozatot                                       |
| 7.                  | Ha jogerős végzéssel elrendelt kényszerzőrlési, felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a jogutód nélküli megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll, | Nem áll eljárás alatt       | Nem áll eljárás alatt                  | Nem áll eljárás alatt          | Nem áll eljárás alatt       | Nem áll eljárás alatt        | Nem áll eljárás alatt           | Nem áll eljárás alatt     | Nem áll eljárás alatt                 | Nem áll eljárás alatt   | Nem áll eljárás alatt                                        |
| 8.                  | Aki nem felel meg a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.                                                                                                                      | Megfelel a szabályoknak     | Megfelel a szabá- lyoknak              | Megfelel a szabá- lyoknak      | Megfelel a szabály- oknak   | Megfelel a szabályoknak      | Megfelel a szabályok- nak       | Megfelel a szabályoknak   | Megfelel a szabályok- nak             | Megfelel a szabályoknak | Megfelel a szabályok- nak                                    |

## 2.4 A pályázati felhívás 1.2 pontja szerinti más operatív programoktól, vagy TOP-Pluszon belül más felhívásoktól történő lehatárolások vizsgálata

A pályázat tartalma kizárólag olyan tevékenységeket és célokat tartalmaz, amelyek a TOP\_Plusz-6.1.4-23 kódszámú pályázati felhívásban szerepelnek. Mivel a különböző operatív programok által támogatott fejlesztéseket a felhívások szintjén már lehatárolták az operatív programok tervezése során, így kizárt, hogy jelen pályázatban meghatározott fejlesztések más pályázat keretében támogatásban részesüljenek.

Jelen pályázat nem tartalmaz olyan fejlesztést, amelyet a pályázati felhívás 3.1. fejezetben felsorolt alábbiakban ismertetett pályázati felhívások is támogatnak:

- Vidékfejlesztési program,
- a GINOP Plusz támogatások,
- Kerékpáros infrastruktúra,
- A KEHOP Plusz támogatások,
- Az IKOP Plusz hatálya alá tartozó kerékpáros turisztikai fejlesztésekhez igényelt támogatás (Eurovelo 6, Eurovelo 14).

## 2.5 A fejlesztés és más TOP Plusz felhívás kapcsolódásának vizsgálata

Jelen pályázat kizárólag aktív vízi turisztikai fejlesztéseket tartalmaz, így TOP\_Plusz-1.1.3-21 (módosított kódszámon TOP\_Plusz-6.1.3-21) felhívással nincs átfedésben.

## 2.6 Az egyes állami támogatási kategóriák kapcsán meghatározott kizáró okok vizsgálata

A felhívás keretében és a jelen pályázatban szereplő támogatható főtevékenység - **2.1.1. A) Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése** – finanszírozása alapvetően nem minősül állami támogatásnak mivel:

- az EUMSZ 107. cikkének (1) bekezdése alapján a támogatott víziturisztikai alpinfrastruktúra létrehozása a nagyközönség számára nyitott kulturális és természeti örökség megőrzéséhez kapcsolódó tevékenység, amely az egyes helyszíneken térítésmentesen hozzáférhető vagy a résztvevőinek pénzügyi hozzájárulása az adott helyszínen felmerülő valódi költségeknek csupán egy töredékét fedezi (maximum 50%-át);
- az egyes helyszíneket fejlesztő támogatást igénylők a projekt élettartama alatt dokumentálják, hogy a támogatásban részesített tevékenység (azaz a megállóhely) kizárólag helyi jelentőséggel bír, és így a támogatási intézkedés nem érinti a tagállamok közötti kereskedelmet (a külföldi látogatók száma marginális: legfeljebb 2%);
- a támogatott tevékenység nem elsősorban gazdasági tevékenység céljára használandó infrastruktúra létrehozására irányul;
- a pályázatban esetlegesen elnyert finanszírozásból megvalósított infrastruktúra kiépítés, fejlesztés, felújítás üzemeltető részére történő átadása során az üzemeltetőt nyílt és diszkriminációmentes eljárás keretében választják ki.

Az egyes költségkategóriák esetében *nem állami támogatás* a bevétellel nem érintett konzorciumi tagok esetében, a bevétellel érintett tagoknál *helyi infrastruktúra fejlesztéshez nyújtott beruházási támogatás*, de minden esetben a támogatásintenzitás 100%.

### 3 Szakmai indokoltóság, megalapozottság

#### 3.1 A projekt szakmai indokoltásának vizsgálata – a fejlesztés háttere

##### 3.1.1 Támogatást igénylő bemutatása

A pályázatban ismertetett fejlesztések konzorciumi formában valósulnak meg. A konzorciumot egy vezető és kilenc tag alkotja.

**Vezető:**

Magyar Kajak-Kenu Szövetség

**Tagok:**

1. Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.
2. Ipolydamásd Község Önkormányzata
3. Duna-Ipoly Sportegyesület
4. Nagymaros Város Önkormányzata
5. Visegrád Város Önkormányzata
6. Vác Város Önkormányzata
7. Göd Város Önkormányzata
8. Wein János Alapítvány
9. Szigetmonostori Vízisport Egyesület

A Magyar Kajak-Kenu Szövetség projektcsapata több fejlesztési program (GINOP, VEKOP, KSF) keretében valósított már meg vízitúra fejlesztéseket, ingatlanfejlesztéseket, eszközbeszerzést és marketing tevékenységet. Emellett országszerte üzemeltet komplex szabadidős szolgáltatást nyújtó helyszíneket, így üzemeltetési tapasztalattal is rendelkezik. A Magyar Kajak-Kenu Szövetség részvétele a projektben garantálja azt, hogy a tervezési, közbeszerzési, kivitelezési, majd az üzemeltetési fázisban is magas színvonalú, szakmai támogatást kapjon a projekt.

A projektmenedzsmentben és lebonyolításban szerzett tapasztalatok mellett fontos kiemelni, hogy az üzemeltetésben is komoly segítséget tud nyújtani a helyszíneknek a marketingben és értékesítésében, valamint az elsődleges célcsoportok helyszínekre történő terelésében a Magyar Kajak-Kenu Szövetség által üzemeltetett eveziztho.hu és a sportoutdoor.hu portál, valamint az országos vízitúra hálózat bejárását népszerűsítő VíziKék applikáció. Az online jelenlét mellett a Magyar Kajak-Kenu Szövetség által rendezett események is nagy népszerűséget hozhatnak az újonnan létrehozott beruházások számára, bevezetve őket a köztudatba. A konzorciumvezetőnek és a tagoknak jelen pályázat szempontjából releváns tapasztalatait az 5. számú táblázat foglalja össze.

**5. táblázat**

| Konzorciumi tag                            | Sikeresen lezárt vagy még megvalósítási szakaszban lévő pályázatok                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Magyar Kajak-Kenu Szövetség</b>         | <ul style="list-style-type: none"><li>• A Felső-és Alsó-Duna vízi turizmusának komplex fejlesztése (GINOP-7.1.2-15-2016-00012)</li><li>• A Közép-Duna vízi turizmusának komplex fejlesztése (VEKOP-4.1.1-15-2016-00004)</li><li>• Balatonfüred megállópont (GINOP-7.1.2-15-2016-00013)</li><li>• A Balaton vízi turizmusának komplex fejlesztése (GINOP-7.1.2-15-2016-00008)</li><li>• Balatoni vízi megállóhelyek létesítése (GINOP-7.1.9-17-2018-00026)</li><li>• Felső-tiszai víziturisztikai fejlesztés (GINOP-7.1.9-17-2018-00013)</li></ul>                                                                                                         |
| <b>Ipolydamásd Település Önkormányzata</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 2020-ban a Külgazdasági és Külügyminisztérium támogatásával a Pontibus EGTC segítségével 3 db lapátos kikötő került kihelyezésre az Ipolyon Ipolydamásdon és Letkésen, valamint Szobon a Dunán.</li><li>• 2022-ben átadásra került a Szob-Ipolydamásd közötti EV-6 kerékpárút.</li><li>• 2023-ban a Helemba-Ipolydamásd közötti Ipoly-híd, valamint az Ipolydamásd-Letkés közötti kerékpárút.</li><li>• Szintén 2023-ban átadásra került az Interreg programból finanszírozott elektromos kerékpár kölcsönző rendszer.</li><li>• TOP+ 2022 pályázatból megépítésre és átadásra került a település végén</li></ul> |

| Konzorciumi tag                              | Sikeresen lezárt vagy még megvalósítási szakaszban lévő pályázatok                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | <p>található 25 férőhelyes gépkocsi parkoló, melyet intermodális indítópontként kívánunk üzemeltetni az igénybe vevők részére.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2024-ben pedig elindul a parkoló közelében a Kulturális és Közösségi Központ építése.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Duna-Ipoly Sportegyesület                    | A sportegyesület nem valósított meg európai uniós pályázatot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Visegrád Város Önkormányzata                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>A KEOP-2.1.2/2F/09-11-2011-0004 és a KEHOP-1.4.1-15-2016-00002 „Duna-menti árvízvédelmi beruházások Visegrádon” I. és II. szakasz projektek,</li> <li>KMOP-5.2.1/B-09-2f-2010-0009 „Az Ezeréves Visegrád városközponti fejlesztése</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Göd Város Önkormányzata                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>KEHOP-5.2.9-16-2016-00072 Gödi Németh László Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola energetikai fejlesztése</li> <li>KÖFOP-1.2.1-VEKOP-16-2017-00826 – Göd Város Önkormányzata ASP központhoz való csatlakozása</li> <li>KEHOP-1.2. 1-18-2018-00152 – Klímastratégia kidolgozása és klímatusztatossági szemléletformáló programok megvalósítása Gödön</li> <li>KEHOP-3.1.1-17-2018-00001 – Szelektív hulladékgyűjtő rendszer megújítása és kibővítése Gödön</li> <li>KEHOP-3.1.2-17-2018-00002 – Biológiaiilag lebomló hulladék eltérítése a hulladéklerakóktól Gödön</li> <li>TOP_PLUSZ-1.2.3-21-PT1 Belterületi közutak fejlesztése, Béke út felújítása</li> <li>TOP_PLUSZ-3.3.2-21-PT1-2022-00010, RRF-1.1.2-21-2023-00214</li> </ul>                                         |
| Nagymaros Város Önkormányzata                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Strandfejlesztés – Kisfaludy Program</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Vác Város Önkormányzata                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>VEKOP-6.1.1-15-PTI-2016-00040 azonosító számú „Új bölcsőde építése Vácon”.</li> <li>VEKOP-4.1.1-15 Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése</li> <li>KÖFOP-1.2.1-VEKOP-16 Csatlakoztatási konstrukció az önkormányzati ASP rendszer országos kiterjesztéséhez</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Wein János Alapítvány                        | Az alapítvány nem valósított meg európai uniós pályázatot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Szigetmonostori Vízisport Egyesület          | Az egyesület nem valósított meg európai uniós pályázatot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ | <p>A szervezet konzorciumi partnerként az alábbi projektben vett részt, melyekben turisztikai szakértői feladatokat látott el:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GINOP-7.1.9-17-2020-00042-Aktív turisztikai fejlesztések a Sopron-Fertő turisztikai térségben</li> <li>GINOP-7.1.9-17-2018-00031-Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Tokaj-Hegyalján – Tokaj kör kerékpáros útvonal megvalósításának I. üteme</li> <li>GINOP-7.1.9-17-2018-00033-Hortobágy és térsége kerékpáros turisztikai attraktivitásának fejlesztése</li> <li>GINOP-7.1.9-17-2018-00032-Kerékpáros turizmus fejlesztése a Tokaj, Felső-Tisza és Nyírség kiemelt turisztikai fejlesztési térségben</li> <li>GINOP-7.1.9-17-2018-00020-A kerékpáros turizmus fejlesztése a Sopron-Fertő kiemelt turisztikai fejlesztési térségben</li> </ul> |

| Konzorciumi tag | Sikeresen lezárt vagy még megvalósítási szakaszban lévő pályázatok                                                  |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>GINOP-7.1.9-17-2018-00013-Felső-tiszai víziturisztikai fejlesztés</li> </ul> |

A fenti táblázatban szereplő adatok alapján egyértelműen megállapítható, hogy az MKKSZ az elmúlt 10 évben önállóan és konzorciumi formában több európai uniós támogatásból finanszírozott pályázatot valósított meg. Lényegében az egész országot lefedő víziturizmus fejlesztéséhez kapcsolódó hálózatos projektek menedzsment feladatok ellátásában egyedülálló tapasztalatokkal rendelkezik.

**Ipolydamásd** esetében az önkormányzat a pályázatok projektmenedzsment feladatait alapvetően önállóan látja el. Külső szakértőt kizárólag akkor vont be, amikor az elszámolás bonyolultsága ezt indokolta. Jelen pályázat esetében az elszámolási feladatokat is saját hatáskörben a konzorciumvezetővel együttműködve fogja ellátni. Ezen felül Ipolydamásd Település Önkormányzata a Szobi Kistérség Önkormányzatainak Többcélú Társulásának tagja, amely szervezet már 2015 óta térségfejlesztési projektmenedzsment foglalkoztat, akinek a segítségét az önkormányzat igénybe veszi a projektek tervezése és megvalósítása során is. A működtetés során az önkormányzati dolgozók fognak közreműködni az üzemeltetési feladatok ellátásában.

**Visegrád Város Önkormányzata** a pályázatok esetén a projektmenedzsment feladatokkal külső, független pályázatok koordinálásával foglalkozó céget bíz meg. A pályázatok előkészítő dokumentációjának összeállításában, valamint a megvalósítási időszak feladatainak ellátásban a külső megbízottat a Visegrádi Polgármesteri Hivatal állományába tartozó pénzügyi vezető, műszaki referens, műszaki asszisztens és fejlesztési referens segíti. A közbeszerzési eljárásokban és a megvalósítással összefüggő feladatokban Visegrád Város Önkormányzata által megbízott ügyvédi iroda is aktívan részt vesz.

**Nagymaros Város Önkormányzata** a pályázat előkészítéséhez és megvalósításához kapcsolódó feladatok koordinációja érdekében kapcsolattartó személyt jelölt ki, aki a konzorciumvezetővel, illetve a projektfeladatokat ellátó megbízott személyekkel tartja a kapcsolatot. A Nagymarosi Polgármesteri Hivatal pénzügyi osztályvezetője biztosítja a pénzügyi szakmai háttérrel, és irányítja a projekt pénzügyi feladatainak ellátását. A műszaki szakmai feladatokat egy, az önkormányzattal megbízási szerződésben lévő építész fogja ellátni.

**Göd Város Önkormányzatában** a pályázatok sikeres megvalósítását a Beruházási és Városüzemeltetési Osztály gyakorlott pályázati-, és műszaki kollégái, valamint a Pénzügyi Osztály szakmai hozzáértése biztosítja. A beruházási és városüzemeltetési osztályon saját foglalkoztatottságban több éves pályázati gyakorlattal rendelkező kolléga felel a pályázati előírásoknak való megfeleléséért, valamint műszaki végzettségű kollégák a megvalósításért. A tervezés minden esetben külső, megfelelő szakmai tudással és jogosultságokkal rendelkező tervező útján valósul meg. A fenntartás során pedig szakmai üzemeltetési gyakorlattal rendelkező üzemeltető kerül kiválasztásra.

A **Váci Polgármesteri Hivatal széleskörű** tapasztalattal és szakmai kompetenciával rendelkezik hasonló jellegű projektek előkészítésében és megvalósításában. Több EU-s pályázat a hivatali köztisztviselők projektmenedzsmentje által került végrehajtásra.

**A Wein János Alapítvány és a Szigetmonostori Vízisport Egyesület a szobi megállóhelyet** képviselő konzorciumi taghoz (Duna-Ipoly Sportegyesület) hasonlóan a projektmenedzsment feladatokat az MKKSZ-szel szorosan együttműködve kívánja ellátni. A Duna-Ipoly Sportegyesület és a Wein János Alapítvány még nem vettek részt európai uniós pályázat megvalósításában, ezért ezen konzorciumi tagok a projektmenedzsment feladatokat az MKKSZ-szel szorosan együttműködve kívánja ellátni. A Szobon megvalósítandó fejlesztés műszaki tartalma egyszerű, ezért a konzorciumi tag el tudja majd látni pályázati feladatokat. A Wein János Alapítvány kizárólag az előkészítésben vesz részt. Az Alapítvány Kuratóriumi Tagjai és önkéntesei számos EU-s és hazai projekt menedzsmentjében és pályázat megvalósításában vettek részt.

**Az Aktív és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK)** a projekt országos szintű marketing tevékenységét segíti, amely elsősorban a reklám, PR feladatok ellátását jelenti. Az MKKSZ és AÖFK közötti pontos feladatmegosztást a marketingstratégia fogja meghatározni. Mindezeket túl általános turisztikai szakértői feladatokat is ellát.

A konzorciumvezető és a tagok a pályázat megvalósításához kapcsolódó feladatokat megvalósítását megosztják egymás között. A konzorciumvezető egyes feladatokat központosítva lát el, míg a leghatékonyabban a tagok szintjén ellátandó feladatokat a megállóhelyeket képviselő konzorciumi tagok látják el. Az infrastrukturális feladatok mellett marketing tevékenységet is tartalmaz a pályázat, ezeket a feladatokat megosztva az MKKSZ és az ÁÖFK látja el. Az alábbi 6. számú táblázat foglalja össze a feladatokat és a tagok közötti felelősségi kör megosztását.

6. táblázat

| Pályázat megvalósításához kapcsolódó feladatok                                                                      | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | Ipolyda-<br>másd<br>Település<br>Önkor-<br>mányzata | Duna-<br>Ipoly<br>Sporte-<br>gyesület | Visegrád<br>Város<br>Önkormány-<br>zata | Göd Város<br>Önkormány-<br>zata | Nagymaros<br>Város<br>Önkor-<br>mányzata | Vác Város<br>Önkor-<br>mányzata | Szigetmon-<br>ostori<br>Vízisport<br>Egyesület | Wein<br>János<br>Alapítvány | Aktív- és<br>Ökoturisztikai<br>Fejlesztési<br>Központ<br>Nonprofit Kft. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Konzorciumvezetés                                                                                                   | Felelős                     |                                                     |                                       |                                         |                                 |                                          |                                 |                                                |                             |                                                                         |
| Pályázat előkészítése                                                                                               | Felelős                     | Résztvevő                                           | Résztvevő                             | Résztvevő                               | Résztvevő                       | Résztvevő                                | Résztvevő                       |                                                | Résztvevő                   | Résztvevő                                                               |
| Adott megállóhely tervezéshez kapcsolódó beszerzések, közbeszerzések /beszerzések lebonyolítása                     |                             | Felelős                                             | Felelős                               | Felelős                                 | Felelős                         | Felelős                                  | Felelős                         | Résztvevő                                      | Felelős                     |                                                                         |
| Műszaki tervezés                                                                                                    |                             | Felelős                                             | Felelős                               | Felelős                                 | Felelős                         | Felelős                                  | Felelős                         | Résztvevő                                      | Felelős                     |                                                                         |
| Projektmenedzsment                                                                                                  | Felelős                     | Résztvevő                                           | Résztvevő                             | Résztvevő                               | Résztvevő                       | Résztvevő                                | Résztvevő                       | Résztvevő                                      | Résztvevő                   | Résztvevő                                                               |
| Megállóhelyek kivitelezési és marketing feladatainak közbeszerzési ajánlati felhívás dokumentációjának előkészítése | Felelős                     | Résztvevő                                           |                                       | Résztvevő                               | Résztvevő                       | Résztvevő                                | Résztvevő                       | Résztvevő                                      |                             | Résztvevő                                                               |
| Megállóhelyekhez kapcsolódó kivitelezési feladatok közbeszerzésének lebonyolítása                                   |                             | Felelős                                             |                                       | Felelős                                 | Felelős                         | Felelős                                  | Felelős                         | Felelős                                        |                             |                                                                         |
| Eszközök (Úszómű) beszerzése és telepítése                                                                          |                             |                                                     | Felelős                               |                                         |                                 |                                          |                                 |                                                |                             |                                                                         |
| Marketing tevékenység                                                                                               | Felelős                     |                                                     |                                       |                                         |                                 |                                          |                                 |                                                |                             | Felelős                                                                 |
| Kivitelezési feladatok lebonyolítása                                                                                |                             | Felelős                                             |                                       | Felelős                                 | Felelős                         | Felelős                                  | Felelős                         |                                                |                             |                                                                         |
| Kötelező tájékoztatási feladatok                                                                                    | Felelős                     | Résztvevő                                           |                                       | Résztvevő                               | Résztvevő                       | Résztvevő                                | Résztvevő                       | Résztvevő                                      |                             | Résztvevő                                                               |
| Műszaki ellenőri feladatok                                                                                          | Felelős                     | Résztvevő                                           |                                       | Résztvevő                               | Résztvevő                       | Résztvevő                                | Résztvevő                       | Résztvevő                                      |                             |                                                                         |

A konzorciumi tagok a projektmenedzsment tapasztalatokon túl országos jelentőségű turisztikai projektek fenntartható működtetésében is megfelelő gyakorlattal rendelkeznek.

Visegrádon a Visegrád és Környéke Turisztikai és Marketing Egyesület megalakulása óta nagy mértékben segíti és koordinálja a város turisztikai életét és a kapcsolódó feladatokat. Az egyesület három munkacsoporttal működik:

- szállásadók (szállodák, hotelek, panziók, magánszálláshelyek)
- vendéglátók (éttermek, ételbárok, cukrászdák)
- szolgáltatók (turisztikai attrakciókat, szabadidős tevékenységeket szolgáltatók)

Az egyesület munkatársai – akik mind idegenforgalmi szakemberek – folyamatos kapcsolatot tartanak a turisztikai és gazdasági szereplőkkel, aktívan részt vesznek a programok szervezésében és a kommunikációs feladatok ellátásában. Az információs irodát a városba látogató turisták, a több napra érkező vendégek gyakran felkeresik. Mindezeknek köszönhetően az egyesület pontos és naprakész információkkal rendelkezik a város és a környéke turizmusáról, a felmerülő igényekről, az esetleges problémákról, megoldandó feladatokról és fejlesztési tervekről. Az egyesület és Visegrád Város Önkormányzata között hatékony és konstruktív együttműködés alakult ki. Az önkormányzat képviselői (polgármester, fejlesztési referens) rendszeresen részt vesznek a turisztikai fórumokon és egyeztetéseken. Az egyesület elnöke állandó meghívottja az önkormányzat Városfejlesztési bizottsági üléseinek és rendszeresen jelen van. A Pilisi Parkerdő Zrt. és a Magyar Nemzeti Múzeum Mátyás Király Múzeum szintén aktív szereplője Visegrád turisztikai életének. A komplex projektek tervezésében a parkerdő, a múzeum, az egyesület és az önkormányzat együttműködik.

Az MKKSZ 2016-óta 7 db a víziturizmus fejlesztéséhez kapcsolódó európai uniós pályázat fenntartási feladatait rendkívül sikeresen látja el. A felhalmozott tapasztalat és a rendelkezésre álló tudás biztosítja azt, hogy jelen pályázat fenntartása is a szabályoknak megfelelően és hatékonyan fog megvalósulni.

### **3.1.2 A tervezett fejlesztés helyszínének természeti adottságai**

A Duna és az Ipoly, a Börzsöny, valamint Visegrádi-hegység azaz a Dunakanyar térsége olyan természetvédelmi értékeket rejt, amelyek nemcsak hazai, de európai viszonylatban is kiemelkedőek. A ritka, védett növény-, és állatfajok között több olyan endemikus faj is található, amelyek csak nálunk fordulnak elő, ezért megőrzésük a mi felelősségünk. A térség értékei közül fontos kiemelni az evezhető folyóvizek gazdagságát, és a Dunakanyar jelentette egyedülálló látképet nyújtó tájat is. A különleges környezeti adottságoknak köszönhetően a területet nemzeti parkká nyilvánították, majd az európai uniós csatlakozást követően Natura 2000 védelmet is kapott a Duna Ipoly Nemzeti Park területe.

A Pilis és a Visegrádi-hegység valamint a környező községek részei a Pilis Bioszféra Rezervátumnak. Az UNESCO által adott cím azt jelenti, hogy kiemelt figyelmet kell fordítani az itt élő emberek és az egyedülálló bioszféra kapcsolatára. A Pilisi Parkerdő egy évben jelenleg 30 millió látogatónapot számlál. A Dunakanyarban élőknek több, mint 1000 éves kapcsolata van a folyóval, amely végig kísérté a térséget az elmúlt évszázadokon, így szerves része a helyi mindennapoknak. Elengedhetetlen, hogy az itt élők számára ez a fejlesztés közvetlen kapcsolatot biztosítson a Dunával az aktív életmód, a vízitúrázás és egyéb kikapcsolódási lehetőségek céljával.

A térségen áthalad a Mária-út két szakasza (M2 és M10) valamint az Országos Kék Túra, amelyhez rengeteg gyalogtúra jelzés kapcsolódik, illetve az Eurovelo 6 útvonal, amely a franciaországi Nantes-ből halad végig a Loire mentén a Bodeni-tón, majd a németországi Donaueschingen városától a Duna mentén egészen a Fekete-tengerig.

### **3.1.3 A tervezett fejlesztés helyszínének turisztikai adottságai (kiinduló állapot, körülmények), keresletelemzés**

Jelen pályázat fejlesztési helyszínei az Ipoly alsó szakaszát és tágabb értelemben Dunakanyar térségét Göd és Szigetmonostor határral foglalja magában. A megállóhelyek a szobi, a szentendrei, a váci, és a dunakeszi járásokat érintik. A fejlesztéssel érintett térség nyugati része közvetlenül Szlovákiával szomszédos.

Magyarországon a turizmus a nemzetgazdaság egyik húzóágazata, amely az ország GDP-jének több, mint 10%-át adja, ezzel együtt pedig a foglalkoztatás egytizedét. A Dunakanyar adottságainak köszönhetően háromféle turizmusról beszélhetünk a térségben: kulturális turizmusról, aktív turizmusról és gasztroturizmusról.

A vízitúrázás szempontjából a Dunakanyar kiemelkedő adottságokkal rendelkezik a folyószakasz és a vízfelületnek köszönhetően. Az országban található hagyományos víziturisztikai célterületek közül (Tisza, Szigetköz, Dráva, Rába, Bodrog) a Dunakanyar jelentőségét az is adja, hogy a fővárosban és az agglomerációban élők számára kiváló természeti adottságokkal rendelkező desztináció.

### **A fejlesztéssel érintett település(ek), legfontosabb turisztikai infrastrukturális adottságainak ismertetése**

Az Ipoly és a Duna mente olyan kulturális kínálatot rendelkezik, amely országosan is egyedülálló, a térség természeti és épített örökségei szintén kuriózumok, a tájegység nemzetiségi sokszínűsége pedig a gasztronómiában is megjelenik.

A víziturizmus fejlődéséhez elengedhetetlen az Ipoly és a Duna megközelítésének javítása, a vízi közlekedés biztonságának fejlesztése. A vízreszálló helyek számának növelésén és állapotának javításán túl jelentős forgalom növekedést jelenthet a kerékpáros turizmushoz, azaz az EuroVelo hálózathoz kapcsolódó túratípus váltási lehetőségek kiépítése.

Az aktív turisztikai szektor legnagyobb feladata, hogy ne csupán az átutazó, hanem a hosszabb ideig itt tartózkodó turisták számára is vonzó ajánlatokat biztosítson – ezzel is növelve a térségben eltöltött vendégéjszakák számát.

Több adat alátámasztja, hogy az elmúlt időszakban országos adatok alapján nőtt az aktív turizmus iránti igény.

- A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) elérhető adatai szerint a többnapos belföldi utazások elsődleges motivációja között még továbbra is az üdülés, a szórakozás, a pihenés (2018-ban 47%, 2022-ben 53%), valamint a rokon-, és barátlátogatás (2018-ban 41%, 2021-ben 38%) bír jelentős aránnyal. Fontos adat, hogy míg a COVID-19 járvány hatására a többi utazási motivációs kategória miatt utazók létszáma 2018 és 2021 között valamelyest csökkent, az aktív életmód, túrázás, kikapcsolódás motivációval utazók száma csaknem 80%-kal növekedett.
- A KSH többnapos turisztikai célú belföldi utazások összefoglaló adatait tartalmazó táblázat (2-4 napos utazás, országos adatok) szerint az elmúlt években nominálisan elköltött pénz összege összesen és egy főre vetítve is növekedett. Várhatóan a 2020 előtti normális körülmények visszatérését követően az utazásuk száma exponenciálisan növekedni fog, amely automatikusan segíti a térségben elköltött jövedelem növekedését. Az üdülési szokások megváltozásával a 2-4 napos belföldi utazások népszerűbbé váltak, melyek során az aktív életmódhoz, túrázáshoz kapcsolódó tevékenységek egyre elterjedtebbek lettek. Ezt a következő adatok is alátámasztják:

#### **7. táblázat**

| <b>Év</b>    | <b>Összes utazás, ezer fő</b> | <b>Utazáson eltöltött idő, ezer nap</b> | <b>Költség, millió Ft</b> | <b>Egy utazó egy napjára jutó költség, Ft</b> |
|--------------|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>2013.</b> | 10 197                        | 30 476                                  | 129 374                   | 4 245                                         |
| <b>2014.</b> | 10 863                        | 32 460                                  | 151 004                   | 4 652                                         |
| <b>2015.</b> | 11 315                        | 34 137                                  | 171 225                   | 5 016                                         |
| <b>2016.</b> | 10 664                        | 32 565                                  | 175 921                   | 5 402                                         |
| <b>2017.</b> | 10 737                        | 32 512                                  | 197 422                   | 6 072                                         |
| <b>2018.</b> | 10 541                        | 31 839                                  | 202 127                   | 6 348                                         |
| <b>2019.</b> | 10 442                        | 31 633                                  | 222 638                   | 7 038                                         |
| <b>2020.</b> | 6 339                         | 19 252                                  | 143 414                   | 7 449                                         |
| <b>2021.</b> | 7 299                         | 22 111                                  | 186 056                   | 8 415                                         |
| <b>2022.</b> | 9 629                         | 28 746                                  | 320 439                   | 11 14                                         |

- A Magyar Turisztikai Ügynökség és a Századvég Alapítvány 2019-ben publikált adatai szerint az egynapos aktív szabadidős tevékenység motivációjával történt utazások aránya a 2016-os 9% körüli értékről 17%-ra növekedett.

Az adatok is megalapozzák azt a folyamatot, amely biztosítani fogja a megállóhelyek kihasználtságát.

Az Ipoly és a Dunakanyar számtalan természeti értéket és különleges tájképi élményt kínál az ide érkezők számára. A térségbe a hagyományos turizmus képviselői mellett nagy számban érkeznek olyan aktív szabadidős lehetőségeket kereső utazók, akik egy helyen találják meg a vízi, a gyalogos és a kerékpáros turizmus feltételeit. Olyan magyarországi helyszín, ahol ezek a környezeti és tájképi adottságok ugyanígy rendelkezésre állnak, jelenleg nem létezik. Emellett a fő küldőterületet jelentő Budapest elérhető közelsége is behozhatatlan versenyelőnyt jelent.

A Dunakanyar geológiai léptékben marad Magyarország leglátványosabb tája, a következő több tízezer

évben nem számít a tudomány olyan mértékű tektonikai folyamatra a Kárpát-medencében sem, amely ennél komolyabb látványosságot jelentő felszíninformákat hozna létre.

A fentiekben növekvő igények kiszolgálása érdekében történne meg az Ipoly alsó szakaszához és a Dunakanyarhoz kapcsolódó víziturisztikai hálózat bővítése. A fejlesztéssel érintett megállóhelyek esetében vannak már működő ki-, és beszállópontok (Szob, Nagymaros, Vác) és vannak új helyszínek (Ipolydamásd, Visegrád, Göd, Szigetmonostor). A települések turisztikai infrastruktúrájának, valamint a megállóhelyek adottságait és igényeit a 8. táblázat foglalja össze.

**8. táblázat**

| <b>Megállóhely</b>    | <b>Település idegenforgalmi adottságai</b>                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Víziturizmushoz kapcsolódó Jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúra</b>                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ipolydamásd</b>    | Egy italbolt, egy kocsmá, néhány falusi szálláshely áll rendelkezésre, távolsági busszal, kerékpárúton, valamint közúton is megközelíthető Szobról.                                                                                                                                                   | Az Ipoly ipolydamásdi folyószakaszán nincsen biztonságos ki/beszállópont.                                                                                                                                                                                       |
| <b>Szob</b>           | Több étterem, büfé, különböző kategóriájú szálláshely és kemping is elérhető a Nyugati pályaudvarról vasúttal, menetrendszerinti hajójáráttal, közúton és kerékpárúton is megközelíthető, illetve a Duna túlsó partjával csak nyáron működő komp összeköttetése is van.                               | Szobon VEKOP és hazai forrásból létrejött vízitúra megállóhely működik. A biztonságos ki/beszállás érdekében szükséges egy úszómű beszerzése.                                                                                                                   |
| <b>Nagymaros</b>      | Rengeteg különböző kategóriájú vendéglátóipari egység (kocsmá, étterem, bisztró) áll rendelkezésre, rengeteg szállás és szálloda, valamint kemping található a településen. A Nyugati pályaudvarról vasúttal, menetrendszerinti hajójáráttal, közúton és kerékpárúton is megközelíthető.              | Nagymaroson működik víziturisztikai megállóhely. Az önkormányzat Aktív Turisztikai Központ létrehozását tervezi, amelynek része lenne az új hajótároló. A rendelkezésre álló hajótároló kapacitás már nem elegendő a növekvő igények kiszolgálására.            |
| <b>Visegrád</b>       | Rengeteg különböző kategóriájú vendéglátóipari egység (kocsmá, étterem, bisztró), rengeteg szállás és szálloda áll rendelkezésre, komppal és menetrendszerinti hajójáráttal, közúton és kerékpárúton is megközelíthető.                                                                               | Visegrádon jelenleg nem működik víziturisztikai megállóhely. A település turizmusban betöltött meghatározó szerepe indokolja, hogy a fejlesztendő hálózat része legyen.                                                                                         |
| <b>Vác</b>            | Rengeteg különböző kategóriájú vendéglátóipari egység (kocsmá, étterem, bisztró), rengeteg szállás és szálloda és hostel áll rendelkezésre, valamint kemping is található a településen. A Nyugati pályaudvarról vasúttal, menetrendszerinti hajójáráttal, közúton és kerékpárúton is megközelíthető. | Vácon VEKOP és hazai forrásból 2019-ben létrejött vízitúra megállóhely működik. A rendelkezésre álló hajótároló kapacitás már nem elegendő a növekvő igények kiszolgálására. Javítani kell a vízpart biztonságos elérhetőségét egy megfelelő út kialakításával. |
| <b>Göd</b>            | Több vendéglátóipari egység (kocsmá, étterem, bisztró) áll rendelkezésre, rengeteg szállás és két szálloda található a településen. A Nyugati pályaudvarról vasúttal, közúton és kerékpárúton is megközelíthető.                                                                                      | Gödön a település eddig vízi turisztikai szempontból feltáratlan részén új megállóhely létesülne.                                                                                                                                                               |
| <b>Szigetmonostor</b> | Egy prémium minőségű étterem, több alsó kategóriás vendéglátóipari egység, sok falusi szállás található a településen,                                                                                                                                                                                | A településen hivatalos, minősített megállóhely nem működik. A szentendrei sziget kerékpáros                                                                                                                                                                    |

| Megállóhely | Település idegenforgalmi adottságai                                                                                                                        | Vízitourizmushoz kapcsolódó Jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúra                                      |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | Szentendréről komppal és személyszállító hajóval is megközelíthető, (amely kerékpárt is szállít), közúti kapcsolata Tahitótfalun keresztül a hídon át van. | adottságai és Szentendre közelsége miatt indokolt a kor követelményeinek megfelelő megállóhely kialakítása. |

A fejlesztéssel érintett település(ek), a fejlesztés szempontjából jelentőséggel bíró – adatai:

- Ipolydamásd: népesség – 416 fő
- Szob: népesség – 2730 fő
- Nagymaros: népesség – 5085 fő
- Visegrád: népesség – 1789 fő
- Vác: népesség – 34 040 fő
- Göd: népesség 21 992 fő
- Szigetmonostor: népesség – 2999 fő

A fejlesztéssel érintett településeken az önkormányzatok hivatalos adatszolgáltatása alapján a kereskedelmi / regisztrált magánszálláshelyek adatait a 9. táblázat foglalja össze.

#### 9. táblázat

| Srsz. | Település   | Kereskedelmi szálláshelyek ismertetése (kategória szerint)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Regisztrált magánszálláshelyek bemutatása                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | Ipolydamásd | A településen a kategóriába tartozó szálláshely nem működik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A településen a kategóriába tartozó szálláshely nem működik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.    | Nagymaros   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 db panzió</li> <li>• 1 db közösségi szálláshely</li> <li>• 1 db üdülőház</li> <li>• 1 db kemping</li> <li>• 30 db egyéb szálláshely</li> </ul>                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nagymaros város közigazgatási területén működő 66 db magánszálláshely közül 32 db szerezte meg a minősítést 2024. január 1. napjáig. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2*-os minősítést 8 db,</li> <li>○ 3*-os minősítést 16 db</li> <li>○ 4*-os minősítést 8 db szerzett.</li> </ul> </li> </ul> <p>A többi magánszálláshely minősítése folyamatban van.</p> |
| 3.    | Visegrád    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Szálloda: 9 db <ul style="list-style-type: none"> <li>○ csillag – 4 db</li> <li>○ 3 csillag superior – 1 db</li> <li>○ csillag – 2 db</li> <li>○ 4 csillag superior – 2 db</li> </ul> </li> <li>• Panzió: 2 db</li> <li>• Községi szálláshely: 2 db</li> <li>• Kemping: 1 db</li> <li>• Egyéb szálláshely: 20 db</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 32 db</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.    | Vác         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Egyéb szálláshely 9 db</li> <li>• Községi szálláshely: 1 db</li> <li>• Panzió: 3 db</li> <li>• Szálloda: 3 db</li> <li>• Diákotthon: 2 db</li> <li>• Gyermek és ifjúsági tábor: 1 db</li> <li>• Helyi menedékház: 2 db</li> </ul>                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 19 db</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5.    | Göd         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alsógödi Vendégház</li> <li>• Buda K Hotel</li> <li>• Dunakanyar Bed &amp; Breakfast Panzió</li> <li>• Dunakanyar Panzió</li> <li>• Dunaparti Nyaralóházak</li> </ul>                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• FeelSoGood Apartman</li> <li>• Fűzfa vendégház</li> <li>• Gizella Vendégház</li> <li>• Pannónia Airbnb</li> <li>• Rákóczi Vendégház</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |

|    |                |                                                                                                         |  |
|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erzsébet Szálloda Göd</li> <li>• Ilka csárda panzió</li> </ul> |  |
| 6. | Szigetmonostor | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 db apartmanház</li> </ul>                                    |  |

A KSH adatai alapján kereskedelmi szálláshelyek vendégforgalma Budapest – Közép-Duna-vidék régióban az alábbi 10. számú táblázatban ismertetett adatok szerint alakult (Budapest nélkül):

**10. táblázat**

| Kategória megnevezése             | 2021        | 2022        |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Belföldi vendég, ezer             | 388         | 573         |
| Külföldi vendég, ezer             | 95          | 217         |
| Összes vendég, ezer               | 483         | 790         |
| Belföldivendég-éjszaka, ezer      | 835         | 1139        |
| Külföldivendég-éjszaka, ezer      | 206         | 438         |
| <b>Összes vendégéjszaka, ezer</b> | <b>1041</b> | <b>1577</b> |

#### **A turisztikai ágazat jövőbeli kilátásai a desztinációban: egyéb már folyamatban lévő beruházások, fejlesztési tervek ismertetése**

Jelen pályázatban ismertetett fejlesztéseket kedvezően befolyásolhatják a pályázati felhíváshoz kapcsolódó egyéb túratípusok fejlesztését célzó pályázatok. Emellett folyamatban lévő, nem turisztikai célú fejlesztések is elősegítik jelen pályázatban meghatározott célok megvalósulását. Az összehangolt, szinergikus hatásokat kihasználó konzorciumi szemlélet egyik fontos tényezője a pályázat eredményes megvalósításának.

Göd esetében a leendő megállóhelyhez kapcsolódik a Széchenyi Csárda felújítása (TOP\_PLUSZ - 1.2.1-21-PT1-2022-00015), amely közvetlenül a kialakítandó csónakház mellett épül fel. A projekt fő célja az alsógödi Széchenyi Csárda felújítása és hosszútávú gazdaságos üzemeltetése. A fejlesztés keretében a helyszín és környezete család-, és klímabarát módon kerül megújításra, alkalmas lesz a családok és a fiatalok számára szabadidejük hasznos eltöltéséhez, rendezvények (esküvők, céges rendezvények, civil összejövetel, városi rendezvények) megtartására, ezáltal növekszik a társadalmi jólét, a település vonzóbbá és élhetőbbé válik, így elősegítve a lakosság helyben maradását. Szintén fontos megemlíteni a megállóhelyhez vezető út fejlesztését (Béke út felújítása TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-00015). A projekt célja a Göd városban lévő gyűjtőút, a Béke út vasút és Duna közötti multimodális csomópontot érintő szakaszának felújítása, amely jelenleg leromlott állapotban van, helyenként a biztonságos közlekedés feltételeinek sem tesz eleget. Az út felújításával együtt az önkormányzat komplex beruházást hajt végre, az útfelújítás általános célja a meglévő útburkolatok szélesítése és felújítása, a csapadékvíz elvezetés megoldása és korszerűsítése, meglévő parkolóhelyek felújítása, új parkolóhelyek kialakítása, valamint a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése. A felújítás keretében a járdakapcsolatok akadálymentesítése, valamint járdafelújítás és új járda építése is megvalósul. Továbbá új kerékpáros nyom kerül kijelölésre, mellyel elérhetővé válik az Eurovelo6 útvonal, ezzel is ösztönözik a kerékpárhasználatot a településen.

Új kerékpáros szervízpontok és kerékpártárolók létesítése is történik, továbbá a biztonságos közlekedés érdekében forgalomlassító párnák is megvalósításra kerülnek. A jelenlegi burkolatjeleket kiegészítve kerékpáros nyomjelzés és kerékpáros piktogramok kerülnek felfestésre, új tájékoztató-, és közúti jelzőtáblák kerülnek kihelyezésre. Már meglévő, jelenleg is parkolóként funkcionáló felület kerül leburkolásra, valamint új, 3 férőhelyes parkoló is épül, akadálymentes parkolóval kiegészülve. Projektarányos akadálymentesítés valósul meg, amely által biztosított lesz a fogyatékkal élők közszolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférése. A Béke út által érintett tömegközlekedési eszközök (rév, vonat, busz) szintén akadálymentesen elérhetők lesznek.

Nagymaroson az önkormányzat a jelen pályázati projekt keretében tervezett fejlesztéssel párhuzamosan, ugyanazon a területen tervezi egy új aktív turisztikai központ építését pályázati forrásból. A jelen pályázati projektben létrehozandó létesítmény fizikailag teljes mértékben különálló létesítmény, így a támogatott tevékenységek lehatárolása egyértelműen megállapítható és biztosított. A fenntartás során a két projektből létrejövő fejlesztés együttesen tudja majd biztosítani a működés optimális feltételeit.

Visegrádon a Top Plusz 1.1.3-21 – Helyi és térségi turizmusfejlesztés projekt keretében a Királyi palota környezetében található közpark, Kresz-park és sétányok újulnak meg. A fejlesztés a turisztikai vonzerőt

növeli. Emellett a Pilisi Parkerdő Zrt. a TOP\_Plusz 6.1.4-23 felhívásra két pályázatot is be fog nyújtani: Pilisbike hálózat fejlesztése (A főtevékenység), Fellegpark projekt (B főtevékenység).

Vácon jelen pályázati projekt keretében a VEKOP-4.1.1-15-2016-00004 azonosító számú projektben épült vízitúristikai megállóhely kapacitásainak gyors kimerítése miatt a váci vízitúristikai lehetőségek bővítése fog megvalósulni. A régi és az új létesítmény fizikailag egymás mellett helyezkednek majd el.

### **Célcsoportok ismertetése**

A fejlesztés célcsoportja a magyar és külföldi vízitúrázók, közvetetten a kerékpározást és természetjárást aktívan gyakorló turisták. A vízitúrázók száma kb. 300-400 000-re tehető hazánkban. Pontos adat nem áll rendelkezésre, melynek elsődleges oka az adatgyűjtés hiánya.

A '80-as években a vízitúrázók számát az akkori középiskolások adták. Ők mára felnőtt éveikben járó családosi személyek. Ők teszik ki az egyik jelentős célcsoportot. A várható életkor kitolódása következtében szélesedtek a korosztályok, illetve a fizikai aktivitás felső korhatára is bizonyos mértékben kitolódott, de még mindig nem a kívánatos mértékben. A fejlesztés célja, hogy minél szélesebb tömegeknek váljon belső igényévé az életminőséget jelentősen és pozitívan befolyásoló aktív életmód, vízitúrázás akár napi szintű, rendszeres gyakorlása. Ehhez azonban olyan lehetőségeket, körülményeket kell biztosítani, hogy minden korosztály – ezen belül a külföldiek is – átlagos igényeit ki lehessen elégíteni.

A vízitúrázók (kajak, kenu, SUP, evezős hajó) közösségét alapvetően két csoportra bonthatjuk: a tevékenységet versenysportként művelőkre és mindenki másra, aki evezőlapátot ragad. A sportág rendkívül népszerű köszönhetően a kitűnő sportolók által elért kiváló eredményeknek. A cél az, hogy ezt a népszerűséget motivációként alkalmazva minél több ember érezzen késztetést arra, hogy aktív életmód keretében, szabadidős vízitúrázóként evezzen, legyen edzettebb, egészségesebb, közben ismerje meg Magyarország értékeit.

A vízitúrázás népszerűsítése szempontjából rendkívül fontos a Vízi Vándortábor program, amely 2017 óta kerül megrendezésre az ország több pontján, kifejezetten gyermekeknek. 2017-2021 között az MKKSZ által szervezett táborokban összesen közel 19 ezren vettek részt a kísérőkkel együtt. 2021-ben 9 útvonalon, 152 turnusban, több mint 4200 táborozó volt. A Dunakanyarban a résztvevők száma az elmúlt években az alábbiak szerint növekedett.

- 2020-ban 465 fő;
- 2021-ben 461 fő;
- 2022-ben 622 fő;
- 2023-ban 477 fő.

Ezen kezdeményezésnek köszönhetően a jövő generációiban is biztosított a vízi túrázás irányába elkötelezett túrázók köre.

A pályázat célcsoportjait két nagy kategóriába lehet sorolni.

### **Az elsődleges célcsoportok**

- A jelenleg is vízitúrázók, akik eddig ezen a szakaszon az infrastruktúra és az arra épülő szolgáltatások hiányosságai miatt nem túráztak itt, valamint a jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúrát használók akik magasabb színvonalú szolgáltatást szeretnének igénybe venni.
- Kerékpáros túrázók – potenciálisan érdekes lehet számukra a vízitúra infrastruktúra a túratípus váltási lehetőség miatt, illetve a kerékpáros túrázók is használhatják a pihenőhelyeket.
- Gyalogos túrázók – potenciálisan érdekes lehet számukra a vízitúra infrastruktúra a túratípus váltási lehetőség miatt.
- A Dunakanyar térségébe érkező nyaralók, akiknél a kikapcsolódás része a vízitúra – a szállások bevonásával népszerűsíthetők és értékesíthetők.
- Aktív életvitelt kedvelő családosi: az Ipoly és a Szentendrei-Dunaág nyugodt vízén biztonságosan túrázhatnak kisgyerekekkel is.
- Az aktív szabadidő iránt érdeklődő fiatalok 16-35 éves korig: főleg a komolyabb kihívást kínáló, látványosabb, izgalmasabb élményelemeket keresők.
- Szenior (55+) célcsoport: számukra nem csak a vízitúra helyszíne fontos, hanem az elérhető szolgáltatások minősége is szerepet játszik a vásárlói döntésben.
- Szabadidőjüket aktívan eltölteni vágyó nyugdíjasok: rövid de látványos túrákra is lehetőséget biztosít a térség.

### Másodlagos célcsoportok

A másodlagos célcsoport fókuszpontja azért nagyon fontos, mert a felvevő – közvetítő (hírnök) közeg, a projekt hatásait, lehetőségeit, jövőbeni újdonságait több szintre el tudják juttatni, kiemelt jelentőséggel bírnak, hiszen a projekt hatásai, annak eredményei ezen keresztül multiplikálódhatnak. Ezen célcsoportok Magyarország és a Dunakanyar aktív turizmusával foglalkozó véleményvezérek, influenszerek, közösségi média tartalomszolgáltatók és helyi print vagy online médiumok.

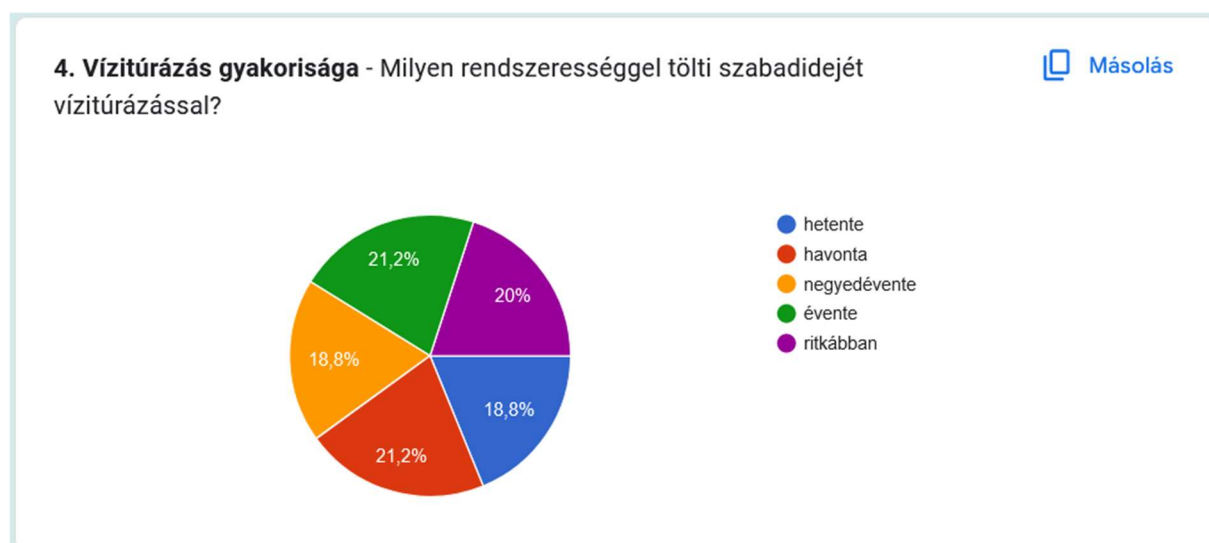
Ebbe a másodlagos célcsoportba tartoznak még a térség turisztikai szolgáltatói, túraszevezői, felszerelésbérlettel foglalkozó helyszínei, szállásadói és éttermei, hiszen az ő vendégkörük használja főleg a beruházás során létrejött helyszíneket, illetve a turisztikai szolgáltatók csomagajánlatait, turisztikai termékeit, szervezett programjait segítik e helyszínek, valamint lehetőséget biztosítanak a szervezett programok lebonyolítására.

A vízitúrázók mellett fontos célcsoport a helyi gazdasági élet szereplői, amelyek szolgáltatásai igénybevételén keresztül a térségben elköltött jövedelem növekedéséhez járulnak hozzá.

A pályázat kidolgozásához kapcsolódóan az MKKSZ online kérdőívet fejlesztett. A kérdőív a következő linken érhető el: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc8DwFxn6FPfumb8ANIQcxSHXYgGMit-AkKSi6aEbVRk-lGA/viewform?usp=sharing>



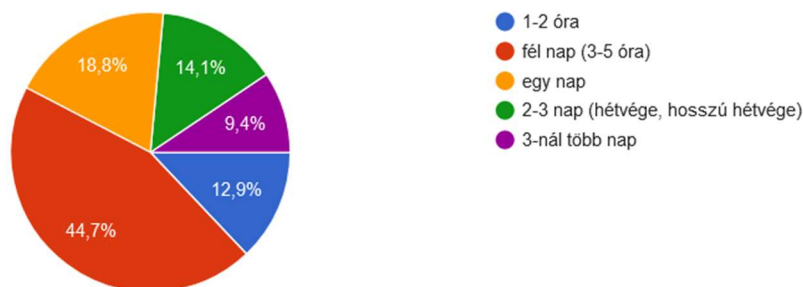
A nem reprezentatív kutatás alapján megállapítható, hogy válaszadók nagyjából egyenlő arányban vesznek részt hetente – havonta – negyedévente – évente vagy ritkábban vízitúrán.



A legnépszerűbb vízitúra eszköz a túrakenu, majd a túrakajak, utána a SUP. A válaszadók 44%-a félnapos vízitúra programokat preferál, az egy-két órás programokat 13% preferálja, és csak 9,5% preferálja a 3 napnál hosszabb túrákat.

#### 6. Vízitúra időtartama - Általában mennyi ideig tart egy vízitúra, amelyen részt vesz?

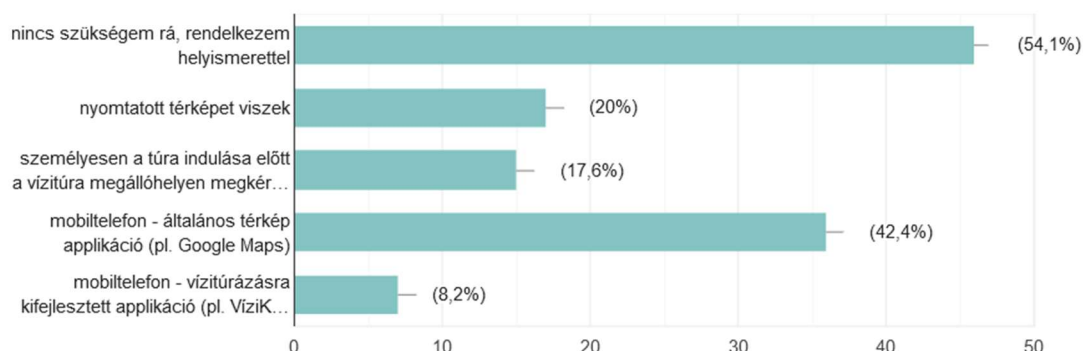
Másolás



A válaszadók több mint fele saját helyismerete alapján tájékozódik a vízen. Kifejezetten vízitúrási mobilapplikációt jelenleg csak kevesebb, mint 10% használ.

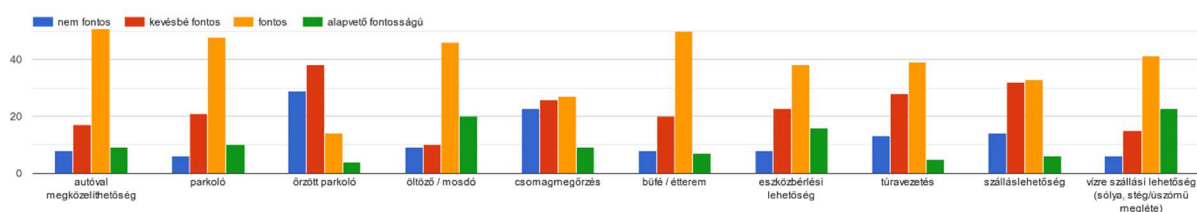
#### 8. Tájékozódás a vízen - Vízitúrázás során hogyan tájékozódik?

Másolás



Az optimális csoportlétszám 3-5 fő (42,9%) és a nagylétszámú csoportok (22,6%). A válaszadók több mint fele fontosnak tartja az egyes vízitúra megállóhelyek autóval és lehetőség szerint tömegközlekedéssel való megközelíthetőségét, valamint az öltöző-mosdó elérhetőségét. A válaszadók fele fontosnak tartja továbbá az büfé/étterem elérhetőségét, közelségét is.

#### 18. Fejlesztési igények - Ön szerint milyen infrastruktúra fejlesztésére van szükség a vízitúrázás során?



Kiemelkedően fontos a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság képviselőivel folytatott folyamatos egyeztetés, mivel több fejlesztés a Duna medréhez tartozó területen fog megvalósulni. Ezeket az egyeztetéseket az MKKSZ a továbbiakban is folytatni fogja.

A térségbeli egyesületek koncentráltan tudnak egy-egy célcsoportot megszólítani, ezért az ő folyamatos tájékoztatásuk, és a projekt eredményeinek számunkra is elérhetővé tétele kiemelten fontos a projekt céljainak elérése érdekében.

A megvalósítás és a fenntartás során az MKKSZ aktívan keresni fogja a térségben működő túraszervezőket annak érdekében, hogy az új megállóhelyek szolgáltatásait megismerjék, használatba vegyék. A tervek szerint 10 db szolgáltatóval együttműködési megállapodás fog létrejönni. Az önkormányzati konzorciumi tagok önállóan biztosítják azt, hogy a helyi lakosság véleményét nyilváníthasson a fejlesztésekkel kapcsolatban. Vácon 2024. január 15-én tartottak lakossági fórumot. Az MKKSZ személyes és online egyeztetések során a térség főbb véleményformálóinak, döntéshozóinak véleményét is megismerte.

Az üzemeltetés során a konzorciumi tagok a monitoring feladatokban is részt vesznek, a szükséges adatszolgáltatás az ő közreműködésükkel valósul meg.

### 3.1.4 Kínálatelemzés (versenyárselemzés)

A tervezett fejlesztéshez hasonló, jelenleg elérhető kínálat, a térségben elérhető hasonló szolgáltatások felmérése alapján kijelenthető, hogy jelen pályázatban fejlesztendő megállóhelyek működésének eredményeként nem egymás versenytársai lesznek, hanem a hálózatosodás eredményeként a vízitúrázók igényeit tudják egyre jobb színvonalon és rugalmasan ellátni. A térségben a tervezett fejlesztéshez hasonló szolgáltatásokat nyújtanak a korábbi fejlesztési ciklusokban létrehozott vízitúra megállóhelyek, mint Ipolytölgyesen és Letkésen az INTERREG programból fejlesztett úszóművek és pihenőhelyek, Szobon pedig a VEKOP programból fejlesztett vízitúra központ nyújt hasonló szolgáltatást. Ezek a helyszínek viszont nem versenytársak, hanem annak a hálózatnak az elemei, amelyekkel üzemeltetési és kommunikációs téren is együttműködnek a jelen fejlesztésből elkészülő beruházások, megállóhelyek.

A Dunakanyarban megvalósuló attrakció fejlesztés hatása nem csak helyi és regionális szinten érvényesül, hiszen a Bodrog folyón, a Felső és Alsó-Tiszán, a Balatonon és a Tisza-tavon már működik hasonló elven (azaz az önkormányzatok által fejlesztett helyszíneken, helyi szolgáltatók üzemeltetésében) alapuló víziturisztikai hálózat. Ezek a folyószakaszokon már a Magyar Kajak-Kenu Szövetség biztosítja a hálózat működtetéséhez szükséges hátteret. A vízitúra megállóhelyek adatlapját, kontaktadatait és elérhető szolgáltatásait megjeleníti az [evezzitthon.hu](http://evezzitthon.hu) weboldalon, a helyszíneken elérhető szervezett túrákat a [sportoutdoor.hu](http://sportoutdoor.hu) online foglalási rendszerben tünteti fel a Magyar Kajak-Kenu Szövetség.

Ezen tevékenység, amellett, hogy hatékony kommunikációs és marketingfelületet nyújt, segíti a túrák és a bérelhető felszerelések értékesítését. Amennyiben a helyszín rendelkezik bérelhető eszközökkel, azok online foglalását és bankkártyás, valamint SZÉP kártyás fizetési és foglalási rendszerének biztosítását a [sportoutdoor.hu](http://sportoutdoor.hu) rendszere látja el. Emellett a helyszínekről induló vagy azokat megállóhelyként jelző túrák feltüntetésre kerültek a vízi navigációt és a túrák teljesítésének igazolását biztosító ViziKék applikációban, melyet szintén a Magyar Kajak-Kenu Szövetség fejlesztett és üzemeltet.

A tervezett fejlesztésnek a túratípusok szempontjából az egyik legjelentősebb versenytársa a Duna két partján található kerékpárutak, hiszen ez a szabadidős mozgásforma lehet alternatívája a vízitúrázásnak, mert a többi, vízhez köthető aktivitás (sétahajózás, jet-ski, horgászat) más célcsoportot szólít meg. Az Eurovelo 6 kerékpárút a tervezett fejlesztés teljes területén végighalad Váctól egészen Ipolydamásdig. A látványos, a teljes Dunakanyart bejáró útvonalat végig külön pályatesten vezetett, kiváló minőségű kerékpárút jellemzi, melynek Szob-Ipolydamásd szakaszát 2021-ben adták át a nagyközönségnek. A Duna nyugati oldalán is található néhány biztonságos, külön úttesten vezetett szakasz, pl. Tahitótfalu és Dunabogdány között, de ezen az oldalon főleg a 11 számú főútvonalon zajlik a kerékpározás, ami nem olyan biztonságos, hogy családoknak, gyerekcsoporttal kerékpározóknak ajánlható lenne.

Összességében megállapítható, hogy a kerékpártúrázás nem feltétlenül jelent versenytársat a vízitúrázás számára – bár előfordulhat, hogy egyes felhasználók vagy kerékpár túrázni vagy vízi túrázni indulnak a Dunakanyarba, de éppen ezen, a túratípus-váltást elősegítő fejlesztésnek köszönhetően jellemzővé válhat a két aktív szabadidős tevékenység kombinálása.

Szob ideális elhelyezkedésű település, ha olyan helyszínt keresünk, ahonnan változatos aktív szabadidős programokat szervezhetünk. A Börzsöny és a Burda hegység kiváló gyalogtúrákat kínálnak, az Ipoly, a Garam és a Duna folyókon izgalmas vízitúrákat tehetünk, a folyók partján pedig kellemes kerékpárutak vezetnek. A Börzsönyben Szobtól Nagy-Börzsönyig kisvasút kanyarog, amely nem csak

ipartörténeti műemlék, hanem megkönnyíti, hogy a gyalogos turisták úgy jussanak el a Börzsöny belső területeire, hogy nem növelik a gépjárműforgalom okozta terhelést a Duna-Ipoly Nemzeti Park területén. Szob a Duna túlsó partjával kompkapcsolattal rendelkezik, így a Pilis és a Visegrádi-hegység erdei ösvényei és kerékpározható erdei útjai is könnyedén elérhetőek innen.

Jelentős előrelépést jelent az Duna és az Ipoly-völgye, illetve a Garam-vidék aktív turizmusának szempontjából a 2023-ban átadott ipolydamásdi Ipoly-híd. A hídig külön pályatesten vezetett kerékpárút vezet, a szomszédos Helemba településre átkelve pedig Párkány felé tekerhetünk tovább. Garamkövesden eldönthetjük, hogy Párkány felé gurulunk tovább a Duna folyását követve az esztergomi Mária Valéria-hídig, hogy ott átkeljünk Esztergomba, vagy észak felé fordulva meglátogassunk az egykori esztergomi érsekség tulajdonában álló borvidéket, ahol jelenleg a Felvidék legpompásabb, világszinten elismert borait készítik.

A Garam egyben izgalmas vízitúrák helyszíne is, hiszen folyása gyorsabb, néhol zúgók és éles kanyarok teszik izgalmassá a vízitúrát. A folyó Garamkövesdnél torkollik a Dunába, innen csak egy óra evezés Szob.

Az Ipoly Magyarország egyik leghangulatosabb, vadregényes folyója. A vízitúrák nagy többsége az ipolytölgyesi hallépcsőtől indul, innen egynapnyi, könnyű és látványos evezés Szob. Ideális hétvégi túra, ha Szobon töltjük az éjszakát, majd másnap innen indulunk a Dunakanyar felfedezésére.

A Duna évezredes vízi út: Magyarország történelmének legfontosabb helyszíneit köti össze ezüstös szalagja. Komáromból vagy Esztergomból indulva több-, vagy egynapos vízitúra keretében érjük el Szobot, ahol egy kellemes pihenő után eldönthetjük, hogy a túratípus váltási lehetőséggel élve gyalogosan vagy kerékpárral folytatjuk utunk a Börzsönyben, a Pilisben vagy a Visegrádi-hegységben, vagy másnap tovább indulunk a Zebegény, Nagymaros vagy Verőce településére, megcsodálva a Dunakanyar csodáját a vízről.

Szob elhelyezkedése kiváló a szervezett vízitúrák szempontjából, hiszen Budapestről könnyen elérhető a zónázó vonattal, így nem kell gépjárművel érkezni, ezzel is csökkentve a túrával járó károsanyag-kibocsátást. Az itt tárolt felszereléseket és a csoportot a túra kiindulási pontjára szállítva indulhat a vízitúra a Garamon, az Ipolyon és a Dunán, majd Szobra tér vissza a csoport a folyók folyási sebességét is kihasználva a túrához. Szob elhelyezkedésének további előnye az is, hogy nem csak a nagy hajóforgalommal rendelkező Dunán létesülhet kikötőpont, hanem a nyugodtabb vízű, a Duna által enyhén visszaduzzasztott Ipoly partján is, ahol kényelmesebb és biztonságosabb a vízre szállási lehetőség, emellett a kezdő vízi túrázók ezen a nyugalmas vízen könnyen elsajátíthatják a vízitúrázás alapjait és a kajakok-kenuk irányítását.

A másodlagos és a közvetett versenytársak esetében érdemes hangsúlyozni, hogy a Dunakanyar vízitúra fejlesztés elsősorban olyan jellegű infrastruktúrafejlesztések összessége, amelyek az Ipoly és Duna hozzáférhetőségét növelik, nem versenytársat képeznek a térségben működő turisztikai szolgáltatóknak, hanem azok működését, szervezett programjainak lebonyolítását segítik. Természetesen egyúttal az egyéni vízi túrázók biztonságos közlekedésének körülményeit is biztosítják ezek a beruházások.

Másodlagos versenytársaként megemlíthetők más túratípusok, mint a gyaloglás vagy kerékpározás, mint olyan aktivitások, amelyeket a térségbe érkezők a vízitúrázás helyett választhatnak szabadidejük aktív eltöltésére, de véleményünk szerint ezek az aktivitások inkább kiegészítik egymást, mint egymás konkurenciáját jelentik.

### **3.1.5 A tervezett fejlesztés helyi támogatottsága**

A pályázattal érintett településeken a lakosság és a helyi közösség támogatja a tervezett fejlesztéseket, az egyes települések önkormányzatainak képviselőtestületei döntésben erősítették meg a projektben való részvételt és a műszaki tartalmat (Ipolydamásd, Nagymaros, Visegrád, Vác, Göd). *Ipolydamásdon* a fejlesztés nemcsak a távolról a településre érkező turisták igényeit szolgálja majd, hanem a településen élő lakosság is igénybe veheti. A jelen pályázatban és egyéb Ipolydamásdon megvalósított fejlesztésekkel a település vagyonelemei gyarapodnak, a községben élők identitása, a közösségi élet és az összetartozás élménye is fontos számukra.

A Szobon működő oktatási intézmények részéről (gimnázium, általános iskola, zeneiskola) nagy az érdeklődés a vízi túrázás és egyéb vízi programok iránt. Az Erzsébet táborok alkalmával a tábor

résztvevői is rendszeres használói lennének a víziturisztikai kikötőhelynek.

*Göd* esetében az alsógödi csónakház hosszú éveken keresztül volt a gödi aktív víziturizmus központja. Az épület rossz állapota miatt 2020-ban elbontásra került. A lakosság részéről azóta is nagy igény van a csónakház újjáépítésére, hogy kielőzően, kajakjaikat, kenuikat tudják a vízparton tárolni.

*Vácon* 2024. január 15-én tartottak lakossági fórumot, ahol a résztvevők nem fogalmaztak meg olyan észrevételt, amely meggátolná a tervezett beruházás megvalósítását.

*Visegrádon* 1987. augusztus 1-én a Bős-Nagymarosi Vízlépcsőrendszer építkezése miatt lezárták a visegrádi Duna-part teljes szakaszát, egyik napról a másikra megszűnt a pezsgő vízi élet. A csónakházat lebontották. 1989-ben leállították Visegrád térségében a munkálatokat, ekkorra már elkészült Európa akkor legnagyobb munkagödre, mely a régi Duna meder lezárásával alakult ki és ezzel párhuzamosan került kialakításra az új Duna meder, melybe a folyót elterelték. A 90-es évek elején kezdődött meg a terület rehabilitációja. A munkagödörben megépült a közműalagút, majd a Dunát visszavezették a régi medrébe és az új mederből kialakították a felső és az alsó öblöt. A tájrehabilitáció befejezését követő évtizedekben változatlanul megmaradt a tilalom teljes visegrádi Duna szakaszra.

Több mint 30 évig nem volt lehetőség arra, hogy bárki egy egyszerű kenuval vízre szálljon. Ezen probléma orvosolására az elmúlt években történt előrelépés, végül az öblök megnyitása lett az eredmény. Az árvízi kapunál található ideiglenes tárolóépület megfelelő távolságban van a vízparttól, már csak egy a vízre szállást megkönnyítő „kikötőpontra” volt szükség. Az elmúlt évben a biztonságos vízre szállás érdekében egy Fa Nándor által készített kikötő pontot telepítettek. A ponton a meredek parton mindenki számára lehetővé teszi a kényelmes és biztonságos vízre szállást. A területileg illetékes horgász érdekképviselettel egyeztetve, a Felső- öbölben létesíthető evezős pálya terveit elkészítették. Az 1991-ben újra alapított Visegrádi Sportegyesület Kajak-kenu szakosztályának célja a kajak-kenu sport népszerűsítése, amatőr és tehetséges versenyzők képzése, oktatása, nevelése. A Visegrád S.E 2013-ban hosszútávú együttműködési szerződést kötött a település önkormányzatával, mely lehetőségeihez képest támogatja az egyesületet. Az egyesület jelentős szerepet tölt be az aktív vízi életmód népszerűsítésében, a vízi lehetőségek széleskörű megismertetésében és oktatásában. A város megítélésében, a fiatalok és a családok helyben tartásában jelentős szerepe van az egészséges életmódot támogató, modern igényeket kielégítő, aktív szabadidős tevékenységek támogatását szolgáló létesítmények fejlesztésének. A projekt megvalósulása a helyi lakosok, a közösségek és a városba látogató, aktív szabadidős tevékenységet preferáló vendégek számára előnyös. Az aktív vízi életmód fellendülése és az infrastruktúra fejlesztése hosszú évek óta várt megvalósítandó cél. A turizmus, különösen a víziturizmus Visegrád esetében kiemelkedő jelentőségű, a város látogatottságát növeli, melynek munkahelyteremtő vonzata is van.

*Szigetmonostor* esetében a helyi építési szabályzat módosítása folyamatban van. A módosítás egyeztetési folyamatának eredményeként a fejlesztés műszaki tartalma és a szabályzat előírásai összhangban lesznek.

### 3.1.6 Fejlesztési szükség, indokoltság bemutatása

A Magyar Kajak-Kenu Szövetség (MKKSZ) az elfogadott hosszú távú stratégiájának megfelelően a kajakozás/kenuzás szabadidős turisztikai jellegét kívánja erősíteni az aktív vízi szabadidős tevékenységek lehetőségeinek megteremtésével, bővítésével. Az MKKSZ és a konzorciumban résztvevő tagok célja, hogy a jelen pályázatban szereplő turisztikai hálózat aktív fejlesztésével négy túratípus (gyalogos, kerékpáros, lovas, túrakenus) összekapcsolódásában történő részvétellel hozzájáruljon Magyarországon az aktív szabadidős turisztikai lehetőségek megteremtéséhez, valamint minden korosztály számára valóban megismerhetővé, bejárhatóvá tegye a vízitúra hálózatot. A fejlesztések megvalósításával a térség jövedelemtermelő képessége bővül, az aktív szabadidőtevékenység segítségével az emberek életminősége közvetetten javul. Jelen fejlesztés kiegészíti és egyben egységesíti a VEKOP-4.1.1-15-2016-00004 számú pályázat keretében megvalósult és egyéb hazai forrásból fejlesztett vízi turisztikai szolgáltatásokat. A pályázat műszaki tartalmának meghatározásakor a legfontosabb szempontok a pályázati felhívást megalapozó stratégiák és az operatív programok célrendszere, a pályázati felhívás tartalma, és a konzorciumi tagok fejlesztési elképzelései.

Az AÖFK saját felmérése alapján az aktivitások közül a vízitúrázás a negyedik helyen áll a lehetséges 11 db aktivitás (túrázás, kerékpározás, futás, síelés, jégkorcsolyázás, lovaglás stb.) sorrendjében.

A Duna Szob-Budapest közötti szakaszának víziturisztikai fejlesztését a „Víziturisztikai stratégia” magas prioritása kategóriába sorolja, amely a fejlesztési igények relevanciájára vonatkozik. A stratégia szerint a térség becsült forrásigénye, amely magába foglalja vízitúra-megállóhelyek fejlesztését, a szálláshelyfejlesztéseket és egyéb, víziturizmushoz kapcsolható soft beavatkozásokat 1.100 millió Ft. Az alábbi 11. számú táblázat ismerteti a fejlesztési igény összefoglaló indoklását megállóhelyenként.

## 11. táblázat

| Megállóhely           | Fejlesztési igény alátámasztása                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ipolydamásd</b>    | A fejlesztés helyszínén kialakítandó intermodális csomópontban nem érhető el biztonságosan az Ipoly folyó, ezért van szükség partlépcsőre, és beszállópontra.                                                                                                                                         |
| <b>Szob</b>           | Úszóműről történő beszállás esetén a hajók vízre helyezése és a beszállás is biztonságosabb, ezért van szükség úszóműre.                                                                                                                                                                              |
| <b>Nagymaros</b>      | Jelenleg nem megoldható a hajók és kapcsolódó eszközök jelentős részének biztonságos, védett körülmények között történő tárolása, ezért van szükség hajótárolóra.                                                                                                                                     |
| <b>Visegrád</b>       | Visegrád ideális vízútúra kiindulópont, de a vízútúrázáshoz szükséges alap- és kiegészítő szolgáltatások nem teljeskörűen állnak rendelkezésre. A vízreszállás biztonságos, de a hajótárolás, vizesblokkhasználat és öltözőhasználat, közösségi/oktatási tér a programok előtt azonban nem megoldott. |
| <b>Vác</b>            | A szabadidős kapacitások bővítésére van szükség további hajótároló és fedett-pihenő kiépítésével, valamint a vízhez vezető út és a sólya felújításával.                                                                                                                                               |
| <b>Göd</b>            | Jelenleg nem megoldható a hajók és kapcsolódó eszközök jelentős részének biztonságos, védett körülmények között történő tárolása, ezért van szükség hajótárolóra.                                                                                                                                     |
| <b>Szigetmonostor</b> | A vízitelep általános állapota rendkívül leromlott, pedig az egyik legnépszerűbb útvonal kezdőpontján található (Szentendre – Bp. Római part). A felújítással újra magas színvonalon tudja majd kiszolgálni az ide érkezőket.                                                                         |

## 3.2 A projekt szakmai megalapozottságának vizsgálata

### 3.2.1 A projekt célja

Jelen pályázat keretében 7 db víziturisztikai megállóhely és a vízútúrázást támogató egyéb szolgáltatások fejlesztése valósulna meg. Az érintett folyószakasz (Ipoly alsó szakasza, Dunakanyar és Szentendrei-sziget) országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű, kiemelkedő turisztikai értékekkel rendelkező térség. A térség víziturisztikai hálózata több megállóponnal, POI-val is rendelkezik. A jelen projektben nem érintett helyszínek ugyanúgy a Dunakanyar víziturisztikai hálózatának részei, de ez a projekt a jelen tanulmányban bemutatott 7 darab helyszíntre koncentrál. Az MKKSZ által üzemeltetett Evezéltthon.hu oldalon lehet tájékozódni a térség legnagyobb vízútúra megállóhely adatbázisából az elérhető helyszínekről.

A Dunakanyar vízútúra fejlesztésének elsődleges vonzáskörzete Budapest és a Pest vármegye, hiszen a nagyvárosi környezetben élők számára a legvonzóbb a Dunakanyar jelentette természeti környezet. Emellett a kiváló közút kapcsolatokkal rendelkező Komárom-Esztergom megye és azon keresztül Magyarország nyugati országrésze is könnyen elérheti a Dunakanyar aktív turisztikai beszállópontjait, az M3 autópálya és a hozzá kapcsolódó M2 autópálya pedig a keleti országrész felé teremt kapcsolatot, váci belépési ponttal.

A Dunakanyar Magyarország legkülönlegesebb tájképi formakincsével rendelkező vidéke, a Visegrádi-hegység és a Börzsöny hegyei és a Duna folyam találkozása semmilyen más hazai desztinációval nem összehasonlítható látványt kínálnak. Ezt a különleges geológiai és természeti, valamint kulturális és történelmi értékekkel rendelkező vidéket a vízről, evezés közben felfedezni emlékezetes élményeket kínál az ide érkezőknek.

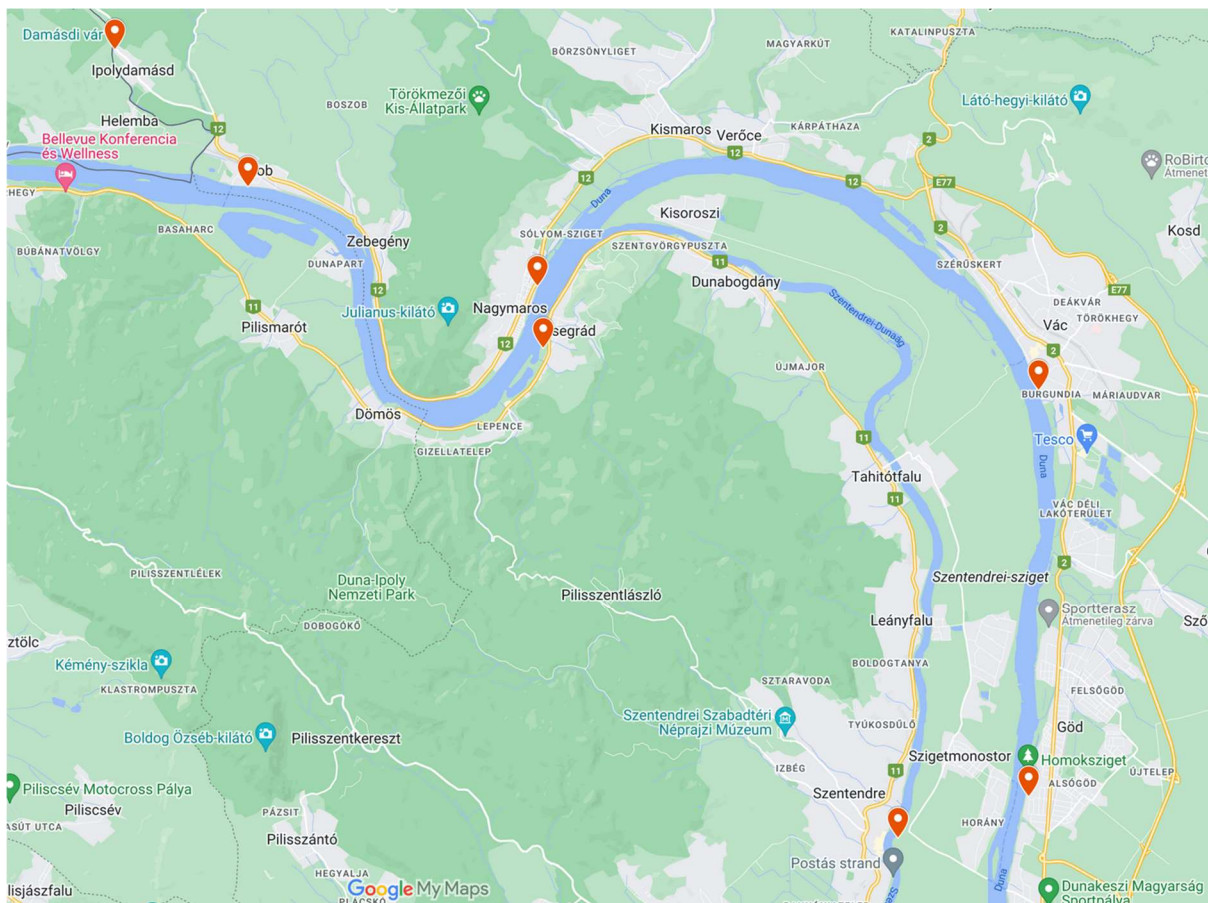
A térség Budapest kiváló kötőtpályás közlekedési kapcsolatainak köszönhetően a fővárost meglátogató külföldi turisták számára is vonzó célpontot jelent, hiszen könnyen elérhető gépjármű nélkül is és több helyszínen van lehetőség a vízútúrázáshoz felszerelést bérelni.

### 3.2.2 Projekt tartalom bemutatása – a tervezett fejlesztés ismertetése

#### Vízútúra megállóhelyek

A vízútúrázás feltételeinek biztosításához szükség van könnyen elérhető, színvonalas és biztonságos vízútúra megállóhelyekre. A megállóhelyek a vízútúrák kiinduló, pihenő vagy végpontjaiként funkcionálhatnak, megtalálhatóak a biztonságos vízreszállás és kikötés feltételei, a túrázók mosdót és fedett pihenőhelyet, valamint lehetőség szerint zárható hajótárolót találnak ezeken a helyszíneken. A fedett pihenőhelyek megóvják a vízútúrázókat a viszontagságos időjárási körülményektől, a hajótároló pedig alkalmas a vízútúra eszközök őrzésére, amíg megszakítják túrájukat városnézés, vásárlás, strandolás céljából. Egyes helyszíneken a fejlesztés árterben, árvíznek kitett területen valósul meg. Az

Ipoly és a Duna partján kialakított megállóhelyeken magyar és angol nyelvű, térképpel ellátott táblák segítik majd a vízi túrázók tájékoztatását, felhívják a figyelmet mind a vízi közlekedés szabályainak betartására, mind a természeti környezet megóvásának fontosságára. A táblák szövege bemutatja a Dunakanyar élővilágát és történelmi, kulturális és geológiai értékeit. Fontos fejlesztése lesz a pályázatnak, hogy az összes megállóhelyeken elérhető táblákon megtalálható információkhoz egy családbarát játékos vetélkedő fog kapcsolódni, amely a ViziKék alkalmazáson lesz elérhető. A játékos vetélkedőn történő részvétellel plusz pontokat gyűjthetnek a játékosok. Az alábbi térkép ismerteti a fejlesztéssel érintett megállóhelyek elhelyezkedését.



### **Eszközbeszerzés**

A pályázat keretében eszközbeszerzés kategóriában Szobon mobil úszómű beszerzésére kerül sor. A megállóhelyeken történő szelektív hulladékgyűjtéshez kapcsolódó infrastruktúra kialakítása kivitelezői feladat lesz, Ipolydamásd kivételével.

### **Digitális fejlesztés**

A pályázat keretében a Magyar Kajak-Kenu Szövetség térségspecifikus applikációelemeket fejleszt a ViziKék applikációba.

### **Felmérés, adatbázisépítés, tartalomfejlesztés**

Helyszíni bejárások keretében felmérések készítése a régióban elérhető vendéglátóipari szolgáltatókról, szállásszolgáltatókról és szolgáltatásairól, aktív turisztikai szolgáltatókról, helyi médiumokról, turisztikai attrakciókról, látnivalókról, lehetséges megállópontokról, POI-król, amelyeket adatbázisba rendezve („outdoor turisztikai leltár”) részletesebb és pontosabb tartalomfejlesztésre, útvonalfejlesztésre kerülhet sor. Egységes magas színvonalú online jelenlét kialakítása az Evezslthton.hu országos víziturisztikai portálon: a vízitúra megállóhelyek pontos helyszínének, megközelítésének, szolgáltatásainak, elérhetőségi adatainak összegyűjtése, megjelenítése. Az egyes megállóhelyek víziturisztikai szolgáltatásai kínálatának (pl.: túraszervezés, eszközbérlet) megjelenítése a kifejezetten erre a célra kifejlesztett SportOutdoor.hu honlapon. A Duna és az Ipoly vízitúráinak egyes szakaszait pedig a ViziKék applikációban regisztrálhatják a felhasználók, akik online pecsétek megszerzésével igazolhatják a túrák teljesítését. A ViziKék ellenőrzőpontok helyei úgy vannak/lesznek meghatározva, hogy célzottan az fejlesztési helyszínekre tereljék a felhasználókat, így biztosítva a létesítmények kellő

kihasználtságát. Mind a három online platformot az MKKSZ üzemelteti, illetve garantálja, hogy az összes online és közösségi média felületén hatékony és folyamatos jelenlétet biztosító kommunikációt és szemléletformálást végez. A VíziKÉK applikáció használata, valamint az egyes megállóhelyeket üzemeltető szervezetek pályázati felhívásnak megfelelő módszertannal végzett látogatónyilvántartása együttesen biztosítja a látogatószámlálást.

### Marketing

Marketingkampány-stratégia kialakítása, marketing kampányok megvalósítása a tartalomfejlesztés keretében létrehozott tartalomra, szükség esetén új marketinganyagokra építve. A marketingtevékenység főleg az online csatornákra fókuszál, fizetett hirdetések, egyéb megjelenéseket tartalmaz a legnagyobb közösségi média platformokon (Facebook, Instagram stb.) és a Google AdWordsben. Emellett táblázási feladatokat is tartalmaz az egyes megállóhelyeken, valamint a projekthez kapcsolódó eseményeken szóróanyagok (pl. vízhatlan telefontok) készítését. Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. és a MKKSZ marketing tevékenysége közötti elhatárolást az előkészítés során elkészítendő részletes marketing terv fogja tartalmazni.

### Képzés

A pályázat során az MKKSZ szervezésében több alkalommal vízitúra kísérő akkreditált képzés fog megvalósulni, amely szabadon látogatható. A képzésen szerzett ismeretek birtokában a résztvevők képesek lesznek egy vízitúra csoportot túrakísérőként segíteni. A képzés hivatásos túravezetői jogosultságot nem ad.

### 3.2.3 A projekt keretében tervezett tevékenységek bemutatása

A projekt keretében tervezett összes tevékenységet a tervezési szakaszban rendelkezésre álló információk alapján a 12. számú táblázat foglalja össze.

**12. táblázat**

| A tervezett tevékenység megnevezése                              | A tevékenység rövid bemutatása                                                                                                                                    | A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozával)                             |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Új épület építése                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Víziturstikai megállóhely építése Visegrádon, Nagymaroson, Vácon és Gödön.</li> </ul>                                      | 2.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek<br>a) Legalább 6 megállópontot tartalmazó, egy megyét érintő víziturstikai hálózat fejlesztése.                   |
| Épületfelújítás                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Meglévő épületek felújítása Szigetmonostoron.</li> </ul>                                                                   |                                                                                                                                                             |
| Vízi turizmushoz kapcsolódó fejlesztés                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Új partlépcső (partfal) építése Ipolydamásdon.</li> </ul>                                                                  |                                                                                                                                                             |
| Víziturstikai szolgáltatást támogató online rendszer fejlesztése | <ul style="list-style-type: none"> <li>Marketing tevékenység ellátása megosztva az MKKSZ és az ÁÖFK között.</li> </ul>                                            | Tájékoztató anyagok készítése (pl. honlap, mobil applikáció, online információs anyagok, térképek, útleírások).                                             |
| Eszközbeszerzés                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Úszóművek beszerzése és telepítése Szobon.</li> </ul>                                                                      | 2.1.2.2. Választható önállóan nem támogatható tevékenységek<br>a) A felhívás 2.1.1. pontjában meghatározott tevékenységekhez szükséges eszközök beszerzése. |
| Víziturstimushoz kapcsolódó információs táblák elhelyezése       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Információs táblák telepítése Ipolydamásdon, Szobon, Nagymaroson, Visegrádon, Vácon, Gödön és Szigetmonostoron.</li> </ul> | a3) Az útvonalhálózat kitéblázása tájékoztató, útjelző és információs táblarendszerrel, valamint nyomvonalfestés.                                           |

| A tervezett tevékenység megnevezése       | A tevékenység rövid bemutatása                                                                                                                                                                                                             | A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)                           |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akadálymentesítés                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>A felújítás és az új épületek építése során az OTÉK és a pályázati felhívásnak megfelelő akadálymentesítés fog megvalósulni.</li> </ul>                                                             | Akadálymentesítés – a felhívás 2.3. fejezetében az akadálymentesítésre vonatkozó feltételek alapján, amennyiben releváns.                                   |
| Energiahatékonyság                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>A szigetmonostori, a visegrádi a gödi és a váci megállóhelyen napelemek telepítése valósul majd meg.</li> </ul>                                                                                     | Energiahatékonysági intézkedések – jelen felhívás 2.3. fejezetében az energiahatékonysági intézkedésekre vonatkozó feltételek alapján, amennyiben releváns. |
| Kötelező tájékoztatási feladatok ellátása | <ul style="list-style-type: none"> <li>A „Kedvezményezettek Tájékoztatási Kötelezettségei a 2021-2027-es fejlesztési ciklusban” útmutató alapján a kötelező feladatok elvégzése.</li> </ul>                                                | Nyilvánosság biztosítása                                                                                                                                    |
| Vagyonvédelem                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Megállóhelyek vagyonvédelmét szolgáló kamerák telepítése Szigetmonostoron.</li> </ul>                                                                                                               | 2.1.2.2 Választható önállóan nem támogatható tevékenységek<br>q) Vagyon- és életvédelmet szolgáló eszközök (pl. mentőmellény, bukósisak, kobak) beszerzése. |
| Szelektív hulladékgyűjtés                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>A zárható megállóhelyeken a szelektív hulladékgyűjtés biztosítása.</li> </ul>                                                                                                                       | Szelektív hulladékgyűjtés biztosítása meglévő kapacitásokkal, szükség esetén új kapacitás biztosításával (hulladékgyűjtő beszerzés).                        |
| Marketing tevékenység                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Az elkészítendő marketing stratégia alapján.</li> </ul>                                                                                                                                             | Marketing tevékenység.                                                                                                                                      |
| Játszótér kialakítás                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Szigetmonostoron a családok aktív életmód iránti igényeit is kielégítő közösségi eszközök/játszótér kialakítása valósul meg. A visegrádi megállóhely pedig már rendelkezik játszótérrel.</li> </ul> | Család- és gyermekbarát projektelemek megvalósítása a fejlesztett turisztikai attrakcióhoz kapcsolódóan, pl.: szabadtéri gyermekjátszótér kialakítása       |
| Képzés                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akkreditált vízitúra kísérő képzés megtartása.</li> </ul>                                                                                                                                           | 2.1.2.2. Választható önállóan nem támogatható tevékenységek<br>l) Képzési tevékenység.                                                                      |

A fentiek alapján megállapítható, hogy a pályázat nem támogatható tevékenységet nem tartalmaz.

### 3.2.4 A felhívás műszaki-szakmai elvárásainak teljesítése

A pályázat az alábbi módon teljesíti a pályázati felhívásban meghatározott releváns műszaki, szakmai elvárásokat a pályázati felhívás 2.3. fejezete alapján.

#### ÁLTALÁNOS ELVÁRÁSOK

##### 1. Az aktív turizmus fejlesztési elveinek történő megfelelés

- a) „Reális piacelemzésen alapulnak; egyértelműen azonosított célcsoport(ok) igényeinek megfelelően kerülnek kialakításra;” a szempontnak történő megfelelést a 3.1. fejezet ismerteti.
- b) „Hosszú távon fenntarthatók;” a fenntarthatósági szempontokat a 4. fejezet ismerteti.
- c) „A természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mentén valósulnak meg;” a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjait részletesen a 4.6. fejezet ismerteti.
- d) „A természet megóvására ösztönöznek; minimalizálják a turisták negatív környezeti hatásait”: a szempontnak történő megfelelést a 4.6., és a 4.8., valamint az értékelési szempontoknál található indoklás ismerteti.
- e) „Hozzájárulnak a természet és helyi értékek megőrzéséhez”: a szempontnak történő megfelelést a 4.7. fejezet ismerteti.
- f) „Figyelembe veszik a helyi adottságokat, a helyi közösség által is támogatottak, számukra előnyösek:” a szempontnak történő megfelelést a 3.1.4 és az 5. fejezet ismerteti.
- g) „A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe veszik és bevonják a helyi szolgáltatók termékeit, szolgáltatásait:” a szempontnak történő megfelelést a 4.2. fejezet ismerteti.

## **2. Energiahatékonysági és a megújuló energiafelhasználás bővítése szempontok érvényesítése:**

A szempontnak történő megfelelést a 4.3. fejezet ismerteti.

## **3. Azbesztmentesítés:**

Jelen projekt szempontjából nem releváns.

## **4. Közös használatú, vagy nem támogatható tevékenységeknek helyt adó helyiségek, épületrészek, egyéb építési munkák költségeinek arányosítása**

Jelen projekt szempontjából **nem releváns.**

## **5. Ingatlankiváltás**

Jelen projekt szempontjából nem releváns.

## **6. Akadálymentesítés**

A szempontnak történő megfelelést a 4.3. fejezet ismerteti.

## **7. Vonzerőhöz kapcsolódó marketing-tevékenységgel kapcsolatos elvárások**

A marketing tevékenységhez kapcsolódó megalapozó elemzést a 4.1.3 fejezet tartalmazza. Az 1. mérföldkőig elkészül jelen projekt marketingstratégiája. A marketing tevékenység a fejlesztés tervezett célcsoportjának igényeit, fogyasztói sajátosságait figyelembe veszi.

## **8. Az elektromos járművek használatához szükséges töltőberendezés kiépítése**

Szigetmonostoron egy db elektromos autótöltő csatlakozási lehetőség a fejlesztés része.

## **FŐTEVÉKENYSÉGHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK**

### **A) Országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai hálózatok fejlesztése**

#### **1. Legalább 6 megállópontra érintő, országos jelentőségű hálózatok fejlesztése támogatható.**

A hálózatfejlesztés 7 megállóhelyet érint hét különböző településen.

1. Ipolydamásd
2. Szob
3. Visegrád
4. Nagymaros
5. Vác
6. Göd
7. Szigetmonostor

#### **2. A hálózatot működtető szervezet lehetőséget kell, hogy biztosítson a térségben működő turisztikai szolgáltatók számára a hálózathoz való csatlakozáshoz.**

Az MKKSZ legalább 10 db kkv-val fog együttműködési megállapodást kötni az 1. mérföldkőig tartó előkészítési szakasz végéig.

A hálózat infrastrukturális elemeinek elérhetőségét az egyes megállóhelyeket fejlesztő konzorciumi tagok biztosítják. A vízreszállás lehetősége minden esetben szabadon igénybevehető.

A hálózat online elérhetőségét, naprakészen tartását az MKKSZ biztosítja. Az MKKSZ által működtetett online felületekhez (Evezlthon.hu, VíziKÉK app, SportOutdoor.hu) bárki tud csatlakozni az egyes felületeken elérhető „Általános Szerződési Feltételek” elfogadásával.

**3. A hálózat megvalósítását koordináló és a működtetéssel kapcsolatban felmerült feladatokat ellátó szervezeti háttér szakmailag megalapozott, helyi együttműködésekre épül.**

A konzorciumi tagok tapasztalata és elkötelezettsége biztosítja a megállóhelyek hosszútávú üzemeltetését, a konzorciumban a szobi, a szigetmonostori konzorciumi tag már jelenleg is megállóhelyet üzemeltet. Az MKKSZ a fenntartási időszakban szakmai segítséget nyújt a tagoknak a megfelelő színvonalú szolgáltatások fenntartása érdekében.

**4. A belépési és kilépési pontok egyszerű megközelíthetősége biztosított kell, hogy legyen (a helyszínre való megérkezés, eligazodás, parkolás, a turisták tájékoztatását elősegítő jelek biztosításával).**

Az összes megállóhely elérhetősége közösségi vagy egyéni közlekedési eszközzel biztosított. A megállóhelyek elérhetőségi módjait a 4.1.2 fejezet tartalmazza. A megközelíthetőséget tájékoztató táblák és az online felületeken elérhető térképek is megkönnyítik.

**5. Az útvonal akár önálló turisztikai termékként is kiajánlható, programozható kell, hogy legyen;**

A Dunakanyar víziturisztikai hálózat önálló turisztikai terméket alkot. Jól kommunikálható, egységes szolgáltatási színvonalú attrakció jön létre a pályázat megvalósításának eredményeként.

**6. Az útvonal és megállópontjainak hozzáférhetőségét és látogathatóságát biztosítani szükséges, a nyitvatartási időszak a látogatók számára egyértelműen megismerhető kell, hogy legyen.**

A hálózat megállóhelyei több mint 200 napig lesznek nyitva kora márciustól október végéig. A nyitvatartási idő a helyszínen és online felületen hozzáférhető lesz.

**7. A hálózat évente legalább két díjmentes nyílt napot, túranapot kell, hogy szervezzen a fenntartási időszakban.**

Az MKKSZ évente két alkalommal közösségi rendezvényt fog tartani a hálózat különböző megállóhelyeinek bevonásával.

**8. A túraútvonal karbantartásának módja, finanszírozása és a karbantartást végző szervezet egyértelműen bemutatásra kell, hogy kerüljön.**

A hálózat fenntartásának pénzügyi és szakmai hátterét a 4. fejezet tartalmazza

**9. Túratípusonként többféle, különböző nehézségű, változatos tematikájú, egyedi élményt nyújtó programok, túraajánlatok kidolgozása szükséges, egy-egy jól lehatárolt célcsoport számára, a térségi adottságokhoz igazodva.**

A hálózat hossza 45 km. A megállóhelyek önállóan is felkereshetők csillagtúra keretében. A megállóhelyek távolsága félnapos, egynapos vagy akár többnapos túrázási lehetőséget biztosítanak.

**10. Túraeszközbeszerzést tartalmazó projektek esetén a túraeszközökre épülő túrák a nyitvatartási időben folyamatosan elérhetők kell, hogy legyenek.**

Túraeszköz nem kerül beszerzésre a pályázat keretében.

**11. A hálózatban legalább 5 önálló szolgáltatás elérhető (aktív turisztikai programokhoz kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások: pl. különféle túrastílusok közti váltást biztosító helyszínek, felszerelés (kerékpár, e-bike, kajak, kenu, SUP, via ferrata szett), szerviz, útvonalakhoz kapcsoló tájékoztatás, csomagmegőrző és csomagszállító szolgáltatás, transzfert szolgáltatás, öltöző, mosdó, zuhanyzási lehetőség, látogatóknak szánt élményelemek: pl. életkor-független, családbarát megoldások.**

1. Különféle túrastílusok közti váltást biztosító helyszínek
2. Kajak-kenu bérlet
3. Csomagmegőrzés

4. Öltöző, mosdó
5. Családbarát megoldások

**12. Vízi turizmushoz kapcsolódó fejlesztés esetén. Biztosított lesz a biztonságos kikötési és vízre szállás lehetőség?**

1. Ipolydamásd: partlépcső
2. Szob: úszómű
3. Visegrád: sólya
4. Nagymaros: sólya
5. Vác: sólya
6. Göd: sólya
7. Szigetmonostor: sólya

Jelen pályázat egyik célja, hogy a meglévő és az újonnan létrejövő megállóhelyeken a szolgáltatási színvonal egységes legyen.

**További speciális előírások**

- a) A Dunakanyar térségében valósulnak meg a fejlesztések, aktív- és ökoturisztikai szolgáltatások bővítésének céljával.
- b) A megvalósításhoz szükséges humánerőforrás rendelkezésre áll. A projekt szakmai tartalmának kidolgozásában, valamint a megvalósításban részt vesz egy turisztikai szakértő és egy projektmenedzser. Lásd melléklet.
- c) A pályázat üzleti lehetőséget biztosít a kkv-k számára, az 1. mérföldkövő zárásáig az MKKSZ legalább 10 db együttműködési megállapodást fog kötni.
- d) A megállóhelyek kora márciustól késő októberig fognak üzemelni.
- e) Vendéglátó egység, ajándékbolt kölcsönző helyiség nem kerül kialakításra ez a szempont nem releváns.
- f) Közterületen létesített parkoló nem kerül kialakításra a projektből, nem releváns. Egy helyszínen, Visegrádon a meglévő parkoló szegélyének és burkolatának megújítása szerepel a projektben, de a parkoló területe nem közterületen található.
- g) A szelektív hulladékgyűjtési lehetőség kialakítása az összes megállóhelyen megtörténik.
- h) A projekt valós piaci igényen, reális tervezésen alapul, amelyhez kapcsolódó részletes információkat a PET 3.1. fejezete tartalmazza.
- i) A részletes marketingterv az említett koncepcióra alapozva az 1. mérföldkövig elkészül.
- j) Az MKKSZ a fenntartási időszak végéig megfelelő végzettségű turisztikai szakembert fog alkalmazni.
- k) A helyszínek nem érintenek világörökségi helyszínt.
- l) A fejlesztések tervezésekor figyelembe vettük a Kormány 1187/2023. (V. 12.) Korm. határozatával elfogadott Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2030 dokumentum megvalósítás alapelveire vonatkozó javaslatait, amelyet az 1. fejezetben mutatunk be.
- m) Mivel a tervezett projekt támogatási igénye meghaladja a 700 millió forintot, így az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ konzorciumi partnerként van jelen a projektben.
- n) I) A turisztikai attrakciók kialakítása során alkalmazni szükséges a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 – Turizmus 2.0 dokumentum horizontális szempontjait. Az illeszkedést az 1.5 fejezet tartalmazza.

- o) A fejlesztések tervezésekor figyelembe kell venni a Kormány 1187/2023. (V. 12.) Korm. határozatával elfogadott Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2030 dokumentum megvalósítás alapelveire vonatkozó javaslatát. Az illeszkedést az 1.4 fejezet ismerteti.
- p) A támogatási kérelem benyújtásához nem szükséges az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleménye. A legalább 700 millió Ft-ot elérő vagy azt meghaladó támogatást igénylő projektek esetén az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ konzorciumi partnerként történő bevonása szükséges, ez esetben szakmai vélemény kiállítása nem releváns.
- q) p) A 700 millió Ft-ot meg nem haladó támogatási igényű projektek esetén az első mérföldkö teljesítésekor a tervezett megállóhelyek (pihenőhelyek, belépési pontok) műszaki tervdokumentációja, valamint az útvonaltervek megküldésre kerülnek az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ részére a [topegyeztetes@aofk.hu](mailto:topegyeztetes@aofk.hu) címre.
- r) A projekt keretében elkészített offline információs anyagok (szórólap, információs tábla stb.) legalább két nyelven fognak rendelkezésre állni.
- s) Információs táblák esetében a minimális szakmai tartalom és arculat a Bejárható Magyarország Program Arculati Útmutató alapján lesznek elkészítve. A táblaterveket gyártás előtt véleményezésre az MKKSZ meg fogja küldeni a [topegyeztetes@aofk.hu](mailto:topegyeztetes@aofk.hu) email címre.
- t) Útvonalfejlesztés esetén az útvonal gps koordinátáit (gpx kiterjesztésű adatállomány) az MKKSZ megküldi az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ részére, legkésőbb a projekt fizikai zárásáig az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ iránymutatása szerint.
- u) A fejlesztett attrakciók POI adatait az MKKSZ megadja az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ részére, legkésőbb a projekt fizikai zárásáig, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ iránymutatása szerint.

#### **A tervezett projekt kapcsán a felhívás 6.2 pontjában foglalt előírásoknak történő megfelelés ismertetése**

##### *Nyilvánosság biztosítása*

A konzorciumvezető biztosítani fogja a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségek teljesítését a „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei Plusz” c. útmutató és az Arculati Kézikönyv Plusz” előírásainak megfelelően.

##### *Költség-haszon elemzés készítés*

2021/1060/EU rendelet előírásának megfelelően a konzorciumvezető az 1. mérföldkö határidejéig elkészíti a szükséges költség-haszon elemzést.

##### *Szakmai adatszolgáltatás*

A konzorciumvezető az első és utolsó mérföldkö teljesítéséhez szükséges a 17. és a 18. számú **táblázatban szereplő** mutatókhoz kapcsolódó adatszolgáltatást el fogja végezni.

#### **A tervezett fejlesztési helyszínek bemutatása**

A fejlesztések helyszíneihez kapcsolódó helyszínrajzokat és fotódokumentációkat jelen dokumentum mellékletei tartalmazzák.

A 13. számú táblázat foglalja össze a fejlesztéssel érintett ingatlanok tulajdonviszonyait. Megállapítható, hogy a fejlesztések önkormányzati, állami, vagy önkormányzat által tulajdonolt gazdasági társaság tulajdonában van. A megvalósításhoz szükséges megállapodásokat az érintett konzorciumi tagok az 1. mérföldköig megkötik az ingatlan tulajdonosával/vagyonkezelőjével.

##### **13. táblázat**

| Srsz. | Konzorciumi tag | Megállóhely | Ingatlan tulajdonosa | Helyrajzi szám | Szerződés/egyéb megállapodás | Natura 2000 terület |
|-------|-----------------|-------------|----------------------|----------------|------------------------------|---------------------|
|-------|-----------------|-------------|----------------------|----------------|------------------------------|---------------------|

|    |                                           |                                                | (vagy<br>vagyonkezelője)                                 |         |                               |      |
|----|-------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------|-------------------------------|------|
| 1. | Ipolydamásd<br>Község<br>Önkormányzata    | Ipolydamásd                                    | Ipolydamásd<br>Község<br>Önkormányzata                   | 169/6   | saját                         | Igen |
|    |                                           |                                                | Közép-Duna-<br>völgyi Vízügyi<br>Igazgatóság,<br>központ | 169/8   | vagyonkezelői<br>hozzájárulás | Igen |
|    |                                           |                                                | Közép-Duna-<br>völgyi Vízügyi<br>Igazgatóság,<br>központ | 0167/1  | vagyonkezelői<br>hozzájárulás | Igen |
| 2. | Duna-Ipoly<br>Sportegyesület              | Szob                                           | Szob Város<br>Önkormányzata                              | 377/2   | tulajdonosi<br>hozzájárulás   | Nem  |
|    |                                           |                                                | Közép-Duna-<br>völgyi Vízügyi<br>Igazgatóság,<br>központ | 0206/1  | mederbérleti<br>szerződés     | Igen |
| 3. | Göd Város<br>Önkormányzata                | Göd                                            | Göd Város<br>Önkormányzata                               | 525     | saját                         | Nem  |
| 4. | Visegrád Város<br>Önkormányzata           | Visegrád                                       | Visegrád Város<br>Önkormányzata                          | 062/2   | saját                         | Igen |
| 5. | Nagymaros<br>Város<br>Önkormányzata       | Nagymaros<br>(Aktív<br>Turisztikai<br>Központ) | Nagymaros<br>Város<br>Önkormányzata                      | 1879/5  | saját                         | Nem  |
|    |                                           |                                                | Közép-Duna-<br>völgyi Vízügyi<br>Igazgatóság,<br>központ | 0476/13 | vagyonkezelői<br>hozzájárulás | Igen |
| 6. | Vác Város<br>Önkormányzata                | Vác                                            | Vác Város<br>Önkormányzata                               | 3149/7  | saját                         | Nem  |
| 7. | Szigetmonostori<br>Vízisport<br>Egyesület | Szigetmonostor                                 | Fővárosi<br>Vízművek Zrt.                                | 069     | bérelt                        | Igen |

### A projekt előkészítettségének és megvalósításának ütemezése

A projekt megvalósítás időtartama 36 hónap lesz. A projekt két mérföldkövet tartalmaz. Az első mérföldkő a projekt szakmai-műszaki előkészítésének vége, a második mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára kell tervezni.

Az első mérföldkő a projekt kezdetétől számítva 18 hónapig fog tartani. Az első mérföldkő végéig az alábbi feladatok valósulnak meg:

- Műszaki tervdokumentációk elkészítése: engedélyes tervdokumentációk, engedélyek, szükséges nyilatkozatok, igazolások, kiviteli tervdokumentációk, valamint az ez alapján készült tételes tervezői költségvetés,
- Tulajdonviszonyok rendezése – amennyiben releváns, a projekt megvalósítási helyszínére vonatkozó tulajdonjogi kérdések, adás-vétel, bérleti szerződés, per, teher- és igénymentesség igazolása stb. az ÁÚF -ben foglalt előírásoknak megfelelően,
- Konzorciumi megállapodás véglegesítése
- A Felhívás 2.3. és 2.4. pontjában előírt releváns szakmai-műszaki és horizontális feltételeknek való megfelelés bemutatása,
- Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat dokumentációja,
- Biológiai aktivitás megőrzésére vonatkozó nyilatkozat benyújtása,
- Költség-haszon elemzés elkészítése,
- Partnerségi és együttműködési megállapodások (pl. kkv-kkal való együttműködés alátámasztása),

- Marketingstratégia,
- Adatszolgáltatás a Felhívás 6.2. pontjában meghatározott szakmai mutatókra vonatkozóan.
- Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleménye a tervezett megállóhelyek (pihenőhelyek) műszaki tervdokumentációjáról,
- A projektmenedzsment szervezet rövid bemutatása, valamint a Kedvezményezett büntetőjogi felelőssége tudatában megtett nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a projektmenedzsment szervezet megfelel a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában le írtaknak.

Az előkészítési feladatok megvalósítását befolyásolhatja, hogy Vác esetében a helyi építésügyi szabályzatot módosítani kell. A pályázati helyszínekhez kapcsolódóan a 14. táblázatban szereplő előkészítési feladatokat kell elvégezni az első mérföldkő végéig.

**14. táblázat**

| Tevékenység |                                                                                                               | Megállóhelyek |                   |           |           |           |           |                |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
|             |                                                                                                               | Ipolydamásd   | Szob              | Visegrád  | Göd       | Nagymaros | Vác       | Szigetmonostor |
| 1.          | Engedélyes tervdokumentáció elkészítéséhez szükséges tervező beszerzése                                       | Szükséges     | Szükséges         | Szükséges |           | Szükséges | Szükséges | Szükséges      |
| 2.          | Engedélyes tervdokumentáció elkészítése                                                                       | Szükséges     | Szükséges         | Szükséges | Szükséges | Szükséges | Szükséges |                |
| 3.          | Helyi építésügyi szabályzat módosítása                                                                        |               |                   |           |           |           | Szükséges |                |
| 4.          | Közbeszerzési dokumentáció és kivitelezési tervdokumentáció kidolgozása                                       |               |                   | Szükséges | Szükséges | Szükséges | Szükséges | Szükséges      |
| 5.          | Tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozatok beszerzése                                                              | Szükséges     | Rendelkezésre áll | Szükséges | Szükséges | Szükséges | Szükséges | Szükséges      |
| 6.          | Eszközök beszerzéséhez szükséges közbeszerzési/be-szerzési dokumentációk kidolgozása, beszerzés lebonyolítása |               | Szükséges         |           |           |           |           |                |

A 2. Mérföldkő a projekt megkezdésétől számított 36 hónapig a teljes projekt fizikai befejezéséig fog tartani.

A mérföldkőhöz kapcsolódóan az alábbi dokumentumok kerülnek benyújtásra.

- Fizikai befejezést igazoló dokumentumok
- Adatszolgáltatás a Felhívás 6.2. pontjában meghatározott szakmai mutatókra vonatkozóan.
- Projekt fenntartási időszakában foglalkoztatott turisztikai munkatárs önéletrajza és turisztikai munkatárs alkalmazásának alátámasztása.

### Műszaki tartalom összefoglalása és indoklása

A pályázat műszaki tartalmának átfogó ismertetése az alábbiakban olvasható. Elsőként az önállóan támogatható tevékenységek kifejtése történik meg.

Jelen pályázat hét darab megállóponthoz tartozó, egy megyét érintő víziturisztikai hálózatok fejlesztését tartalmazza. A 15. táblázat összefoglalja megállóhelyek fejlesztésének tervezett műszaki tartalmát.

**15. táblázat**

| Megállóhely           | Fejlesztés tartalma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Indoklás                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ipolydamásd</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Új partlépcső kialakítása</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ipolydamásdon nem érhető el a település közelében beszállóhely.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Nagymaros</b>      | <p>Működő megállóhely kapacitásának fejlesztése:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 db fedett kb. 80 db hajó tárolására alkalmas hajótároló, előtérrel együtt</li> </ul>                                                                                                                                                              | A megállóhelyen a hajótároló kapacitás bővítésre indokolt a meglévő infrastruktúra kihasználtsága miatt. A fejlesztés keretében akadálymentesítési intézkedések is megvalósulnak.                                                                                                                                            |
| <b>Szob</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 db úszómű beszerzése</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        | A biztonságos partraszállás fejlesztése szükséges a megállóhelyen.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Visegrád</b>       | <p>Szabadidőközpont területén:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zárható hajótároló építése;</li> <li>• Vizesblokk, öltöző kialakítása;</li> <li>• Közösségi tér, adminisztrációs helyiség kialakítása;</li> <li>• Parkoló kialakítása térkővel</li> </ul>                                                                             | Az önkormányzat sporttelepe megfelelő helyszín az új megállóhely kialakítására úgy, hogy a vízitúrázók a terület egyéb szolgáltatásait is igénybe tudják venni. A fejlesztés keretében akadálymentesítési és energiahatékonysági intézkedések is megvalósulnak.                                                              |
| <b>Vác</b>            | <p>2019-ben megépült a Vízitúra megállóhely Központ továbbfejlesztése:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hajótároló épület építése;</li> <li>• területrendezés;</li> <li>• fedett-nyitott közösségi tér;</li> <li>• biciklitároló;</li> <li>• sólya építés;</li> <li>• közlekedő út építése a sólya megközelítése érdekében</li> </ul> | A már működő megállóhelyen a vízitúrák száma növekedett, a központ kapacitása a bővülő igényeket már nem tudja kiszolgálni. A központ jelentős eszközparkkal rendelkezik, ezért szükséges a meglévő infrastruktúra bővítése. A fejlesztés keretében akadálymentesítési és energiahatékonysági intézkedések is megvalósulnak. |
| <b>Göd</b>            | <p>A meglévő étterem mellé, de elkülönített műszaki tartalommal kialakítandó megállóhely.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Új csónakház építése</li> </ul>                                                                                                                                                                            | Gödön a település eddig víziturizmus szempontjából feltáratlan részén épül új megállóhely. Akadálymentesítés és energiahatékonysági fejlesztések is megvalósulnak.                                                                                                                                                           |
| <b>Szigetmonostor</b> | <p>Meglévő vízitúra megállóhely felújítása</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vizesblokk teljes nagyfelújítás, korszerűsítés;</li> <li>• hajótároló építés;</li> <li>• Teakonyha, adminisztrációs helyiség, öltözők létrehozása</li> </ul>                                                                                              | Szigetmonostoron víziturisztikai megállóhely nem működik. Az ingatlan adottságai miatt a meglévő épületek felújítása szükséges. Akadálymentesítés és energiahatékonysági fejlesztések is megvalósulnak.                                                                                                                      |

|  |                                                                                                                                                             |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tereprendezés</li> <li>• Felnőtt családbarát szabadtéri játszótér kialakítása</li> <li>• Sólya építése,</li> </ul> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Az útvonalhálózat kitáblázása szintén önállóan támogatható tevékenység.

#### 16. táblázat

| Fejlesztés tartalma                                                                                                      | Indoklás                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Az összes megállóhely úgynevezett VíziKék ellenőrzőpont lesz. Mindegyik megállóhelyen infotábla elhelyezése megtörténik. | A megállóhelyek beazonosítása, megtalálásukat segítő fizikai infrastruktúra fejlesztése szükséges. |

Az önállóan nem támogatható tevékenységek közül elsőként a kötelezően megvalósítandó feladatok kerülnek felsorolásra a 17. számú táblázatban.

#### 17. táblázat

| Fejlesztés tartalma                                                                                                                                                                                  | Indoklás                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tájékoztató anyagok készítése (amely magában foglalja nyomtatott dokumentumok és digitális tartalmak előállítását, amelyek honlap, mobil applikáció, online információs anyagokon lesznek elérhetők. | Jelenleg nincs olyan információs anyag (nyomtatott vagy digitális formában), amely a fejlesztéssel érintett megállóhelyek szolgáltatásait ismertetné. A tájékoztató anyagok a marketingstratégiában meghatározott célok alapján lesznek kidolgozva. |
| Nagymaroson, Visegrádon, Vácon, Gödön és Szigetmonostoron akadálymentesítést is magába foglal a fejlesztés.                                                                                          | Az OTÉK előírásait és a pályázati felhívás feltételeit teljesítő akadálymentesítés megvalósítása kötelező tartalma a műszaki fejlesztésnek.                                                                                                         |
| Visegrádon, Gödön, Szigetmonostoron energiahatékonysági fejlesztések is megvalósulnak. Szigetmonostoron használati meleg vízrendszer korszerűsítésére is kiterjed a projekt.                         | Új épületek esetében, ahol releváns korszerű használati meleg vízrendszer kerül kialakításra. Szigetmonostoron napelem is létesül.                                                                                                                  |
| Nyilvánosság biztosítása.                                                                                                                                                                            | A nyilvánossághoz kapcsolódó kötelező feladatokat a konzorcium teljesíteni fogja, az előírásoknak megfelelően.                                                                                                                                      |
| Szigetmonostoron vagyonvédelmi fejlesztés is megvalósul.                                                                                                                                             | A megállóhely a Duna parton, szezonon kívüli időszakban elhagyatott, csendes környéken található. Vagyonvédelmi intézkedéssel az állandó őrzés szükségessége kiváltható.                                                                            |
| Szelektív hulladékgyűjtés a zárható megállóhelyeken valósul meg (Nagymaros, Szob, Vác, Göd, Szigetmonostor).                                                                                         | A természetvédelmi és fenntarthatósági szempontok érvényesülésének egyik eszköze a szelektív hulladékgyűjtés feltételeinek megteremtése.                                                                                                            |
| Marketing tevékenység keretében marketingstratégia, a fejlesztéssel érintett útvonal népszerűsítését támogató tartalomfejlesztés és online kampány valósul meg.                                      | A marketing stratégia megalapozza a tartalomfejlesztést, valamint az online kampányok lebonyolítását.                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                         |                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Család- és gyermekbarát projektelemek megvalósítása a fejlesztett turisztikai attrakcióhoz kapcsolódóan, Visegrádon és Szigetmonostoron valósulnak meg. | A kiemelt megállóhelyeken, ahol megfelelő terület áll rendelkezésre, családbarát szolgáltatások fejlesztése is indokolt. |
| Képzés.                                                                                                                                                 | Akkreditált vízitúra kísérői képzések megtartása.                                                                        |

A fejlesztések eredményeként a konzorcium a meghatározott indikátorokhoz kapcsolódóan a 18. és a 19. táblázatokban ismertetett értékek teljesülését vállalja.

**18. táblázat**

| Indikátor neve                                                                  | Alap | Mértékegység | Típusa         | Célérték | Azonosító | Része-e a műszaki-szakmai tartalomnak (Igen/Nem) |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|----------------|----------|-----------|--------------------------------------------------|
| Támogatott kulturális és idegenforgalmi helyszínek száma                        | ERFA | db           | Közös kimeneti | 6        | RCO77     | Nem                                              |
| Turisztikai fejlesztéssel érintett nemzeti parkok, geoparkok, natúrparkok száma | ERFA | db           | OP kimeneti    | -0       | TPO34     | Nem                                              |

**19. táblázat**

| Mutató neve                                                          | Mérték-egység                                           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tervezett látogatószám növekmény                                     | 18 800 fő                                               |
| Fejlesztett víziturisztikai útvonalak hossza                         | Ipolydamásd- Göd/Szigetmonostor: 45 km                  |
| Fejlesztett víziturisztikai helyszínek száma                         | 7 db                                                    |
| Több túratípust kiszolgáló fejlesztett helyszínek száma              | 7 db                                                    |
| Telepített elektromos töltőberendezések száma                        | 2 db (Visegrád, Szigetmonostor)                         |
| Telepített elektromos töltőberendezések teljesítménye                | 2x22 = 44 kW (Visegrád, Szigetmonostor)                 |
| Akadálymentesítéssel érintett épületek száma                         | 3 db (Visegrád, Göd, Vác, Szigetmonostor)               |
| Projekt keretében, projekt hatására keletkezett új munkahelyek száma | 3 fő (lásd 25. táblázat: Visegrád, Vác, Szigetmonostor) |

### 3.2.5 A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés)

A projektben tervezett célok elérését az optimális projektterv kialakítása érdekében elvégzett változatelemzés alapját a megvalósíthatóság, a költséghatékonyság, a társadalmi hasznosság széles körű elérhetősége, valamint a térségben elérhető magasabb színvonalú szolgáltatások kialakítása jelentette. A projekt műszaki tartalmának meghatározása előtt vizsgált változatok:

- A. Projekt nélküli eset
- B. Infrastruktúra fejlesztés
- C. Infrastruktúra és eszközpark fejlesztés

## A. Projekt nélküli eset

Amennyiben a projektben megfogalmazott fejlesztésre nem kerül sor, akkor a bemutatott helyszínek nem, vagy csak csökkentett szolgáltatási körrel jelennek meg a Dunakanyarban elérhető víziturisztikai szolgáltatások között. Azon helyszínek, ahol már most is elérhető valamilyen szolgáltatás (legalább a biztonságos vízre szállás), képesek lesznek a jelenlegi kapacitásukkal és színvonalukkal fogadni a látogatókat (pl. Szob, Vác, Visegrád, Göd), de azokon a helyszíneken, ahol a meglévő infrastruktúra leromlott állapota miatt jelenleg már csak nagyon korlátozottan használható a létesítmény, egyre inkább ellehetetlenül az elérhetőség (pl. Szigetmonostor, Nagymaros). Ipolydamásdon a fejlesztés helyszínén jelenleg nem megközelíthető a víz, így az a helyszín nem is kerül fel a vízútátérképre. A projektben tervezett marketingkommunikációs támogatás nélkül a térség víziturisztikai lehetőségei kevésbé tudnak majd érvényesülni az egyéb más turisztikai lehetőségek mellett.

## B. Infrastruktúra fejlesztés

Ebben az esetben a projekt az infrastruktúra fejlesztésére fókuszál. Elsősorban az alpinfrastruktúra kialakítása és elérhetővé tétele a cél: biztonságos vízreszállási és kiszállási pontok kialakítása, amelyeket minél többféle módon meg lehet közelíteni a szárazföldön is (gyalog, kerékpár, személyautó, kisbusz vonata, vonat). Emellett egyes helyszíneken csónakházak fejlesztésére is sor kerül különböző műszaki tartalommal, de csak az üzemeltetési kapacitások figyelembevételével.

## C. Infrastruktúra és eszközpark fejlesztés

Az alap-, és kiegészítő infrastruktúra fejlesztése mellett különböző víziturisztikai eszközök beszerzésére is sor kerül. Ezek lehetnek: hajók és kapcsolódó eszközök, vonták, vonták húzására alkalmas járművek (mikrobuszok), úszóművek. Az eszközök azon helyszíneken fognak rendelkezésre állni, ahol van megbízható, szakmailag elismert üzemeltető. Az üzemeltető az eszközöket bérbe adhatja, komplex programcsomagokat alakíthat ki, melyekben ezen eszközök használatára is sor kerül. Az üzemeltető gondoskodik az eszközök karbantartásáról, folyamatos elérhetőségéről, fenntartásáról.

## Változatok értékelése

A különböző változatokat értékelése 10 szempont alapján történt meg. Minden szempont esetében 0-1-2-3-4-5 pont adható a különböző változatoknak, ahol a legrosszabb érték a 0, a legjobb az 5 pont. A legtöbb pontot elérő változat a legjobb. Az értékelés eredményét az alábbi 20. számú táblázat foglalja össze.

**20. táblázat**

| Srsz. | Értékelési szempont                                       | Leírás                                                                                                                | A. | B. | C. |
|-------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 1.    | A konzorcium és az érintettek érdekeinek való megfelelés. | A konzorciumi tagok, egyéb együttműködő partnerek, szakmai szervezetek érdekeinek érvényesülése.                      | 1  | 3  | 5  |
| 2.    | Pályázati feltételeknek történő megfelelés.               | A felhívás feltételeinek, céljainak minél pontosabb teljesülése.                                                      | 0  | 5  | 4  |
| 3.    | Megvalósítás kockázatosabb, annál kevesebb pont).         | Tervezési, előkészítési, megvalósítási folyamatok során felmerülő kockázatok.                                         | 5  | 3  | 2  |
| 4.    | A műszaki megoldások összetettsége.                       | Műszaki szempontból mennyire bonyolultak a megvalósítani tervezett fejlesztések.                                      | 0  | 4  | 4  |
| 5.    | Finanszírozási források megbízható rendelkezésre állása.  | A támogatási összeg mellett esetlegesen szükséges önerő vagy egyéb forrás a projekt megvalósítására és fenntartására. | 0  | 4  | 3  |
| 6.    | Üzemeltetési, fenntartási kapacitásigény.                 | Az alacsonyabb igényszint kap magasabb pontot, mivel az az előnyösebb.                                                | 5  | 4  | 3  |
| 7.    | Várható externális hasznok.                               | Pl. munkahelyteremtés,                                                                                                | 0  | 4  | 5  |

| Srsz. | Értékelési szempont                                           | Leírás                                                                                 | A.        | B.        | C.        |
|-------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
|       |                                                               | kapcsolódó szolgáltatók forgalmának növekedése stb.                                    |           |           |           |
| 8.    | Esélyegyenlőségi szempontok érvényesülése.                    | A helyszínek megközelítésében, a projekt eredményeiben érvényesítendő esélyegyenlőség. | 3         | 5         | 4         |
| 9.    | Környezetterhelés, környezeti fenntarthatóság a projekt után. | Minél nagyobb pontszám, annál kedvezőbb.                                               | 4         | 5         | 4         |
| 10.   | Természeti értékek fontosságának kiemelése – edukáció         | A projekt során megvalósított kommunikációs tevékenységre épülő edukáció.              | 3         | 5         | 4         |
| Σ     | <b>Összesen pontszám:</b>                                     |                                                                                        | <b>21</b> | <b>42</b> | <b>38</b> |

### Nagyságrendi költségbecslés

Az „A. Projekt nélküli eset” beruházási költsége értelemszerűen 0 Ft. A „B. Infrastruktúra fejlesztés” beruházási költsége a jelen tanulmányban bemutatott tartalommal 1,1 Mrd Ft. A „C. Infrastruktúra és eszközpark fejlesztés” beruházási költsége – az infrastruktúrafejlesztés változatlan műszaki-szakami tartalma mellett – nagyságrendileg további 100-110 millió Ft beruházási igénnyel járna.

Üzemeltetési költségek mindhárom esetben felmerülnek. Az „A. Projekt nélküli eset” és a „A. Projekt nélküli eset” változatokban feltételezhető az, hogy közel ugyanaz az üzemeltetési költségszint, mivel „B” esetben infrastruktúrafejlesztés valósulna meg. Jelenleg („A” eset) is létezik valamilyen szintű infrastruktúra, ami bizonyos ráfordítást mindenképpen igényel, a „B” eset megvalósulása esetén ez várhatóan több lesz, de nem nagyságrendekkel. A „C. Infrastruktúra és eszközpark fejlesztés” változat esetén az eszközök kezelése, fenntartása, elérhető állapotban tartása viszont jelentős HR és logisztikai követelményeket támaszt az azokat üzemeltető partnereknek, így kijelenthető, hogy a „C” eset biztosan nagyobb üzemeltetési költségszinttel jár, mint a „B”.

Pótlási költségekkel kizárólag a „C” esetben kell számolni. A hajók és kapcsolódó eszközök esetében a mentőmellények, lapátok, kötelező felszerelés-csomagok pótlása 100-110 millió Ft-os eszközállomány esetén nagyságrendileg 1-2 millió Ft-ot jelent.

### A projekt céljaihoz történő illeszkedés

A tervezett tevékenységek támogatják és biztosítják a jelen tanulmányban és a felhívásban meghatározott célok elérését. A víziturisztikai szolgáltatások minősége javul, a kapacitások mértéke nő. A kommunikációs tevékenységeknek köszönhetően az elérés, a látogatók száma várhatóan nő. A magasabb minőségű aktív turisztikai hálózaton magasabb hozzáadott értékű szolgáltatásokkal tudnak megjelenni a helyi vállalkozók, így a jövedelemtermelő képességük javul, új munkahelyeket hozhatnak létre.

A térségben jelenleg is van víziturisztikai tevékenység. A meglévő igények alapján kialakított fejlesztési elképzelések nem túlzó, felesleges kapacitásokat eredményeznek, hanem a valós igényekre épülnek.

### A változatok várható társadalmi haszna és hatásai

Az A” eset társadalmi haszna, hogy a beruházás megvalósítása során keletkező zajszennyezés, a kivitelezésekkel járó átmeneti kényelmetlenségek nem merülnek fel. A projekt nélküli eset hatása, hogy nem épülnek ki azok az új és/vagy magasabb minőségű kapacitások sem, amelyek a Dunakanyarba érkező aktív turisták számára biztosítják a megfelelő alpinfrastruktúrát a vízitúrázáshoz.

A „B” eset társadalmi haszna, hogy mind a létszám, mind a minőségi elvárások alapján szélesebb társadalmi kör számára válik biztonságosan elérhetővé a vízitúrázás a Dunakanyarban. Az alpinfrastruktúrára elérhetősége esetén megjelenő szolgáltatók árbevételt termelnek, a felhasználók (látogatók) pedig biztonságos, magas színvonalú szolgáltatásokat vehetnek igénybe.

A „C” esetben megjelenő hajók és kapcsolódó eszközök további biztosítékot jelentenek a magasszintű szolgáltatások kialakítására, azonban itt jelentős üzemeltetői felelősség is felmerül, hiszen az eszközök megléte önmagában még nem garantálja a programcsomagok elérhetőségét.

### Optimális változat kiválasztása

A legtöbb pontot elérő változat a „B. Infrastruktúra fejlesztés”. Ebben az esetben eszközök beszerzésére

nem kerül sor, a projekt kizárólag az alap-, és kiegészítő infrastruktúra fejlesztésére fókuszál. A legfontosabb cél az elérhetőség biztosítása, azaz a biztonságos be- és kiszállópontok, tehát a vízreszállási lehetőségek kialakítása. Tekintettel arra, hogy a projekt csak az infrastruktúra fejlesztésre fókuszál, az erőforrásokat – különösen a finanszírozási forrásokat – is erre lehet összpontosítani. A projekt régiójában már működő szolgáltatók fogják tudni biztosítani a szükséges eszközállományt, de az alap-, és kiegészítő infrastruktúra fejlesztésére jellemzően nincs forrásuk, mivel nem tökeerős szervezetek. Amennyiben az alap-, és kiegészítő infrastruktúra mellett eszközök beszerzése is bekerülne a projektbe („C” verzió), jelentősen – kb. 10%-kal – magasabb beruházási költséggel kellene kalkulálni, emellett a kommunikációs lehetőségekre is kevesebb forrás jutna. Így tehát költséghatékonysági szempontból a projekt céljainak elérésére a javasolt változat a „B”.

### Költséghatékonyság vizsgálata

A 21. táblázat ismerteti az egy új látogató elérésének várható költségét az igényelt támogatási összeg arányában (igényelt támogatás összege / tervezett látogatószám):

**21. táblázat**

|                                            | Igényelt támogatás összege (Mrd Ft) | Tervezett új látogatószám (fő) | Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| A. Projekt nélküli eset                    | 0,00 Ft                             | 0 fő                           | n.a.                                                                                |
| B. Infrastruktúra fejlesztés               | 1,10 Mrd Ft                         | 18.800 fő                      | 58.511 Ft/fő                                                                        |
| C. Infrastruktúra és eszközpark fejlesztés | 1,21 Mrd Ft                         | 18.800 fő                      | 64.362 Ft/fő                                                                        |

### Fenntarthatósági szempontok

Mindhárom esetben biztosítottak a működés feltételei. Az „A” eset üzemeltetés szempontjából nem releváns, mivel nem történik fejlesztés. A „B” esetben elsődlegesen a konzorciumi tagok, illetve egyes helyeken üzemeltető partnerek biztosítják az újonnan létrejövő infrastruktúra üzemeltetését. A „C” esetében az eszközök fenntartása, elérhetősége szakmai ismereteket és szélesebb körű kapacitást is igényel.

Mindhárom eset üzleti lehetőséget biztosít kkv-k számára. Jelennek és jelenhetnek meg szolgáltatók saját programcsomagokkal, szolgáltatásokkal a régióban, de „B” és „C” esetekben magasabb színvonalú infrastruktúrát használhatnak. „C” esetben a magasabb HR-igényű üzemeltetési struktúra, szervezet kialakításakor számolni kell a felhívásban rögzített szabályokkal, korlátokkal, amely az üzleti működés szempontjából korlátozó lehet.

Mindhárom eset összhangban van a környezet és a természet védelemét szolgáló elvárásokkal. Sem a megvalósítás, sem a működtetés nem okoz jelentős terhelést a természeti környezet számára. Az esélyegyenlőségi elvárások szempontjából szintén nincs különbség az esetek között, a szolgáltatásokhoz nem, faji vagy etnikai származáson, valláson alapuló megkülönböztetés nélkül, bárki hozzáférhet. Az „A” esetben az akadálymentesség nem minden esetben biztosítható, a „B” és „C” esetben ez elvárás a tervezés során, tehát biztosított.

Az előkészítés és a megvalósítás során is kiemelt figyelmet kap a klímareziliencia, a fejlesztések teljesíteni fogják az úgynevezett „ne okozz jelentős kárt” elvet.

A „B” és „C” eset tartalma összhangban van az Európai Unió Alapjogi Chartájában meghatározott feltételekkel: személyes adatok védelme, fogyasztókkal élő személyek beilleszkedése, környezetvédelem.

A természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mindhárom esetben érvényesülnek. „B” és „C” esetben azonban a kommunikációs és edukációs tevékenységeknek köszönhetően még nagyobb hangsúlyt kaphatnak.

A természeti és helyi értékek megőrzéséhez történő hozzájárulást az biztosítja, hogy a konzorcium a helyi szervezetek, lakosok, szolgáltatók számára is elérhető események keretében fog népszerűsítő, ismeretterjesztő tevékenységet folytatni.

A biológiai aktivitás megőrzése egyik esetben sem sérül.

## 4 Fenntarthatóság és horizontális szempontok

### 4.1 A későbbi működtetés feltételei

#### 4.1.1 A létrejövő turisztikai szolgáltatások ismertetése

A megállóhelyek karbantartását és a fejlesztett helyszínek működtetését – Szigetmonostor és Szob kivételével, ahol egyesület látja el az üzemeltetést – minden településen a helyi önkormányzat felügyeli az üzemeltetési feladatokat. A fejlesztések megvalósítását követően az önkormányzati tulajdonú infrastruktúra üzemeltetési feladataira nyílt pályázat lesz meghirdetve a fennmaradó 4 db helyszín esetében (Visegrád, Nagymaros, Vác, Göd). Az önkormányzatok a költségvetésükből biztosítják az üzemeltetéshez szükséges költségeket, ameddig az üzemeltető társaság kiválasztása meg nem történik. Az egyesületek esetében már működő infrastruktúra üzemeltetése biztosított. A pályázat keretében létrehozandó új infrastruktúra esetleges plusz üzemeltetési, karbantartási költségét saját költségvetésükből fogják finanszírozni. A fenntartási időszak után a fejlesztések tulajdonosai fognak gondoskodni a karbantartási, javítási, helyreállítási munkálatok elvégzéséről, valamint ezek költségét is ők viselik. A 22. számú táblázat ismerteti a megállóhelyek tulajdonosai és üzemeltetőit.

**22. táblázat**

| Megállóhely    | A létrejövő fejlesztés tulajdonosa  | Az üzemeltető, fenntartó                       |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| Ipolydamásd    | Ipolydamásd Község Önkormányzata    | Ipolydamásd Község Önkormányzata               |
| Szob           | Duna-Ipoly Sportegyesület           | Duna-Ipoly Sportegyesület                      |
| Nagymaros      | Nagymaros Város Önkormányzata       | üzemeltető (nyílt pályázat)                    |
| Visegrád       | Visegrád Város Önkormányzata        | üzemeltető (nyílt pályázat vagy 1/1 saját cég) |
| Vác            | Vác Város Önkormányzata             | üzemeltető (nyílt pályázat)                    |
| Göd            | Göd Város Önkormányzata             | üzemeltető (nyílt pályázat)                    |
| Szigetmonostor | Szigetmonostori Vízisport Egyesület | Szigetmonostori Vízisport Egyesület            |

A vízitúra beszállóhelyek használata térítésmentes, a hajótárolók lehetőséget biztosítanak a túrázók számára a bértárolásra is, ezen feltételek kialakítása az üzemeltető feladata.

A 23. táblázat ismerteti a projekt keretében fejlesztendő szolgáltatásokat és a használathoz kapcsolódó fizetési kötelezettséget megállóhelyenként.

**23. táblázat**

| Szolgáltatás                    | Érintett megállóhely                                                                                                                              | Fizetési kötelezettség a használatért                 |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| vízreszállás (ki- és beszállás) | Ipolydamásd, Szob, Nagymaros (meglévő sólya), Visegrád (meglévő sólya, úszómű), Vác, Göd (meglévő sólya), Szigetmonostor (meglévő sólya, úszómű). | <b>nem</b> , kivéve Szob                              |
| hajótárolás *                   | Nagymaros, Visegrád, Vác, Göd, Szigetmonostor                                                                                                     | helyszínenként eltérő lehet, de várhatóan <b>igen</b> |
| WC és mosdó-használat *         | Visegrád, Göd, Szigetmonostor                                                                                                                     | helyszínenként eltérő lehet, de jellemzően <b>nem</b> |
| öltöző- és zuhanyozó használat  | Visegrád, Szigetmonostor                                                                                                                          | helyszínenként eltérő lehet, de várhatóan <b>igen</b> |

\* Ha egy megállóhelyen nem történik ilyen szolgáltatás fejlesztése a jelen projektben, annál a szolgáltatásnál nem tüntetjük fel az adott megállóhelyet ebben a táblázatban, de ez nem jelenti azt, hogy az a szolgáltatás ne lenne ott elérhető.

A megállóhelyek fejlesztendő és meglévő (vagy más forrásból fejlesztendő) szolgáltatásait az alábbi táblázat foglalja össze.

**24. táblázat**

| Megállóhely           | A projekt keretében fejlesztett szolgáltatás                                                        | Már meglévő szolgáltatások                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ipolydamásd</b>    | partlépcső (biztonságos vízreszállási, azaz ki- és beszállási hely)                                 | autóparkoló, kerékpáros váltópont                                                                                                                |
| <b>Szob</b>           | úszómű (biztonságos vízreszállási, azaz ki- és beszállási hely)                                     | autóparkoló, hajótárolás, WC-mosdó, öltöző-zuhanyozó, közösségi tér, hajóbérlési lehetőség                                                       |
| <b>Nagymaros</b>      | csónaktároló épület                                                                                 | autóparkoló, biztonságos vízreszállási, azaz ki- és beszállási hely, más projektből épül turisztikai központ teljeskörű szolgáltatási palettával |
| <b>Visegrád</b>       | autóparkoló (felújítás), hajótároló, WC-mosdó, öltöző-zuhanyozó, közösségi tér                      | autóparkoló (kijelölt földterület), biztonságos vízreszállási, azaz ki- és beszállási hely                                                       |
| <b>Vác</b>            | sólya felújítás (biztonságos vízreszállási, azaz ki- és beszállási hely), hajótároló, közösségi tér | autóparkoló, WC-mosdó, öltöző-zuhanyozó                                                                                                          |
| <b>Göd</b>            | hajótároló, WC-mosdó                                                                                | autóparkoló, biztonságos vízreszállási, azaz ki- és beszállási hely, öltöző-zuhanyozó, közösségi tér                                             |
| <b>Szigetmonostor</b> | hajótároló, WC-mosdó, öltöző-zuhanyozó, közösségi tér, szabadtéri szolgáltatások                    | autóparkoló, biztonságos vízreszállási, azaz ki- és beszállási hely                                                                              |

A hálózat működtetéséhez szükséges, a hálózat egészére kiterjedő szolgáltatásokat, a hátteret a Magyar Kajak-Kenu Szövetség biztosítja. Ennek legfontosabb elemei az információ és a marketing. A helyszínek adatlapját, kontaktadatait és elérhető szolgáltatásait megjeleníti az evezitthon.hu weboldalon, a helyszíneken elérhető szervezett túrákat a sportoutdoor.hu online foglalási rendszerben tünteti fel, ezzel is segítve ezen túrák értékesítését. Amennyiben a helyszín rendelkezik bérelhető eszközökkel, ezek online foglalását és bankkártyás, valamint SZÉP kártyás fizetési és foglalási rendszerének biztosítását is elláthatja a sportoutdoor.hu. Emellett a helyszínekről induló vagy azokat megállóhelyként feltüntetett túrák feltüntetésre kerülnek a vízi navigációt és a túrák teljesítésének igazolását biztosító ViziKék applikációban, melyet szintén a Magyar Kajak-Kenu Szövetség fejlesztett és üzemeltet. Ezen az applikáción keresztül fog működni a megállóhelyekhez kapcsolódó családbarát játékos ismeretterjesztés.

A megállóhelyek adott évben tavasztól őszig (március-november) több mint 200 napig fognak üzemelni az időjárási feltételeket is figyelembe véve.

A magyar jogszabályi előírások alapján a túrázáshoz szükséges eszközök bérbeadásához és túravezetéshez nem szükséges hatósági engedély beszerzése.

#### **4.1.2 A fenntartható üzemeltetés műszaki, intézményi feltételeinek alátámasztása**

A megállóhelyek minden szükséges kiszolgáló technikai felszerelésekkel és alapvető infrastrukturális adottsággal rendelkezni fognak, amelyek szükségesek a fenntartási időszakban történő megfelelő szintű üzemeltetéshez.

A megállóhelyek üzemeltetésénél a vízre szálló helyek esetében csak a sólyák vagy partlépcsők esetén

az árvizek utáni hordalék takarítás és az esetleges megrongálódások kijavítása szükséges.

A csónaktárolók esetén, a nagymarosi és gödi helyszíneken már rendelkezésre állnak bérelhető vízitúra eszközök (egy és két személyes kajakok, három és négy személyes kenuk), Szigetmonostoron pedig a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság túlnyomó részben túrakenukból álló hajóflottája kerül a fedett hajótárolóba, ezekkel az eszközökkel bonyolíthatók le a helyszíneken szervezett vízitúrák.

A vízitúra programok szervezéséhez és lebonyolításához ezeken a helyszíneken szükség van a túrakenuk, túrakajakok és SUP deszkák mellett az evezőlapátokra, mentőmellényekre, vízálló zsákra és hajóegységenként egy, a Hajózási Szabályzatban meghatározott kötelező felszerelésre, ami 3 méter hosszú kötélből, egy fehér fényű lámpából és a hajóba került víz kimerésére szolgáló szivacsból áll.

A szabadidős programok szervezéséhez szükséges egy kenu és kajak szállító vonta, melynek csomagtároló részében szállíthatók az evezőlapátok és mentőmellények, illetve a kajakok és kenuk a csónakházaktól a folyóhoz szállítására használható hajószállító kocsi, amely megkönnyíti az eszközök szállítását.

Fontos szempont a működtetés során, hogy a megállóhelyek megközelíthetősége kiváló.

Az összes megállóhely elérhető távolsági busszal vagy vonattal és kerékpárúton (beleértve kerékpársáv, kerékpárnyom stb.). Szintén az összes megállóhely közúton megközelíthető és a helyszínen a parkolás megoldott (vagy a beruházás keretében, vagy ahhoz kapcsolódóan kerül sor ennek kialakítására). A megállóhelyek megközelíthetőségét a 25. számú táblázat ismerteti.

## 25. táblázat

| Srsz. | Település      | Távolsági busz | Vonat | Személygépkocsi | Kerékpár |
|-------|----------------|----------------|-------|-----------------|----------|
| 1.    | Ipolydamásd    | +              | -     | +(parkoló)      | +        |
| 2.    | Szob           | +              | +     | +               | +        |
| 3.    | Göd            | +              | +     | +               | +        |
| 4.    | Nagymaros      | +              | +     | +(parkoló)      | +        |
| 5.    | Visegrád       | +              | -     | +(parkoló)      | +        |
| 6.    | Vác            | +              | +     | +               | +        |
| 7.    | Szigetmonostor | +              | -     | +(parkoló)      | +        |

## A működésért felelős intézményi háttér bemutatása, a kompetenciák elemzése, a legfontosabb feladatok ismertetése. A működtető személyzet bemutatása.

A helyszíneken Szigetmonostor és Szob kivételével, az üzemeltetési feladatokat egyesület látja el, a többi helyszínen pedig a helyi önkormányzat. Ipolydamásdon a megállóhely üzemeltetési feladatait az önkormányzat foga ellátni. a többi helyszínen az önkormányzatok nyílt pályázat keretében választják ki az üzemeltetőt. A működtető személyzet biztosítása a tényleges üzemeltető feladata lesz.

Az MKKSZ a hálózat eredményes üzemeltetését támogató kommunikációs tevékenységet a fenntartási időszakban is folytatni fogja. A hálózat népszerűsítését támogató honlapokat üzemelteti, a tartalmukat folyamatosan frissíti. Az MKKSZ szintén üzemelteti a VíziKÉK rendszert, amely szintén a víziturizmus folyamatos népszerűsítését támogatja.

A megállóhelyek üzemeltetésének biztosításán túl a pályázat keretében megvalósítandó fejlesztések elősegítik az érintett településeken működő turisztikai vállalkozásokat is. A víziturisztikai szolgáltatók bővíthetik és javíthatják a szolgáltatási színvonalukat, Mivel a fejlesztés révén a térség turistaforgalma fellendül (amely trendet a KSH adatai is alátámasztják), ennek köszönhetően a helyi kis- és középvállalkozások(kkv) forgalma is közvetett módon növekedni fog, amely érdekeltységüket is növeli.

A beszállóhelyek a helyi túraszervezők számára is használhatók, innen szervezett túrák indíthatók, a

hajótárolókban a helyi turisztikai szolgáltatók eszközeit tárolhatják.

### A projekt keretében érintett munkahelyek paramétereinek részletes bemutatása, létrejövő új munkahelyek ismertetése

A projekt keretében létrehozott fejlesztések az egyes konzorciumi tagoknál, illetve a leendő üzemeltetőknél meglévő munkahelyeket érinthetnek vagy új munkahelyeket hozhatnak létre. A várható munkaerő igényeket az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

**26. táblázat**

| Srsz. | Konzorciumi tag                                             | Üzemeltetett megállóhely | Érintett meglévő munkahely                               | Új munkahely (feladatkör)                                    |
|-------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1.    | Magyar Kajak-Kenu Szövetség                                 |                          | igen: online portfólió üzemeltetése, rendezvényszervezés |                                                              |
| 2.    | Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. |                          | igen: kommunikáció                                       |                                                              |
| 3.    | Ipolydamásd Község Önkormányzata                            | Ipolydamásd              |                                                          | igen: takarítás (1 munkanap/hó)                              |
| 4.    | Duna-Ipoly Sportegyesület                                   | Szob                     | igen: úszómű karbantartás, üzemeltetés                   |                                                              |
| 5.    | Nagymaros Város Önkormányzata                               | Nagymaros                | igen: takarítás, rendfenntartás                          |                                                              |
| 6.    | Visegrád Város Önkormányzata                                | Visegrád                 |                                                          | igen: takarítás, szolgáltatás-nyújtás, információadás (1 fő) |
| 7.    | Vác Város Önkormányzata                                     | Vác                      |                                                          | igen: takarítás, szolgáltatás-nyújtás, információadás (1 fő) |
| 8.    | Göd Város Önkormányzata                                     | Göd                      | igen: takarítás, rendfenntartás                          |                                                              |
| 9.    | Wein János Alapítvány                                       |                          | igen: kommunikáció                                       |                                                              |
| 10.   | Szigetmonostori Vízisport Egyesület                         | Szigetmonostor           |                                                          | igen: takarítás, szolgáltatás-nyújtás, információadás (1 fő) |

A **Magyar Kajak-Kenu Szövetség** a projekt fenntartási időszakában üzemelteti az online felületeket, megrendezi vagy közreműködik a nyílt napok, rendezvények szervezésében. Ehhez jelenleg is megvan a munkaerőállománya.

Az **Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.** a fenntartási időszakban kommunikációs célú tevékenységet folytat, ehhez jelenleg is megvan a munkaerőállománya.

**Ipolydamásd Község Önkormányzata** az általa létrehozott vízreszálló helyet havonta egy alkalommal takarítja. Ez egy új munkakör, amelyre egy fő egy napi bérét vettük számításba.

A **Duna-Ipoly Sportegyesület** üzemelteti a szobi úszóművet a meglévő kapacitásaira támaszkodva. Ehhez nem szükséges új munkahely.

**Nagymaros Város Önkormányzata** átadja majd üzemeltetésre a létesítményt. Tekintettel arra, hogy a több ütemből álló nagymarosi fejlesztés teljes megvalósulása egy nagyobb létesítmény létrejöttét

eredményezi majd, mint amit a jelen tanulmány is tartalmaz, a leendő üzemeltetőnek mindenképp szüksége lesz munkaerőre, de a jelen projektben megvalósítani tervezett ütem üzemeltetéséhez nem kell külön új munkaerő.

**Visegrád Város Önkormányzata** esetében az üzemeltetés átkerül egy üzemeltető szervezethez, ahol az új létesítmény fenntartásához biztosan szükség lesz egy új munkahely létrehozására, fenntartására. Az új pozíció keretében gondoskodni kell az általános fenntartási feladatokról (takarítás, rendrakás), információnyújtásról és a szolgáltatók kiszolgáltatásáról (hajók kiadása, bevétel, vízreszállás segítése, pakolás stb.).

**Vác Város Önkormányzata** esetében az üzemeltetés átkerül egy üzemeltető szervezethez, ahol az új létesítmény fenntartásához biztosan szükség lesz egy új munkahely létrehozására, fenntartására. Az új pozíció keretében gondoskodni kell az általános fenntartási feladatokról (takarítás, rendrakás), információnyújtásról és a szolgáltatók kiszolgáltatásáról (hajók kiadása, bevétel, vízreszállás segítése, pakolás stb.).

**Göd Város Önkormányzata** átadja majd üzemeltetésre a létesítményt. Tekintettel arra, hogy a több ütemből álló gödi fejlesztés teljes megvalósulása egy nagyobb létesítmény létrejöttét eredményezi majd, mint amit a jelen tanulmányban bemutatunk és a projektben megvalósítani terveznek, a leendő üzemeltetőnek mindenképp szüksége lesz munkaerőre, de a jelen projektben megvalósítani tervezett ütem üzemeltetéséhez nem kell külön új munkaerő.

Az **Wein János Alapítvány** a fenntartási időszakban kommunikációs célú tevékenységet folytat, ehhez jelenleg is megvan a munkaerőállománya.

**Szigetmonostori Vízisport Egyesület** esetében az üzemeltetést maga a konzorciumi tag fogja ellátni, ahol az új létesítmény fenntartásához biztosan szükség lesz egy új munkahely létrehozására, fenntartására. Az új pozíció keretében gondoskodni kell az általános fenntartási feladatokról (takarítás, rendrakás), információnyújtásról és a szolgáltatók kiszolgáltatásáról (hajók kiadása, bevétel, vízreszállás segítése, pakolás stb.).

#### **4.1.3 A turisztikai termék, szolgáltatás piacra vitelét biztosító marketingtevékenység bemutatása**

A projekt keretében megvalósuló turisztikai célú fejlesztések várható felhasználói és érdeklődői a régióban élő lakosság, illetve ide turisztikai céllal érkezők, hazai és külföldiek csoportja. Ennek megfelelően a projekt marketing-kommunikációs terve egyszerre folytat regionális és országos elérést. Mind tartalmában, kreatív megközelítésében, és eszközhasználatában is a fejlesztési helyszínek, bemutatását, ismertségét és az aktív turizmus iránt érdeklődők figyelmének felkeltését célozza.

A projektet kísérő marketing-kommunikációs aktivitásnak nem elsőrendű feladata az aktív életmód vagy a természetben történő aktív mozgás általános jellegű előnyeinek bemutatása vagy tudatosítása, ettől még ezt is implementálni kell a tartalomgyártáskor. A marketing-kommunikáció a fejlesztésekkel megvalósuló szolgáltatások régiós elérhetőségének bemutatását helyezi a középpontba. A tervezett kommunikációs aktivitás alapján a szolgáltatások pozicionálása, a kommunikációs értelemben vett ígéret, majd a célcsoportoktól elvárt cselekvés tervezése is ennek az értelmezésnek megfelelően alakítandó ki: a cél az igény általános felkeltése mellett, az aktív életmódot folytató, aktív szabadidős mozgásformákat űző, túrázó célcsoportokban a vízitúrázás új, regionális lehetőségeinek bemutatása.

A kommunikáció a fentieknek megfelelően csatorna-, és ezen belül eszközválasztásban a célcsoportok tag elérését célozza. Ennek költséghatékony megvalósításához elsősorban a könnyen célozható digitális csatornákra helyezzük a hangsúlyt, mindamellett a hagyományos felületek, PR, célzott tartalommarketing aktivitás mellett mindenképpen szükséges.

A kommunikáció tervezése szempontjából kiemelt fontosságú a projekt keretében megvalósuló fejlesztések igénybevétele várhatóan erősen szezonális jellege. Ezért az egyes kommunikációs akciók és eszközök tervezésénél figyelemmel kell lenni arra, hogy a lehetőség bemutatását, az ismeret átadását célzó kommunikációs lépések, illetve a spontán, azonnali felhasználás elősegítését célzó kommunikáció időben eltérő fázisokban valósítandó meg.

A projekt marketing-kommunikációs aktivitásának először elkészülnek a szakmai alapküldokumentumai, megtörténik a marketingtervezés, lezajlanak a szükséges online technikai fejlesztések specifikációs folyamatai (Evezslthton.hu, VíziKÉK, SportOutdoor.hu felületek jelen projekt marketingtervének végrehajtásához szükséges beavatkozások). Ezek alapján kerülnek elkészítésre a kommunikáció kreatív és tartalmi elemei, az online megjelenések tartalmi. Ezt követően – vállalkozók bevonásával –

kerül sor a marketing feladatok megvalósítására. A véglegesített tartalmak alapján ekkor történik meg a nyomtatott kiadványok gyártása. Ekkor készülnek el a projekt kommunikációja során használt képi és videós tartalmak is.

Az éles működés időszakában a kommunikáció eredményeit az MKKSZ folyamatosan elemezi, és ennek alapján szükség szerint beavatkozik.

A kommunikáció éles működése időszakában:

- folyamatosan zajlanak az online kampányok, amelyek célzott üzenetekkel a célcsoportok megszólítását hivatottak elérni,
- rendelkezésre állnak, és a potenciális felhasználókhoz kerülnek a teljes útvonalra és a turisztikai szolgáltatásokra vonatkozó nyomtatott szórólapok, kiadványok,
- működnek a szolgáltatásokhoz köthető kommunikációs weboldalak, applikációk (EvezzItthon.hu, SportOutdoor.hu, VíziKÉK → HazaiVizeken.com), melyek tartalmazzák a teljes útvonalra vonatkozóan – elektronikusan bárki számára hozzáférhetően – a bejárással kapcsolatos alapinformációkat, az egyes megállóhelyek információt, elérhetőségeit, a szolgáltatások leírását, és a szolgáltatás-foglalási lehetőségeket, a térképes megjelenítéseket,
- működik az MKKSZ vízitúrázáshoz kapcsolódó Facebook oldala, mely a közösségi médiában fogadja és generálja a felhasználók saját tartalmait is – ez a tevékenység nem képezi elszámolható részét a jelen projektnek,
- folyamatosan működik a szolgáltatások PR-aktivitása, és a médiakapcsolatok kezelése,
- online marketing eszközöket alkalmaz.

A projektet kísérő kommunikáció során az alapvető kommunikációs cél az ismeretátadás, a lehetőség bemutatása jelenti. A fejlesztések következtében létrejövő új szolgáltatások felhasználásával kapcsolatos fogyasztói döntés ugyanakkor a szolgáltatások meglétének és mibenlétének megismerésén túl számos más – az igénybevétellel kapcsolatos döntést megkönnyítő - információ biztosításával is segíthető. Alapvetően e körbe tartoznak a szálláshelyekkel, országos megközelíthetőséggel, egyéb turisztikai jellegű programokkal, eseményekkel, a környék nevezetességeivel kapcsolatos információk (elsősorban a turisztikai és felsőoktatási célcsoportok, illetve közülük is a szolgáltatás igénybevételét előre tervező csoportok esetében), ugyanakkor ezek az információk – főként online formában – már rendelkezésre állnak, azaz ezek esetében leginkább a források integrálása, az információ eljutásának elősegítése lehet a projekt kommunikációjának célja.

#### **Az elsődleges célcsoportok elérése, kommunikációs jellemzőik:**

- A jelenleg is vízitúrázók, akik eddig ezen a szakaszon az infrastruktúra és az arra épülő szolgáltatások hiányosságai miatt nem túráztak itt. valamint a jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúrát használók akik magasabb színvonalú szolgáltatást szeretnének igénybe venni.
- Kerékpáros túrázók – potenciálisan érdekes lehet számukra a vízitúra infrastruktúra a túratípus váltási lehetőség miatt, illetve a kerékpáros túrázók is használhatják a pihenőhelyeket.
- Gyalogos túrázók – potenciálisan érdekes lehet számukra a vízitúra infrastruktúra a túratípus váltási lehetőség miatt.
- A Dunakanyar térségébe érkező nyaralók, akiknél a kikapcsolódás része a vízitúra – a szállások bevonásával népszerűsíthetők és értékesíthetők.
- Aktív életvitelt kedvelő családok: az Ipoly és a Szentendrei-Dunaág nyugodt vízén biztonságosan túrázhatnak kisgyerekekkel is.
- Az aktív szabadidő iránt érdeklődő fiatalok 16-35 éves korig: főleg a komolyabb kihívást kínáló, látványosabb, izgalmasabb élményelemeket keresnek.
- Szenior (55+): számukra nem csak a vízitúra helyszíne fontos, hanem az elérhető szolgáltatások minősége is szerepet játszik a vásárlói döntésben.
- Szabadidejüket aktívan eltölteni vágyó nyugdíjasok: rövid, de látványos túrákra is lehetőséget biztosít a térség.

#### **Másodlagos célcsoportok elérése, kommunikációs jellemzőik**

A másodlagos célcsoport fókuszpontja azért nagyon fontos, mert az a felvevő – közvetítő (hírnök) közeg, akik a projekt hatásait, lehetőségeit, jövőbeni újdonságait több színtérré el tudják juttatni, kiemelt jelentőséggel bírnak, hiszen a projekt hatásai, annak eredményei ezen keresztül multiplikálódhatnak. Ezen célcsoportok Magyarország és a Dunakanyar aktív turizmusával foglalkozó véleményvezérek, influenszerek, közösségi média tartalomszolgáltatók és helyi print vagy online médiumok.

Ebbe a másodlagos célcsoportba tartoznak még a térség turisztikai szolgáltatói, túraszevezői, felszerelésbérlettel foglalkozó helyszínei, szállásadói és éttermei, hiszen az ő vendégkörük használja főleg a beruházás során létrejött helyszíneket, illetve a turisztikai szolgáltatók csomagajánlatait, turisztikai termékeit, szervezett programjait segítik e helyszínek, illetve lehetőséget biztosítanak a szervezett programok lebonyolítására.

A célcsoportok eltérő média-, és eszközhasználata, fizikai elérési lehetőségei következtében a teljes célcsoport tekintetében egy, a fizikai elérési lehetőségeit, a médiafelületek, illetve egyes innovatív tartalom marketing eszközök használatát egyesítő csomag kialakítása szükséges. Ebben a csomagban szerepelni kell olyan weboldalnak és akár telefonos applikációknak, amelyek a szolgáltatásokhoz közvetlenül vagy akár közvetve is kapcsolhatók és elősegítik az elérést.

A helyi, regionális célcsoportok közvetlen elérése okán a megállóhelyek üzemeltetői számára javasolt a helyi médiafelületek (nyomtatott, online, rádió) használata, illetve a helyi célcsoportokat az oktatási intézményhálózaton keresztül elérő események szervezése (pl.: testnevelés órák/iskolai rendezvények) kiadványok biztosítása.

A régióba eseti látogatóként érkező célcsoportok (turisták, hallgatók) esetében a tematikus országos és helyi, főleg online médiafelületeken célszerű biztosítani a tájékoztatást.

Összefoglalva elmondható, hogy azok az online eszközök és felületek alkalmasak a célcsoportok országos elérésre, amelyek könnyen kezelhetők, elérhetők és minden szükséges információt tartalmaznak. Ezen kívül ezeknek a felületeknek a hirdetését és egyes üzeneteit a különböző célcsoportokra kell optimalizálni, hogy mindenkit meg tudjunk szólítani. Célszerű ha ezek az oldalak regionális és országos aloldalakkal együtt működnek, így megkönnyítik a térségi turizmus releváns információinak a megjelenítését. Amennyiben több felület is bekapcsolódik a marketing- kommunikációs tevékenységbe, úgy ezek összekapcsolódása kifejezetten segíti a célt a minél nagyobb számú elérést, és az országos lefedettséget.

Az online felületek közül célszerű olyat támogatni és ott hirdetni, ami megkönnyíti a vásárlási folyamatot, de ugyanakkor a szolgáltatók munkáját is. Fontosnak tartjuk, hogy a szolgáltatók a SportOutdoor.hu online felületén saját szűkített tartalmú jogosultságot kaphassanak, ezáltal a termékeiket maguk tölthetik fel menedzselhetik. Ez a továbbiakban adminisztrációs munkát spórol a felület üzemeltetőinek, valamint átláthatóságot biztosít a szolgáltatóknak. A kommunikációs csatornák és célcsoportok közötti kapcsolatot a 27. számú táblázat ismerteti.

**27. táblázat**

| <b>Kommunikációs csatornák és célcsoportok</b>                |                                              |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Csatornák</b>                                              | <b>Célcsoportok</b>                          |
| Online média felületek (többek között az MKKSZ saját oldalai) | - Mindegyik                                  |
| Célzott online social media kampányok                         | - Családosok<br>- Szeniorok<br>- Nyugdíjasok |
| Események                                                     | - Fiatalok<br>- családosok                   |
| Klasszikus PR                                                 | - Családosok<br>- Szeniorok<br>- Nyugdíjasok |

A projekt eredményeképpen létrejövő szolgáltatásokkal kapcsolatban a látogatókkal, turistákkal való többcsatornás kapcsolat kialakítása szükséges és lehetséges. Mindez a megállóhelyeken személyes információszolgáltatás biztosításával, és információs táblákkal, valamint alkalmazott marketing-kommunikációs eszközök – kiadványok, tartalommarketing szolgáltatások, internetes megjelenés (honlap), mediavásárlás, PR-kommunikáció – igénybevételével valósulhat meg.

Az egyes eszközökön belül a külföldi turista célcsoportot is elérő eszközök használatakor minden esetben magyar-angol információ-szolgáltatást biztosítunk. A külföldi turisták, érdeklődők elérése érdekében szükséges a megfelelő (többnyelvű) információs eszközök használata: honlap, információs és tájékoztató táblák, kiadványok. Az MKKSZ a magyar mellett elsősorban az angol, mint második nyelv használatát tervezi. A projekt során elkészülő információs eszközök az angol nyelven kommunikáló turisták, érdeklődők számára is elérhetők lesznek.

A projektben két konzorciumi tag is tervez *Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei* költségcsonton elszámolható tevékenységet megvalósítani. A konzorciumi tagok közötti feladatmegosztást az alábbi táblázat mutatja be.

28. táblázat

| Költségsor                                  | MKKSZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AÖFK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marketingeszközök fejlesztése               | <ul style="list-style-type: none"> <li>fotózás (a marketingstratégia megvalósításához szükséges képek)</li> <li>videó forgatás (YouTube, Facebook, TikTok kampányok lefolytatásához)</li> <li>online marketingkampány lefolytatásához szükséges kreatívanyagok és tartalom előállítása</li> <li>online marketingkampány lefolytatása (kampánydíj és kampányköltség: Facebook, Instagram, Youtube, TikTok, Google), kampányjelentés készítése</li> <li>információs táblák (tervezés, gyártás, kihelyezés)</li> <li>rádiós megjelenés</li> <li>influencer marketing</li> <li>merchandise anyagok készítése (sapka, vízhatlan telefontok, kulacs)</li> </ul> | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Egyéb kommunikációs tevékenységek költségei | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>fotózás (fotózáshoz modellek biztosítása, logisztikai költségek, szállás, eszközbérlet)</li> <li>filmkészítés (fejlesztésekről 1 hosszú, magazin szerű videó készítés, 2 db rövid vágat (Tik-Tok és Youtube hirdetés), 1 imázsvideó vágat)</li> <li>online média hirdetés vásárlás (közösségi média és online marketing)</li> <li>influenszer marketing (ismert influenszer bemutatja a fejlesztéseket videó tartalommal a saját felületein)</li> <li>online magazin megjelenés</li> </ul> |
| Marketingstratégia készítése                | saját teljesítésben készül el                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Kiadványkészítés                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Az AÖFK elsősorban az országos tájékoztatási feladatokra koncentrál, az MKKSZ marketingtevékenységének a fókusza inkább regionális, projektszintű, de tartalmazhat országos elemeket is.

A kötelező nyilvánossághoz kapcsolódó feladatokat a Magyar Kajak-Kenu Szövetség valósítja meg.

#### **Eszközök a megállóhelyek és a hálózat bemutatására, kommunikációra**

Információs táblák: A minden helyszínen kihelyezett információs táblák szerkezete, jelzésrendszere, elrendezése, a használt piktogramok a további három járásmód által alkalmazott táblarendszerhez teljes mértékben alkalmazkodnak – ezáltal a négy járásmód egységes jelzésrendszerrel bír majd. Az egyes megállóhelyekhez kapcsolódva az alábbi, megállóhelyenkénti táblatípusok telepítését tervezzük:

- információs tábla a megállóhelyen, amely a megállóhely környékének természeti és épített örökségét, érdekességeit illetve szolgáltatásait mutatja;
- jelző tábla a víz felé, amely a megállóhely helyét mutatja a vízén érkezőknek.

Digitális tartalom: (képek videók) Saját online megjelenésekben (honlap és közösségi média), online hirdetésekben, eseményeken, rendezvényeken, a helyi televíziós szolgáltatók programjaiban bemutatathatók.

Honlap: Többirányú, egymással tartalmi kapcsolatban lévő online felületek (EvezzItthon.hu, SportOutdoor.hu, VíziKÉK app → HazaiVizeken.com). A portál kommunikációjára hivatott honlap (angol és magyar nyelven) tartalmaz majd minden, a szolgáltatásokkal kapcsolatos térképes, szöveges, mozgóképes vagy hangos információt, valamint a szolgáltatások felhasználását megkönnyítő

lehetőségeket. A portál mellett működnek az MKKSZ vízitúrázásához kapcsolódó social media oldalai is. Több honlap esetén azok átjárhatók lesznek, ezáltal szélesebb elérést tudnak biztosítani. Összefoglalva: az útvonal állomásai jól azonosíthatók lesznek, melyeket több kommunikációs eszköz támogat. A rendszer elemei egységes arculattal, azonos típusú és minőségű szolgáltatás-kínálattal fognak megjelenni annak érdekében, hogy a hálózat piacképes termék lehessen. Az elektronikus és a helyszínen elérhető információk alapján a fejlesztés által körbeölelt területek szakvezető nélkül önállóan is bejárhatók lesznek, más részük a hajóforgalom miatt csak gyakorlott túrázók számára járhatók be egyedül. A marketing tevékenység tartalma épít az interaktív elektronikus eszközökre. Összeségében megállapítható, hogy a marketing tevékenység a fejlesztés tervezett célcsoportjainak igényeit, fogyasztói sajátosságait figyelembe veszi.

#### 4.1.4 Előzetes pénzügyi elemzés

A pénzügyi elemzés 2024. évi árszinten alapul. A projekt megvalósítási időszaka 36 hónap, a fenntartási időszak 60 hónap, az elemzés során vizsgált időtáv összesen 120 hónap, azaz 10 év. Ez az időtáv elég hosszú ahhoz, hogy a projekt minden jelentős költségét és hasznát figyelembe lehessen venni, így a pénzügyi fenntarthatóságára vonatkozóan megállapításokat lehessen tenni. A gazdaságilag hasznos időtartam és a fizikai élettartam ennél jelentősen hosszabb, ezért a maradványértéket szintén figyelembe kell venni. A működés során a volumennövekedésből adódó növekedési ráta a projektek közgazdasági és pénzügyi értékeléséhez kapcsolódó útmutató (KPÚ) által meghatározott GDP növekedés és az MNB inflációs előrejelzésének különbsége alapján évente kalkulált, de megközelítőleg 0,1%.

A pénzügyi diszkontráta számításánál figyelembe lett véve az 1Y BUBOR + 100 BP érték 2024.01.02. napra, ami  $9,02\% + 100 \text{ BP} = 10,02\%$ . Szintén a KPÚ adja meg, hogy számításokban felhasználható referencia- és diszkont kamatlábak aktuális értékét a TVI rendszeresen közzéteszi a <https://tvi.kormany.hu/referencia-rata> oldalon. A 2024.01.01. napra közzétett diszkontkamatláb 12,22%. A továbbiakban a 12,22%-os ráta a számítás alapja.

Az előzetes pénzügyi elemzés konszolidált módszertan alapján történt meg, tekintettel arra, hogy az infrastruktúra tulajdonosa és várható üzemeltetője a hálózat több pontján eltér.

##### 1) Beruházási költségek

A beruházási költség szakértői becslés alapján lett meghatározva az egyszerűsített pénzügyi elemzés előírásainak megfelelően. A pályázatban és így a költségvetésben kizárólag elszámolható, támogatható költségek szerepelnek, bruttó értéken. Nyertes pályázat esetén 2024. évben elindul a projekt megvalósítása. A tartalék összegének felhasználása arányos az építési beruházásokkal.

A kedvezményezettek a projekt tervezése során nem terveznek saját forrást bevonni, de amennyiben az előkészítés, megvalósítás során erre szükség lesz, akkor ennek lehetőségét is mérlegelik. A pályázatban szereplő költségeket és azok ütemezését a 29. számú táblázat tartalmazza.

29. táblázat: Pénzügyi ütemezés

| Év sorszáma                                                            | 1                 | 2                  | 3                  | MINDÖSSZESEN       |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Fázis                                                                  | beruházás         | beruházás          | beruházás          | beruházás          |
| Mindösszesen                                                           | 95 546 022        | 408 814 142        | 595 639 836        | 1 100 000 000      |
| <b>I. Projektelőkészítés költségei</b>                                 | <b>49 850 322</b> | <b>18 886 985</b>  | <b>0</b>           | <b>68 737 307</b>  |
| I.1. Előzetes tanulmányok, dokumentumok költségei                      | 15 276 370        | 4 272 247          | 0                  | 19 548 617         |
| I.2. Műszaki (terv)dokumentáció költségei                              | 29 161 952        | 6 496 738          | 0                  | 35 658 690         |
| I.3. Közbeszerzési költségek                                           | 5 412 000         | 8 118 000          | 0                  | 13 530 000         |
| I.4. Egyéb projektelőkészítéshez kapcsolódó költség                    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>II. Beruházáshoz kapcsolódó költségek</b>                           | <b>18 000 000</b> | <b>300 462 407</b> | <b>441 986 286</b> | <b>760 448 693</b> |
| II.1. Ingatlan vásárlás költségei                                      | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  |
| II.2. Egyéb, ingatlanhoz kapcsolódó kártalanítási költségek            | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  |
| II.3. Terület-előkészítési költség                                     | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  |
| II.4. Építéshez kapcsolódó költségek                                   | 0                 | 294 657 524        | 441 986 286        | 736 643 810        |
| II.5. Eszközbeszerzés költségei                                        | 18 000 000        | 0                  | 0                  | 18 000 000         |
| II.6. Immateriális javak beszerzésének költsége                        | 0                 | 5 804 883          | 0                  | 5 804 883          |
| <b>III. Szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások költségei</b> | <b>4 343 400</b>  | <b>57 320 400</b>  | <b>105 909 200</b> | <b>167 573 000</b> |
| III.1. Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége;                         | 0                 | 0                  | 8 890 000          | 8 890 000          |
| III.2. Egyéb műszaki jellegű szolgáltatások költsége                   | 0                 | 17 780 000         | 26 670 000         | 44 450 000         |
| III.3. Egyéb szakértői szolgáltatási költségek;                        | 0                 | 18 415 000         | 0                  | 18 415 000         |
| III.4. Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei               | 0                 | 16 782 000         | 39 158 000         | 55 940 000         |
| III.5. Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó és indokolt bérleti díj      | 2 057 400         | 2 057 400          | 2 743 200          | 6 858 000          |
| III.7. Egyéb szolgáltatási költségek                                   | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  |
| III.8. Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége          | 2 286 000         | 2 286 000          | 3 048 000          | 7 620 000          |
| III.9. Képzési költségek                                               | 0                 | 0                  | 25 400 000         | 25 400 000         |
| <b>IV. Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei</b>   | <b>16 640 100</b> | <b>19 233 450</b>  | <b>19 593 450</b>  | <b>55 467 000</b>  |
| <b>V. Projekt menedzsment költségek</b>                                | <b>6 712 200</b>  | <b>7 830 900</b>   | <b>7 830 900</b>   | <b>22 374 000</b>  |
| <b>VI. Tartalék</b>                                                    | <b>0</b>          | <b>5 080 000</b>   | <b>20 320 000</b>  | <b>25 400 000</b>  |

## 2) Működési költségek

A felmerülő költségek meghatározása szakértői becslés alapján történt meg. A működési költségek 2024-es árakon szerepelnek, de csak a beruházás megvalósítása után, azaz a 4. évtől merülnek fel.

**Az üzemeltetési költségeken** belül rezsi, marketing és személyi jellegű költségek szerepelnek. A rezsin belül vízdíj, áramdíj, internet, egyéb épületüzemeltetés, úszómű mederbérlet, egyéb eszközüzemeltetés, személyszállítás tételek szerepelnek. A marketing költségek között rendezvényszervezési költségek szerepelnek. A személyi jellegű ráfordítások között az újonnan létrejövő munkakörök, munkahelyek költsége szerepel. Megállóhelyenként az üzemeltetési költségfajták:

- **Magyar Kajak-Kenu Szövetség:** a Szövetség a normál működése keretében üzemelteti az online portfóliót, minden információt ezen keresztül biztosít az érdeklődők számára, gondoskodik a hálózat fenntartásáról.
- **Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.:** normál működése keretében kommunikációs és turisztikai szakértői tevékenységet folytat.
- **Ipolydamásd Község Önkormányzata:** az üzemeltetési feladatkör elsősorban takarítást jelent egy-egy árhullám után, valamint tereprendezést a beszállóhely környezetében. Ez egy embernek havonta egy munkanapot vesz igénybe, az ehhez szükséges eszközöket és az emberi erőforrást az önkormányzat biztosítja.
- **Duna-Ipoly Sportegyesület:** a mederbérleti díj fizetését, takarítást, őrzést a Duna-Ipoly Sportegyesület a meglévő kapacitásai igénybevételeével végzi el.
- **Nagymaros Város Önkormányzata:** a csónaktároló önálló építményként kapcsolódik a nagymarosi Aktív Turisztikai Központhoz. Az önkormányzat az üzemeltetést pályáztatni fogja, és a végleges üzemeltető viseli az üzemeltetési költségeket. A csónaktároló esetében felmerülő költségek: elektromos áram (világítás), takarítás. Őrzéshez kapcsolódó költség a csónaktároló esetében azért nem szerepel, mert ez a feladat az egész Aktív Turisztikai Központ esetében együttesen releváns. A sólya esetében az árhullámok után esetlegesen szükséges takarítást szintén az üzemeltető végzi el, az ehhez szükséges eszközöket és az emberi erőforrást az üzemeltető biztosítja.
- **Visegrád Város Önkormányzata:** a csónakházat a pályáztatást követően üzemeltető fogja működtetni. A felmerülő költségek: rezsi (villany, víz, internet), bér (1 fő).
- **Vác Város Önkormányzata:** a csónakházat a pályáztatást követően üzemeltető fogja üzemeltetni. A felmerülő költségek: rezsi (villany, víz, internet), bér (1 fő).
- **Göd Város Önkormányzata:** a csónakház egy nagyobb létesítményhez kapcsolódik, amit a pályáztatást követően üzemeltető fog üzemeltetni. A felmerülő költségek: rezsi (villany, víz, internet).
- **Wein János Alapítvány:** normál működése keretében kommunikációs tevékenységet folytat.

- **Szigetmonostori Vízisport Egyesület:** a létesítményt a Szigetmonostori Vízisport Egyesület fogja üzemeltetni. A felmerülő költségek: rezsi (villany, víz, internet), bér (1 fő).

**Karbantartáson** belül megkülönböztetünk épületkarbantartást és eszközkarbantartást (úszómű). A megvalósított beruházások eredményeként létrejött infrastrukturális elemeket alapvetően a konzorciumi tagok maguk tartják karban.

- **Magyar Kajak-Kenu Szövetség:** az online portfóliót és ezen keresztül a hálózat fenntartását a Szövetség végzi. (10%).
- **Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.:** nem releváns.
- **Ipolydamásd Község Önkormányzata:** a megépült partlépcsőt szükség esetén az önkormányzat tartja karban. Jelentős karbantartásra a vizsgált időszak alatt várhatóan nem lesz szükség. (3%)
- **Duna-Ipoly Sportegyesület:** a beszerzett úszómű karbantartása a Duna-Ipoly Sportegyesület feladata. Az úszóműveket bizonyos időközönként a partra kell vontatni, és meg át kell őket vizsgálni, szükség esetén kezelni kell. Ennek költségét az egyesület viseli. (5%)
- **Nagymaros Város Önkormányzata:** A felmerülő munkákat (faburkolatok kenése, tartószerkezet karbantartása) az önkormányzat vagy a pályázat útján kiválasztott üzemeltető végzi el. (3%)
- **Visegrád Város Önkormányzata:** A felmerülő munkákat (általános épületkarbantartás) az önkormányzat vagy a pályázat útján kiválasztott üzemeltető végzi el. (3%)
- **Vác Város Önkormányzata:** A felmerülő munkákat (fafelületek karbantartása, tereprendezés) a pályázat útján kiválasztott üzemeltető végzi el. (3%)
- **Göd Város Önkormányzata:** A felmerülő munkákat (általános épületkarbantartás) az önkormányzat vagy a pályázat útján kiválasztott üzemeltető végzi el. (3%)
- **Wein János Alapítvány:** Nem releváns.
- **Szigetmonostori Vízisport Egyesület:** A felmerülő munkákat (általános épületkarbantartás, fafelületek karbantartása, tereprendezés) a Szigetmonostori Vízisport Egyesület végzi el. (3%)

Pótlási költség nem szerepel a számításokban.

### 3) Bevételek

A létrehozott alapinfrastruktúra fenntartási költségeinek fedezéséhez szükséges bevételi pénzáramot az adott megállóhelyet fejlesztő konzorciumi tag vagy a vele szerződő üzemeltető biztosítja. Az üzemeltetés során kialakított programcsomagok, túracsomagok megvalósítása során használják a projektben fejlesztett létesítményeket és a projekttől független eszközeiket is. A projekt keretében létrehozott szolgáltatásokért a látogatók várhatóan az alábbi 30. számú táblázatban szereplő adatok szerint fognak díjat fizetni az üzemeltetőknek.

**30. táblázat**

| Konzorciumi tag                                             | Megállóhely | Üzemeltető                                | Vízreszállás | Hajótárolás | WC és mosdó | Öltöző és zuhanyozó                                     |
|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------------|
| Magyar Kajak-Kenu Szövetség                                 |             |                                           |              |             |             |                                                         |
| Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. |             |                                           |              |             |             |                                                         |
| Ipolydamásd Község Önkormányzata                            | Ipolydamásd | Ipolydamásd Község Önkormányzata          | díjköteles   |             |             |                                                         |
| Duna-Ipoly Sportegyesület                                   | Szob        | Duna-Ipoly Sportegyesület                 | díjköteles   |             |             |                                                         |
| Nagymaros Város Önkormányzata                               | Nagymaros   | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | ingyenes     | díjköteles  |             |                                                         |
| Visegrád Város Önkormányzata                                | Visegrád    | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | ingyenes     | díjköteles  | ingyenes    | benne van a hajótárolás / bérlet vagy a program díjában |
| Vác Város Önkormányzata                                     | Vác         | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | ingyenes     | díjköteles  |             |                                                         |

| Konzorciumi tag                            | Megállóhely    | Üzemeltető                                | Vízreszállás | Hajótárolás | WC és mosdó | Öltöző és zuhanyozó                                     |
|--------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Göd Város Önkormányzata</b>             | Göd            | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | ingyenes     | díjköteles  | ingyenes    |                                                         |
| <b>Wein János Alapítvány</b>               |                |                                           |              |             |             |                                                         |
| <b>Szigetmonostori Vízisport Egyesület</b> | Szigetmonostor | Szigetmonostori Vízisport Egyesület       | ingyenes     | díjköteles  | ingyenes    | benne van a hajótárolás / bérlet vagy a program díjában |

A vízreszállási lehetőség minden helyszínen szabadon elérhető lesz, kivéve Szob. A hajótárolásért a látogatónak mindenhol fizetnie kell, a WC- és mosdóhasználatért nem. Az öltöző és zuhanyozó használati igénye pedig várhatóan csak akkor merül föl, ha a látogató igénybe vett hajótárolást, hajóbérletet vagy szervezett programon vett részt, ebben az esetben az öltöző és zuhanyozó használati díja benne van az igénybe vett szolgáltatás árában. A 31. táblázat foglalja össze azt, hogy az egyes konzorciumi tagoknak milyen bevételei keletkeznek.

**31. táblázat**

| Konzorciumi tag                                                    | Megállóhely    | Üzemeltető                                | Üzemeltetési szerződés | Bevétel                         | ÁFA érintettség       |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| <b>Magyar Kajak-Kenu Szövetség</b>                                 |                |                                           |                        |                                 |                       |
| <b>Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.</b> |                |                                           |                        |                                 |                       |
| <b>Ipolydamásd Község Önkormányzata</b>                            | Ipolydamásd    | Ipolydamásd Község Önkormányzata          |                        |                                 |                       |
| <b>Duna-Ipoly Sportegyesület</b>                                   | Szob           | Duna-Ipoly Sportegyesület                 |                        | stéghasználati díj (belépőjegy) | áfamentes belépő díj  |
| <b>Nagymaros Város Önkormányzata</b>                               | Nagymaros      | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | bérleti szerződés      | bérleti díj                     | áfamentes bérleti díj |
| <b>Visegrád Város Önkormányzata</b>                                | Visegrád       | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | bérleti szerződés      | bérleti díj                     | áfamentes bérleti díj |
| <b>Vác Város Önkormányzata</b>                                     | Vác            | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | bérleti szerződés      | bérleti díj                     | áfamentes bérleti díj |
| <b>Göd Város Önkormányzata</b>                                     | Göd            | nyílt pályázattal kiválasztott üzemeltető | bérleti szerződés      | bérleti díj                     | áfamentes bérleti díj |
| <b>Wein János Alapítvány</b>                                       |                |                                           |                        |                                 |                       |
| <b>Szigetmonostori Vízisport Egyesület</b>                         | Szigetmonostor | Szigetmonostori Vízisport Egyesület       |                        | hajóhely bérleti díj            | áfamentes bérleti díj |

Az üzemeltetésre bérbe adott megállóhelyek esetében az üzemeltető bérleti díjat fizet a konzorciumi tagnak, amely az érintett konzorciumi tagok nyilatkozata alapján áfamentes bérleti díj, tehát bruttó módon tervezheti a saját költségeit a projektben, mivel ÁFA levonásra jogosító bevétele nem származik a projektből.

A Duna-Ipoly Sportegyesület és a Szigetmonostori Vízisport Egyesület esetében nem bérleti díj, hanem

használati díj, avagy belépőjegy jellegű bevétel érkezik a turistáktól, látogatóktól. Jelenleg egyik konzorciumi tag sem áfa körös; 12 millió Ft-os értékhatárig áfa mentesen számláz. Ez a projekt következtében is így marad, mivel nem fogja elérni a bevételük ezt az értékhatárt, így maradhatnak bruttó elszámolók. A beruházási költségeket bruttó módon tervezik. Az alábbi 32. számú táblázat ismerteti a konzorciumi tagok ÁFA státuszát.

### 32. táblázat

#### ÁFA státusz

| konzorciumi tag                                             | adószám       | igényelt finanszírozás | van közvetlen bevétele? | bevétel tartalmaz ÁFA-t? | van közvetett bevétele? | miből?    | tartalmaz ÁFA-t? |
|-------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|------------------|
| Magyar Kajak-Kenu Szövetség                                 | 18160037-2-41 | bruttó                 | nem                     |                          | nem                     |           |                  |
| Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. | 26768496-2-41 | bruttó                 | nem                     |                          | nem                     |           |                  |
| Ipolydamásd Község Önkormányzata                            | 15441805-1-13 | bruttó                 | nem                     |                          | nem                     |           |                  |
| Duna-Ipoly Sportegyesület                                   | 18521827-1-13 | bruttó                 | igen                    | nem                      | nem                     |           |                  |
| Nagymaros Város Önkormányzata                               | 15731113-2-13 | bruttó                 | nem                     |                          | igen                    | bérbeadás | nem              |
| Visegrád Város Önkormányzata                                | 15731089-2-13 | bruttó                 | nem                     |                          | igen                    | bérbeadás | nem              |
| Vác Város Önkormányzata                                     | 15731302-2-13 | bruttó                 | nem                     |                          | igen                    | bérbeadás | nem              |
| Göd Város Önkormányzata                                     | 15731106-2-13 | bruttó                 | nem                     |                          | igen                    | bérbeadás | nem              |
| Wein János Alapítvány                                       | 18728275-1-05 | bruttó                 | nem                     |                          | nem                     |           |                  |
| Szigetmonostori Vízisport Egyesület                         | 18067532-1-13 | bruttó                 | igen                    | nem                      | nem                     |           |                  |

A kiadások és a bevételek kalkulációit is alátámasztó keresleti igényt a várható indikátorszámoknak megfelelő mértékű látogatószám alapján az alábbi táblázat ismerteti.

### 33. táblázat

| megállóhely     | látogatószám (fő/év) |
|-----------------|----------------------|
| Ipolydamásd     | 400                  |
| Szob            | 500                  |
| Nagymaros       | 800                  |
| Visegrád        | 5 200                |
| Vác             | 3 600                |
| Göd             | 4 500                |
| Szigetmonostor  | 3 800                |
| <b>ÖSSZESEN</b> | <b>18 800</b>        |

A bevételek alapját képező szolgáltatások tartalmazhatnak ÁFA-t, de mivel azok nem a projekt eredményeinek használatából eredő bevételek, ezért nem befolyásolják a beruházáshoz kapcsolódó ÁFA támogatásból történő finanszírozását.

#### 4) Externális hasznok

Az externális olyan külső gazdasági hatás, mely egy vagy több, az adott piaci tranzakción kívülálló gazdasági szereplő jóléti szintjét befolyásolja.<sup>2</sup> Ennek megfelelően az externális hasznok a részben a projekt által indukált, de nem a projekt eredményeiből származó, illetve a konzorcium tagjain és/vagy az üzemeltetőkön kívüli érintetteknek jelentkező hasznok. Externális hasznok között szerepelnek a hajó bérbeadási bevételek (nem a projekt keretében beszerzett eszközök és jellemzően nem a pályázónál jelennek meg, hanem az üzemeltetőnél vagy a megállóhelyről programot indító külsős szolgáltatóknál), a megállóhelyekhez közeli, a hálózaton megjelenő látogatókat kiszolgálni képes vendéglátóipari szolgáltatókat (büfé, étterem), szállásszolgáltatók (mindenféle szálláslehetőség).

Az üzemeltetők a saját, meglévő, nem a jelen projekt keretében beszerzett hajóállományukat fogják bérbe adni, amely tevékenységből fedezetet tudnak biztosítani többek között a projekt keretében megvalósított infrastruktúra fenntartására.

Szakértői becslés alapján a látogatók 15%-a vásárol büfében, és átlagosan 1.500 Ft-ot költ el (per fő), valamint 5% megy étterembe, és átlagosan 3.500 Ft-ot költ (per fő). Szálláshelyet a látogatók 2%-a vesz igénybe egy vendégéjszakára átlagosan 7.000 Ft/fő/éj áron.

#### 5) Maradványérték

<sup>2</sup> Hold Alapkezelő (<https://hold.hu/lexikon/externalia-jelentes>)

A maradványérték számítása az értékcsökkenés alapú számítási módszer alapján történt meg. Az értékcsökkenést lineáris leírási kulcsokkal szerepelnek: épületek esetében 2%, eszközök esetében 10%, immateriális javak esetében 20%. A létrejövő infrastruktúra hasznos élettartama a vizsgált időtávnál lényegesen nagyobb. A hasznos élettartam teljes időszaka alatt a kedvezményezettek vagy az üzemeltetők a fent bemutatott módon biztosítják a felmerülő költségek, ráfordítások finanszírozását.

## 6) Alapszintű pénzügyi elemzés

Az alábbi 34. táblázat tartalmazza az alapszintű pénzügyi elemzés eredményét.

### 34. táblázat

| ALAPSZINTŰ PÉNZÜGYI ELEMZÉS                            | összesen             | 2024               | 2025                | 2026                | 2027               | 2028               | 2029               | 2030               | 2031               | 2032               | 2033               |
|--------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>KÖLTSÉGEK</b>                                       |                      |                    |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Beruházási költségek                                   | 1 100 000 000        | 95 546 022         | 408 814 142         | 595 639 836         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Működési költségek                                     | 286 916 638          |                    |                     |                     | 40 806 879         | 40 847 686         | 40 888 533         | 40 970 310         | 41 052 251         | 41 134 355         | 41 216 624         |
| Üzemeltetési költség                                   | 117 990 138          |                    |                     |                     | 16 781 213         | 16 797 994         | 16 814 792         | 16 848 422         | 16 882 119         | 16 915 883         | 16 949 715         |
| Karbantartási költség                                  | 168 926 500          |                    |                     |                     | 24 025 665         | 24 049 691         | 24 073 741         | 24 121 888         | 24 170 132         | 24 218 472         | 24 266 909         |
| Pótlási költség                                        | 0                    |                    |                     |                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>ÖSSZESEN</b>                                        | <b>1 386 916 638</b> | <b>95 546 022</b>  | <b>408 814 142</b>  | <b>595 639 836</b>  | <b>40 806 879</b>  | <b>40 847 686</b>  | <b>40 888 533</b>  | <b>40 970 310</b>  | <b>41 052 251</b>  | <b>41 134 355</b>  | <b>41 216 624</b>  |
| <b>BEVÉTELEK, HASZNOK</b>                              |                      |                    |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Bevételek                                              | 34 957 414           |                    |                     |                     | 4 971 838          | 4 976 810          | 4 981 786          | 4 991 750          | 5 001 733          | 5 011 737          | 5 021 760          |
| Belépőjegyek                                           | 1 073 006            |                    |                     |                     | 152 609            | 152 762            | 152 914            | 153 220            | 153 527            | 153 834            | 154 141            |
| Hajótárolás                                            | 0                    |                    |                     |                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| Bérbeadás üzemeltetésre                                | 33 884 408           |                    |                     |                     | 4 819 229          | 4 824 048          | 4 828 872          | 4 838 530          | 4 848 207          | 4 857 903          | 4 867 619          |
| <b>Externális hasznok</b>                              | <b>116 892 618</b>   |                    |                     |                     | <b>16 625 118</b>  | <b>16 641 743</b>  | <b>16 658 385</b>  | <b>16 691 701</b>  | <b>16 725 085</b>  | <b>16 758 535</b>  | <b>16 792 052</b>  |
| Hajó bérbeadás                                         | 58 132 938           |                    |                     |                     | 8 267 989          | 8 276 257          | 8 284 534          | 8 301 103          | 8 317 705          | 8 334 340          | 8 351 009          |
| Büfé szolgáltatók látogatók által generált bevétele    | 21 601 310           |                    |                     |                     | 3 072 258          | 3 075 331          | 3 078 406          | 3 084 563          | 3 090 732          | 3 096 913          | 3 103 107          |
| Éttermi szolgáltatók látogatók által generált bevétele | 18 530 536           |                    |                     |                     | 2 635 516          | 2 638 151          | 2 640 789          | 2 646 071          | 2 651 363          | 2 656 666          | 2 661 979          |
| Szállásszolgáltatók látogatók által generált bevétele  | 18 627 835           |                    |                     |                     | 2 649 354          | 2 652 004          | 2 654 656          | 2 659 965          | 2 665 285          | 2 670 615          | 2 675 957          |
| Egyéb hasznok                                          | 0                    |                    |                     |                     | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  |
| <b>Maradványérték</b>                                  | <b>638 913 676</b>   |                    |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    | <b>638 913 676</b> |
| <b>ÖSSZESEN</b>                                        | <b>790 763 709</b>   |                    |                     |                     | <b>21 596 956</b>  | <b>21 618 552</b>  | <b>21 640 171</b>  | <b>21 683 451</b>  | <b>21 726 818</b>  | <b>21 770 272</b>  | <b>660 727 489</b> |
| <b>PÉNZÁRAMLÁS</b>                                     | <b>-596 152 929</b>  | <b>-95 546 022</b> | <b>-408 814 142</b> | <b>-595 639 836</b> | <b>-19 209 923</b> | <b>-19 229 133</b> | <b>-19 248 362</b> | <b>-19 286 859</b> | <b>-19 325 433</b> | <b>-19 364 084</b> | <b>619 510 865</b> |
| FNPV (Financial Net Present Value)                     | -691 360 234         |                    |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| pénzügyi diszkontráta (2024.02.21 3M BUBOR + 100 BP)   | 12,22%               |                    |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| FRR (Financial Rate of Return)                         | -9,120070%           |                    |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |

Az FNPV értéke 12,22% pénzügyi diszkontráta mellett -691.360.234 Ft.

Az FRR értéke fenti paraméterek mellett -9,12 % (negatív!).

A mutatók számításakor figyelembe vettük az externális hasznokat is, azonban azok teljes számbavétele és pontos becslése meghaladja a jelen projekt kereteit.

A fenti mutatók alapján projekt pénzügyileg nem térül meg. A projekt megvalósításához szükséges, szakértői becslések alapján kalkulált támogatási összeg 1,1 Mrd Ft.

## 7) Pénzügyi fenntarthatóság vizsgálata

Az alábbi táblázat tartalmazza a pénzügyi fenntarthatóság számítását.

### 35. táblázat

| Sorsz. | Megnevezés                               | 2024              | 2025               | 2026               | 2027              | 2028              | 2029              | 2030              | 2031              | 2032              | 2033              |
|--------|------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1      | Pénzügyi beruházási költség              | 95 546 022        | 408 814 142        | 595 639 836        |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 2      | Pénzügyi működési költség                |                   |                    |                    | 40 806 879        | 40 847 686        | 40 888 533        | 40 970 310        | 41 052 251        | 41 134 355        | 41 216 624        |
| 3      | Hiteltörlesztés                          |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 4      | Hitel kamatának törlesztése              |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 5      | Egyéb                                    |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 6      | <b>Kiadási pénzáram 1+2+3+4+5</b>        | <b>95 546 022</b> | <b>408 814 142</b> | <b>595 639 836</b> | <b>40 806 879</b> | <b>40 847 686</b> | <b>40 888 533</b> | <b>40 970 310</b> | <b>41 052 251</b> | <b>41 134 355</b> | <b>41 216 624</b> |
| 7      | Pénzügyi bevétel                         |                   |                    |                    | 4 971 838         | 4 976 810         | 4 981 786         | 4 991 750         | 5 001 733         | 5 011 737         | 5 021 760         |
| 8      | Egyéb bejövő pénzáram                    |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 9      | EU támogatás                             | 95 546 022        | 408 814 142        | 595 639 836        |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 10     | <b>Nemzeti hozzájárulás (11+12)</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>35 835 041</b> | <b>35 870 876</b> | <b>35 906 747</b> | <b>35 978 560</b> | <b>36 050 517</b> | <b>36 122 618</b> | <b>36 194 864</b> |
| 11     | Központi költségvetés hozzájárulása      |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 12     | <b>Saját forrás (13+14)</b>              | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>35 835 041</b> | <b>35 870 876</b> | <b>35 906 747</b> | <b>35 978 560</b> | <b>36 050 517</b> | <b>36 122 618</b> | <b>36 194 864</b> |
| 13     | Önerő (készpénz, munkaerő hozzájárulás)  |                   |                    |                    | 35 835 041        | 35 870 876        | 35 906 747        | 35 978 560        | 36 050 517        | 36 122 618        | 36 194 864        |
| 14     | <b>Idegen forrás (15+16)</b>             | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| 15     | Hitel                                    |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 16     | Egyéb idegen forrás                      |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 17     | Pénzügyi maradványérték                  |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 18     | <b>Bevételi pénzáram 7+8+9+10+17</b>     | <b>95 546 022</b> | <b>408 814 142</b> | <b>595 639 836</b> | <b>40 806 879</b> | <b>40 847 686</b> | <b>40 888 533</b> | <b>40 970 310</b> | <b>41 052 251</b> | <b>41 134 355</b> | <b>41 216 624</b> |
| 19     | Nettó összes pénzügyi pénzáram 18-6      | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 20     | <b>Nettó halmozott pénzügyi pénzáram</b> | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          |

Mivel a projekt eredményeit a kedvezményezettek a vizsgált időszak végén várhatóan nem értékesítik, így a maradványérték a pénzügyi fenntarthatóság vizsgálata során nem került figyelembevételre. A fenntartás során felmerülő költségek fedezetét a fenntartók (kedvezményezettek vagy üzemeltetők) a fentiekben ismertetett módon biztosítják.

Az externális hozamokat ebben a táblázatban nem jelenítettük meg, mivel azok nem a hálózat

fenntartását végző szervezeteknél fognak jelentkezni. A szükséges fedezetet a konzorcium tagjai biztosítják.

#### **8) Nem állami támogatási kategória kifejtése**

A főtevékenység (Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése) nem minősül állami támogatásnak, mivel

- a felmerülő működési költségek fedezetére a forrás biztosítását vállalja a kedvezményezett;
- a projekt működési időszakában a költségekkel csökkentett közvetett bevétel nem pozitív.

Így a támogatási intenzitás 100%.

Az egyes költségkategóriák esetében *nem állami támogatás* a bevétellel nem érintett konzorciumi tagok esetében, a bevétellel érintett tagoknál *helyi infrastruktúra fejlesztéshez nyújtott beruházási támogatás*, de minden esetben a támogatásintenzitás 100%.

## **4.2 A projekt üzleti lehetőséget biztosít a kis- és középvállalkozások (kkv-k) számára**

A projekt közvetett célja, hogy a megállóhelyek közvetlenül elősegítsék a térség jövedelemtermelő képességét. A működés során a vállalkozások két módon kapcsolódhatnak a megállóhelyekhez. Az első lehetőség az, amikor a településen működő szálláshelyek forgalma növekedhet a vízitúrák számának növekedése eredményeként. A 3.1.3 fejezetben található **9. táblázat** tartalmazza a településeken elérhető szálláshely típusokat. Ipolydamásd kivételével az összes fejlesztéssel érintett településen található megfelelő színvonalú szálláshely, amelyeken a többnapos túrák alkalmával a vendégéjszakát igénybe vevők száma növekedhet. Az éttermek és büfék esetében hasonló a helyzet, itt is Ipolydamásd kivételével az összes településen mindenféle kategóriájú étterem, büfé megtalálható. A vízitúrázáshoz kapcsolódó szezonban ezen szolgáltatók forgalma is növekedhet a vízitúrázók száma emelkedésének köszönhetően.

A másik fontos lehetőség a túraszervezők számára fontos. A beszállóhelyek a helyi túraszervezők számára is használhatók, onnan szervezett túrák indíthatók, a hajótárolókban a helyi turisztikai szolgáltatók eszközeit is tárolhatják. A folyóparti helyszíneken lehetőség nyílik a hajószállító vontákkal megállni, azokról a hajókat lepakolni vagy épp a kerékpárszállítóról lepakolni a kerékpárokat. Ezek a lehetőségek mind szolgáltatási színvonal-emelkedést jelentenek, amelyek eredményeként a túraszervezők üzleti lehetőségei is bővülnek.

Jelen pályázat keretében az 1. mérőföldkő befejezéséig az alábbi kkv besorolású gazdasági társaságokkal lesz aláírva együttműködési megállapodás:

1. Kenumánia Kft. kenu kölcsönző, Szob
2. Depo-Z kajak-kenu kölcsönző, Zebegény
3. Túraprogram kajak-kenu kölcsönző, Zebegény
4. BTZ kajak kenu kölcsönző, Nagymaros
5. Vedd be a kanyart túraszervező, Nagymaros
6. Túrabarátok túraszervező, Nagymaros
7. Outdoor Maffia túraszervező, Visegrád
8. Karakán Tavirózsák Szabadidő Egyesület, Vác
9. Duna parti csónakház kajak-kenu kölcsönző, Göd
10. Evezniő túraszervező, Göd

Megállapítható, hogy a megállóhelyek fejlesztése közvetlenül elsősorban a túraszervezők számára nyújt új üzleti lehetőséget. Ezen felül a megállóhelyek által generált látogatószám növekedés elősegíti a településeken működő szálláshelyek, éttermek és büfék jövedelemtermelő képességének javulását.

## **4.3 Horizontális szempontok vizsgálata**

A fejlesztés tartalma összhangban van a környezet és természet védelemét szolgáló elvárásokkal. A tervezés és a megvalósítás során a környezet-, és természetvédelméhez kapcsolódó jogszabályi előírásokat a konzorciumi tagok teljeskörűen figyelembe veszik.

Az esélyegyenlőség, női-férfi egyenlőség érvényesítését szolgáló elvárások jelen fejlesztés keretében nem relevánsak. A szolgáltatásokhoz nem, faji vagy etnikai származáson, valláson alapuló megkülönböztetés nélkül, bárki hozzáférhet.

A fejlesztések tervezése és megvalósítása során a konzorciumi tagok betartják az esélyegyenlőséget, a nők és férfiak közti egyenlőséget, a Fogyatékossgal élő Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozat előírásaival összhangban.

A fejlesztések céljának kialakítása és műszaki tartalmának meghatározása során a kedvezményezettek az esélyegyenlőségi előírásokat, a jogszabályokat, valamint a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat hozzáférhetőség biztosítása pl. akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával érvényesíteni fogják. A 36. számú táblázat megállóhelyenként ismerteti az akadálymentesítéshez kapcsolódó tervezett intézkedéseket.

**36. táblázat**

| Sorsz. | Megállóhely    | Akadálymentesítési intézkedés összefoglalása                                                                               |
|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.     | Ipolydamásd    | Nem releváns.                                                                                                              |
| 2.     | Szob           | Nem releváns.                                                                                                              |
| 3.     | Visegrád       | Akadálymentesített vizesblokk kialakítása.                                                                                 |
| 4.     | Nagymaros      | Akadálymentesített hajótároló.                                                                                             |
| 5.     | Vác            | A meglévő épületben akadálymentes mosdó megtalálható. A hajótároló és a közösségi tér akadálymentesen megközelíthető lesz. |
| 6.     | Göd            | Akadálymentesített vizesblokk kialakítása.                                                                                 |
| 7.     | Szigetmonostor | Akadálymentes vizesblokk és pihenő, külön a belterületi parkolási lehetőségnél.                                            |

A konzorciumi tagok által megvalósítandó kommunikációs tevékenységekhez kapcsolódó nyilvános eseményeken az esélytudoatosság kommunikációja kiemelt szempont lesz.

#### **4.4 A projekt megfelel a „Ne okoz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).**

A fejlesztések teljesíteni fogják az úgynevezett „ne okoz jelentős kárt” (Do No Significant Harm, DNSH) szempontrendszer. Egyrészt a Terület-, és Településfejlesztési Operatív Programban meghatározott beavatkozási terület tartalma önmagában teljesíti a DNSH technikai iránymutatás feltételeit. Másrészt a fejlesztések a megvalósítás és üzemeltetés során teljesítik a környezetvédelmi és a természetvédelmi jogszabályokat, mivel az érintett hatóságok rendelkeznek az engedélyek kiadásakor a szükséges intézkedésekről, így a DNSH elvrendszere a tervezésen túl, a megvalósítás során is érvényesül.

##### **1. Az éghajlatváltozás mérséklése:**

Maga a vízitűrás karbonsemleges tevékenységnek tekinthető. A megállóhelyek építése majd üzemeltetése (energiafelhasználás) és a látogatók által használt személygépjármű forgalom növeli a karbonkibocsátás mértékét. A rezilienciavizsgálat eredményei a fejlesztések műszaki tartalmába beépítésre kerülnek, így a klímaváltozáshoz a projekt alig mérhető mértékben járul hozzá, azaz a projekt nem okoz jelentős kárt az éghajlatváltozás mérséklésére irányuló cél elérésében.

##### **2. Éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás:**

A projekt 1. mérőldkövéig elkészülő éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat a tervezett fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére gyakorolt hatásait is vizsgálja, a megállapításokat a megállóhelyek műszaki tartalma figyelembe fogja venni.

##### **3. Vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme:**

A megvalósuló fejlesztések vízigénye nem jelentős (pihenőhelyeken biztosított ivóvízhozzáférés), A hatósági engedélyes eljárás biztosítja azt, hogy a fejlesztések az ívóvízbázist nem fogják veszélyeztetni.

##### **4. Körforgásos gazdaságra való átállás:**

A kivitelezési feladatokra vonatkozó építésügyi, hulladékgazdálkodási, környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályokat a beruházó és a kivitelező köteles betartani. A magyarországi jogszabályok biztosítják, hogy a fejlesztés a körforgásos gazdálkodás alapvető elvárásait teljesíti.

##### **5. Szennyezés megelőzése és csökkentése:**

A kivitelezés során a fenti pontban leírt jogszabályi környezet alkalmazása biztosítja a szennyezés csökkentéséhez kapcsolódó alapelvek érvényesülését. Az üzemeltetés során az összes megállóhelyen megvalósul a szelektív hulladékgyűjtést segítő infrastruktúra.

6. Biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása:

A tervezés és a kivitelezés során a természetvédelmi és környezetvédelmi jogszabályok teljeskörűen érvényesülnek. A projekt üzemeltetési szakaszában elsődlegesen az emberek természeti környezetben zajló időtöltésének növekedése miatt, az érintett folyószakaszokon a környezeti terhelés kis mértékben növekedhet. A fenntartási időszakban az MKKSZ által koordinált kommunikációs tevékenységekben a természetvédelemhez, a környezet tudatosságához kapcsolódó üzenetek kiemelt szerepet kapnak.

#### 4.4.1 Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása

A projektben megvalósítandó infrastrukturális fejlesztések végleges műszaki tartalma az 1. mérföldkőig kerülnek kialakításra. A jelenleg rendelkezésre álló adatok alapján feltételezhető, hogy a projekt keretében megvalósuló tevékenységek a fejlesztés helyszínein, illetve tágabb térségében kis mértékben befolyásolják a jelentkező egyéni, közösségi vagy szállítási célú közlekedési igényeket. Szintén fontos kiemelni, hogy a jogszabályban előírt küszöbérték határokat nem lépik túl a beruházások, amely indokoltá tenné az üvegházhatásúgáz-kibocsátásokra vonatkozó részletesebb számítások elvégzését. Megállapítható, hogy a projekt az országos és Pest vármegyei klímaadaptációs törekvésekhez alkalmazkodik és támogatja.

A műszaki tartalom jelenlegi kidolgozottsági szintjén is megjelennek az „első az energiahatékonyság” elv érvényesítését támogató intézkedések, amelyeket az alábbi 37. számú táblázat ismertet.

**37. táblázat**

| Srsz. | Megállóhely    | Megújuló energiafelhasználás és energiahatékonysági intézkedések                                                                                                                            |
|-------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | Ipolydamásd    | Nem releváns.                                                                                                                                                                               |
| 2.    | Szob           | Nem releváns.                                                                                                                                                                               |
| 3.    | Visegrád       | Napelem telepítés.                                                                                                                                                                          |
| 4.    | Nagymaros      | Nem releváns.                                                                                                                                                                               |
| 5.    | Vác            | A fejlesztés során a megújuló energia a világítás ellátására kerül beépítésre, napelemeket fognak telepíteni.                                                                               |
| 6.    | Göd            | Napelem telepítés.                                                                                                                                                                          |
| 7.    | Szigetmonostor | Fűtés és HMV előállítás, a felhasználás funkciójához mérten, a lehető legjobb energia hatékonysági megoldás lesz alkalmazva. Napelem az épület magastetején, megfelelő tájolással tervezve. |

#### Az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat folyamatának ismertetése

Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 Rendelet 73. cikkének (2) j) pontja alapján a legalább ötéves élettartamú infrastruktúrába irányuló beruházás esetében előírja az ugyanezen jogszabály 2. cikk 42. pontjában definiált éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot. Jelen pályázat esetében az alábbi helyszíneknél kell elvégezni a rezilienciavizsgálatot:

- Ipolydamásd
- Szob
- Visegrád
- Nagymaros,
- Vác
- Göd
- Szigetmonostor

A rezilienciavizsgálat az összes releváns helyszín esetében 1. mérföldkő során a műszaki tervezés véglegesítése előtt készül el azért, hogy az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat eredményeit a projekt végső műszaki tartalmának kialakítása, illetve a projekt keretében létrehozott infrastruktúra üzemeltetése során figyelembe lehessen venni. A vizsgálatot külső szakértő fogja elvégezni, a költségek az MKKSZ költségvetési keretében szerepelnek.

A szabadtéri és turisztikai-, illetve vízparti fejlesztés esetében az alábbi éghajlatváltozási tényezők vizsgálata releváns:

- Csapadék és hőmérséklet területi és időbeli változása
- Csapadékinzintitás változása
- Hőhullámok - Hőmérsékleti szélsőértékek változása
- Ivóvízbázisok veszélyeztetettsége

- Árvíz és aszály veszélyeztetettsége

Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatának folyamata során vizsgálni kívánt adatok előzetes listája:

- Várható éves átlaghőmérséklet változás
- Forró napok számának várható változása
- Hőhullámos napok számának növekedése
- Hőhullámokkal szembeni kitettség
- Szélvész, heves szélvész orkán jelenséggel érintett napok (annak átlagos növekedése)
- Kitettség - Települések várható éghajlati kitettsége
- Települések ivóvízellátásának sérülékenysége
- Erdő sérülékenysége
- Árvízi kockázat
- Turisztikai termékek klímaváltozási hatások iránti érzékenysége
- Villámárvíz kockázat
- Száraz időszakok maximális hosszának növekedése
- Ariditási index Magyarországon és várható változása
- Klimatikus vízmérleg és várható változása

A vizsgálat három szakaszra osztható:

#### 1. Klímasemlegességi vizsgálat

##### 1.1 Átvilágítási szakasz

A szakértő azt fogja vizsgálni, hogy a projekt a 314/2005 kormányrendelet hatálya alá tartozik-e, illetve milyen besorolással rendelkezik.

##### 1.2 Részletes vizsgálati szakasz

Ennek elvégzése csak abban az esetben elvárás, ha az áttekintő vizsgálati fázis eredménye azt valószínűsíti, hogy az infrastrukturális fejlesztés megvalósítása által közvetlenül, vagy közvetett módon előidézett üvegházhatásúgáz-kibocsátás mértéke meghaladhatja a 20 000 tonna CO<sub>2</sub>eq/év értéket. A vizsgálat célja, hogy a beruházás támogatja-e az Európai Unió felé vállalt kibocsátás csökkentésre vonatkozó célkitűzéseket.

#### 2. Klímaalkalmazkodási vizsgálat

##### 2.1 Átvilágítási szakasz

- Telephely kitettségének vizsgálata
- Beruházás érzékenységeinek vizsgálata
- Feltételezhető hatások vizsgálata

##### 2.2 Részletes elemzési szakasz

(Ennek elvégzése csak abban az esetben elvárás, ha az átvilágítási szakasz eredménye azt valószínűsíti, hogy a projekt megvalósítására, a létrehozott infrastruktúra üzemeltetésére az éghajlatváltozás jelentős hatást gyakorolhat.)

- Valószínűség-elemzés, hatáselemzés és kockázatelemzés
- Projekt sérülékenység meghatározása
- Javasolt alkalmazkodási intézkedések összegzése

#### 3. Dokumentálás

Amennyiben a rezilienciavizsgálat során az átvilágítási szakaszt követően részletes elemzésre kerül sor, annak zárószakaszként klímaadaptációs javaslatok kerülnek megfogalmazásra. A javaslatokat olyan mértékben kell figyelembe venni, hogy a projekt keretén belül létrejött beruházás igazolni tudja a javaslatok implementálását. Ilyen lehet például: a térségben várhatóan nagy mértékben fog növekedni a hőhullámos napok száma és a terveken kevés fa szerepel, akkor javaslatként megjelenhet az, hogy "több fa telepítése".

#### **4.5 Az összhang biztosítása a fejlesztés tartalma és az Európai Unió Alapjogi Chartájában meghatározott feltételek között**

Az Alapjogi Chartában felsorolt alapvető jogok közül jelen pályázatban három szempont releváns:

- 8 CIKK: A személyes adatok védelme  
A konzorciumi tagok a jogszabályi előírásoknak megfelelően kezelik a személyes adatokat. Az ilyen adatokat csak tisztességesen és jóhiszeműen, meghatározott célokra, az érintett személy hozzájárulása alapján vagy valamilyen más, a törvényben rögzített jogos okból kezelik a konzorciumi tagok. A személyes adatok kezelését Magyarországon az illetékes adóhatóságok ellenőrzik.
- 26. CIKK: A fogyatékkal élő személyek beilleszkedése  
A fejlesztések műszaki tartalmának kialakítása során az összes konzorciumi tag tekintettel van a fogyatékkal élő személyek igényeire és a megállóhelyek és a hozzájuk kapcsolódó szolgáltatás kialakításánál ezek az igények teljeskörűen figyelembe lesznek véve.
- 37. CIKK: Környezetvédelem  
Az összes konzorciumi tag a fejlesztések tervezése, megvalósítása és üzemeltetése során érvényesítik a környezetvédelmi szempontokat, az engedélyezés és az üzembe helyezés során az illetékes hatóságok ellenőrzik a szabályok betartását.

#### **4.6 A fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontú vizsgálata**

A fejlesztés természetvédelmi és környezeti fenntarthatósági szempontok szerint történő megvalósítását számos intézkedéssel biztosítjuk. A tervezés során prioritást élvez a fenntartható építészet és infrastruktúra kialakítása. Ennek keretében csökkentjük az energia- és vízfelhasználást, minimalizáljuk a hulladékot, és preferáljuk a megújuló energiaforrások kiépítését, a digitális megoldásokat. A terület biológiai sokféleségét figyelembe véve olyan intézkedések tervezettek, amelyek segítik a helyi növény- és állatfajok megőrzését. A látogatókat és a helyi közösséget is bevonjuk a természetvédelem és környezetvédelem fontosságába. A tervezett anyaghasználat és burkolatok fontos szempontok a projekt megvalósításában. A tervezett anyagok kiválasztásánál figyelembe vesszük azok tartósságát, esztétikai vonzerejét, valamint az adott terület stílusához és környezetéhez való illeszkedését. A burkolat kiválasztásakor fontos szempont a biztonság, a kényelem és az esztétikum egyensúlya. Például járófelületek esetén olyan anyagokat választunk, amelyek csökkentik a csúszásveszélyt, könnyen tisztíthatók és fenntarthatók.

A pályázatban – jelen tanulmány kidolgozási fázisában ismert adatok szerint - kidolgozott műszaki tartalom egyes elemei előzetes vizsgálataink alapján várhatóan a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet hatálya alá tartozhatnak. Amennyiben a tervezés későbbi szakaszában kiderül, hogy az előbbiekben hivatkozott jogszabály hatálya alá tartozik bármelyik fejlesztési tevékenység, akkor a szükséges feladatot az adott konzorciumi tag elvégzi. A tervezett anyaghasználat összhangban van természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjaival. A fejlesztések során a környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályokat a konzorciumi tagok teljeskörűen betartják. A fejlesztések több esetben Natura 2000 területet érintenek. Azon esetekben, ahol a tervezés során kiderül, hogy kötelező hatástanulmányt készíteni, az adott konzorciumi tag az előkészítési fázisban kidolgoztatja.

#### **4.7 A természet és a helyi értékek megőrzéséhez történő hozzájárulás vizsgálata**

Az üzemeltetés során az MKKSZ a fejlesztett megállóhelyek bevonásával a nyilvánosság számára nyitott rendezvényt fog tartani évente két alkalommal. Ezen rendezvényeken az egészséges életmód népszerűsítése mellett a másik fő üzenet és tematika a környezet és természetvédelem fontosságára történő figyelemfelhívás. Ezen kommunikációs kampányokon keresztül a természeti helyi értékek megőrzéséhez is hozzájárul a projekt.

A dokumentumban ismertetett vállalkozásokkal megkötendő együttműködési megállapodások eredményeként legalább 10 db helyi szolgáltatóval alakul ki majd együttműködés.

#### **4.8 Biológiai aktivitás megőrzése**

A fejlesztés során a természetvédelmi szakértő bevonásával biztosított lesz az a feltétel, hogy a településtervek tartalmáról, elkészítésük és elfogadásuk rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 9. melléklete szerint számított biológiai aktivitás érték a fejlesztéssel érintett telkeken ne csökkenjen.

Ennek érdekében a pályázat 1. mérföldkövéig a projektbe bevont természetvédelmi szakértő számításal meghatározza az úgynevezett biológiai aktivitásérték fejlesztés előtti, és várható változását, a legalább engedélyköteles terv szintre kidolgozott műszaki tervdokumentáció átvizsgálása alapján, a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 9. melléklet 2. pontja szerinti pontértékeket használva. Továbbá a szakértő nyilatkozni fog a kamarai jogosultsági száma vagy szakértői száma megjelölésével, a várható változás számszerű és százalékos értékéről.

## 5 Partnerség

Jelen pályázat tartalmának kialakítása során, a projekt céljainak elérése érdekében az MKKSZ a régióban felmérte a lehetséges partneri kört. Ennek keretében a konzorciumi tagokon túl az alábbiakban felsorolt önkormányzattal, térségbeli egyesületekkel, szolgáltatókkal, építésügyi és vízügyi hatóságokkal folytatott egyeztetéseket.

- Pest Vármegye Önkormányzatával
- Kisoroszi, Zebegény, Szigetmonostor települések önkormányzataival,
- a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatósággal, mint vízügyi hatósággal,
- a beruházásokkal érintett települési önkormányzatok építésügyi illetékeseivel, műszaki szakértőivel,
- Nagymarosi Sportegyesület, Gödi Sportegyesület, Dunakeszi Diák és Szabadidő Kajak Club, Váci Karakán SE térségbeli egyesületekkel,
- BTZ.hu, turaprogram.hu, Tengerikajak.hu, OutdoorMaffia, Aqua-Relle szolgáltatókkal, túraszervezőkkel.

Több hónapos egyeztetési sorozat eredményeként a felmerült fejlesztési igények és a pályázati feltételek vizsgálata alapján alakult ki a konzorciumban résztvevő tagok listája és a fejlesztések műszaki tartalma. A fejlesztendő műszaki tartalomra jelentkező igényt 3.1.3. fejezetben bemutatott keresletelemzés, kérdőív is alátámasztja.

## 6 A költségvetés vizsgálata

### 6.1 A projekt megfelel a költségvetés vizsgálati szempontoknak

A támogatási felhívásra benyújtott pályázat kizárólag elszámolható költségeket tartalmaz. A támogatási kérelem költségvetésével összhangban az elszámolni kívánt költségek indokoltságát, megalapozottságát a kitöltőprogram részletes indoklása tartalmazza.

A költségkorlátoknak történő megfelelést alátámasztó saját számítást az alábbi táblázat ismerteti.

**38. táblázat**

| Költségvetési korlátok                                                                                                                                            |        |                                    |               |                |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------|---------------|----------------|------------|------------|
| Kölcségtípus                                                                                                                                                      | max. % | Maximális elszámolható mérték (Ft) | Tényleges (%) | Tényleges (Ft) | ellenőrzés | ellenőrzés |
| Műszaki (terv)dokumentáció költségei                                                                                                                              | 5,00%  | 55 000 000                         | 3,24%         | 35 658 690     | IGAZ       | IGAZ       |
| Terület előkészítés                                                                                                                                               | 2,00%  | 22 000 000                         | 0,00%         | 0              | IGAZ       | IGAZ       |
| Ingatlan vásárlás                                                                                                                                                 | 2,00%  | 22 000 000                         | 0,00%         | 0              | IGAZ       | IGAZ       |
| Száleleklban meghatározott átalány                                                                                                                                | 7,00%  | 71 962 617                         | 7,00%         | 71 962 617     | IGAZ       | IGAZ       |
| Tartalék                                                                                                                                                          | 5,00%  | 55 000 000                         | 2,31%         | 25 400 000     | IGAZ       | IGAZ       |
| Marketing költségek                                                                                                                                               | 10,00% | 110 000 000                        | 5,09%         | 55 940 000     | IGAZ       | IGAZ       |
| Marketing költségeken belül kiadványkészítés                                                                                                                      | 2,00%  | 22 000 000                         | 0,00%         | 0              | IGAZ       | IGAZ       |
| Turisztikai célú, kéreklpározásra alkalmas vagy azt segítő közlekedési infrastruktúrára létrehozása (rövidebb szakaszok építése, átvezetések, stabilizálás)       | 10,00% | 110 000 000                        | 0,00%         | 0              | IGAZ       | IGAZ       |
| Attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése                                                                                                                    | 10,00% | 110 000 000                        | 0,00%         | 0              | IGAZ       | IGAZ       |
| Vendéglátó és egyéb kereskedelmi egységek kialakítása                                                                                                             | 10,00% | 110 000 000                        | 0,00%         | 0              | IGAZ       | IGAZ       |
| Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó szolgáltatások költségei                                                                                                       | 20,00% | 220 000 000                        | 14,43%        | 158 683 000    | IGAZ       | IGAZ       |
| Eszközbeszerzés                                                                                                                                                   | 30,00% | 330 000 000                        | 1,64%         | 18 000 000     | IGAZ       | IGAZ       |
| A tórák szervezéséhez szükséges hibrid, vagy elektromos meghajtású gépjármű, valamint túraeszköz (pl. keréklpár/kajak-kenu, sup, ló) szállító utánfutó beszerzése | 10,00% | 110 000 000                        | 0,00%         | 0              | IGAZ       | IGAZ       |
| Immateriális javak beszerzésének költsége                                                                                                                         | 10,00% | 110 000 000                        | 0,53%         | 5 804 883      | IGAZ       | IGAZ       |

Jelen pályázat nem tartalmaz olyan fejlesztést, amely esetében az arányosítás szabályait alkalmazni kellene. A fejlesztés nem tartalmaz olyan nem támogatható (vagy támogatható, de nem jelen projekt részének tekintett) tevékenységet, amelyet projekten kívüli forrásból szükséges megvalósítani. A költségvetés nem tartalmaz saját teljesítésként elszámolt költségeket. A konzorciumi tagok az egyszerűsített költségelszámolási szabályokat fogják alkalmazni a támogatási kérelemben meghatározott módon.

A főtevékenységekre betervezett költséget az alábbi táblázat ismerteti.

**39. táblázat**

| Főtevékenység                                                   | Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett elszámolható költség (Ft) | Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett nem elszámolható költség (Ft) |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése | 1.100.000.000                                                                 | 0                                                                                 |

Az alábbi táblázat foglalja össze a pályázat költségvetését fő költségvetési kategóriák szerinti bontásban.

**40. táblázat**

| Költségvetés mindösszesen (bruttó)                         |                      |
|------------------------------------------------------------|----------------------|
| Projektelőkészítés költségei                               | 68 737 307           |
| Beruházáshoz kapcsolódó költségek                          | 760 448 693          |
| Szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások költségei | 167 573 000          |
| Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei  | 55 467 000           |
| Projekt menedzsment költségek                              | 22 374 000           |
| Tartalék                                                   | 25 400 000           |
| <b>MINDÖSSZESEN</b>                                        | <b>1 100 000 000</b> |

A fő költségvetési kategóriákba tartozó részletes költségvetést és az egyes tételek indoklását a pályázati adatlap tartalmazza. A pályázat fő költségkategóriáinak összegeit az alábbi táblázat ismerteti.

#### 41. táblázat

| Költségvetés mindösszesen (bruttó)                         |                      |
|------------------------------------------------------------|----------------------|
| Projektelőkészítés költségei                               | 68 737 307           |
| Beruházáshoz kapcsolódó költségek                          | 760 448 693          |
| Szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások költségei | 167 573 000          |
| Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei  | 55 467 000           |
| Projekt menedzsment költségek                              | 22 374 000           |
| Tartalék                                                   | 25 400 000           |
| <b>MINDÖSSZESEN</b>                                        | <b>1 100 000 000</b> |

Az alábbi táblázat a költségvetés konzorciumi tagonkénti bontását ismerteti.

#### 42. táblázat

| Költségvetés mindösszesen (bruttó)                         | Mindösszesen         | MMKSZ              | AÖFK              | Ipolydamásd       | Szob              | Nagymaros         | Visehrad           | Vác                | Göd                | WIA              | SzékSE             |
|------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Projektelőkészítés költségei                               | 68 737 307           | 40 381 117         | 0                 | 714 286           | 0                 | 1 428 571         | 10 476 190         | 9 070 476          | 0                  | 6 666 667        | 0                  |
| Beruházáshoz kapcsolódó költségek                          | 760 448 693          | 5 804 883          | 0                 | 14 285 714        | 18 000 000        | 28 571 429        | 209 523 810        | 150 929 524        | 200 000 000        | 0                | 133 333 333        |
| Szakmai tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások költségei | 167 573 000          | 147 828 000        | 19 745 000        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                  |
| Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei  | 55 467 000           | 40 212 000         | 15 255 000        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                  |
| Projekt menedzsment költségek                              | 22 374 000           | 22 374 000         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                  |
| Tartalék                                                   | 25 400 000           | 25 400 000         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                  |
| <b>MINDÖSSZESEN</b>                                        | <b>1 100 000 000</b> | <b>282 000 000</b> | <b>35 000 000</b> | <b>15 000 000</b> | <b>18 000 000</b> | <b>30 000 000</b> | <b>220 000 000</b> | <b>160 000 000</b> | <b>200 000 000</b> | <b>6 666 667</b> | <b>133 333 333</b> |

## 7 Előnyt jelentő szempontok

A 43. számú táblázat ismerteti a pályázat megfelelőségét az úgynevezett előnyt jelentő szempontokhoz kapcsolódva.

**43. táblázat**

|  | Előnyt jelentő értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Értékelési szempontnak való megfelelés bemutatása                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Szakmai indokoltóság vizsgálata:</b> A fejlesztés során építenek a helyi adottságokra, a helyi közösség által is támogatottak, számukra előnyösek.</p> <p>A partnerség jegyében bevonják az önkormányzatokat és helyi közösségeket a projekt tervezésébe és a végrehajtás monitoringjába.</p> <p><u>Megfelelt:</u> Amennyiben a helyi önkormányzattal és a releváns helyi civil szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt, az eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> <p><u>Részből megfelelt:</u> Amennyiben vagy a helyi önkormányzattal vagy a releváns helyi civil szervezetekkel történt előzetes igényfelmérés, eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> Amennyiben a beruházás indokoltságát a helyi civil szervezetekkel vagy önkormányzatokkal történt egyeztetés eredménye nem támasztja alá vagy nem került megfelelően bemutatásra.</p> <p>Több fejlesztési helyszín esetében csak abban az esetben adható megfelelt vagy részben megfelelt érték, amennyiben minden helyszín esetében igazolt a megfelelés.</p> | <p>Megfelelt: A tervezett fejlesztés a vízügyi igazgatóság, az érintett vármegyei és települési önkormányzatot(kat), valamint a helyi egyesületek, civil szervezetek és turisztikai szervezetek bevonásával és egyetértésével készült, ezen szervezetek aktívan részt vesznek majd az elkészült beruházások üzemeltetésében is. Bővebben lásd 5. fejezet. Az MKKSZ az első mérőföldkö határidejéig legalább 10 db kkv-val köt együttműködési megállapodást.</p> |
|  | <p><b>Szinergia vizsgálata:</b> A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez: pl. kerékpárút fejlesztés, egyéb útfejlesztés, élhető településfejlesztés stb.</p> <p><u>Részből megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, de nem kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> amennyiben a fejlesztés nem kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, vagy más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Megfelelt: A tervezett projekt kapcsolódik a térségben zajlott hazai forrásból és VEKOP, TOP Plusz forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez, mint például: Ipolytölgyes, Letkés, Szob helyszíneket, kerékpárút fejlesztés a Duna és az Ipoly mentén, strandfejlesztés Nagymaroson, Gőd útfejlesztés.</p> <p>Lásd 2.2 fejezet.</p>                                                            |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | szempontjából releváns fejlesztéshez vagy a kapcsolódás nem került bemutatásra.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <p><b>Integráltság vizsgálata:</b> A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg. A szempont vizsgálata a PET alapján történik.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg és szakmai szervezetet is bevon a konzorciumba.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> a projekt nem konzorciumban valósul meg.</p> | <p>Megfelelt: A pályázat konzorciumi formában valósul meg és két szakmai szervezet is a konzorciumi tagja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. MKKSZ,</li> <li>2. AÖFK.</li> </ol>                                                                |
|  | <p><b>Költséghatékonyság vizsgálata:</b> Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában (igényelt támogatás összege / tervezett látogatószám).</p> <p><u>Megfelelt:</u> 60 ezer Ft –nál alacsonyabb</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> 60 ezer – 77 ezer között.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> 77 ezer Ft-nál magasabb.</p>                                     | <p>Megfelelt: Egy új látogató elérésének fajlagos tervezett költsége 60 ezer Ft-nál alacsonyabb. Az igényelt támogatási összeg (1.100.000.000 Ft) és a tervezett látogatószám (18.800 fő) hányadosa, 54 782 Ft.</p> <p>Lásd 3.2.5 fejezet, 20. táblázat</p> |

## 8 Területspecifikus értékelési szempontokhoz illeszkedés bemutatása

Ebben a fejezetben jelen pályázathoz kapcsolódó 46. táblázatban ismertetett, a támogatási felhívás mellékletében a releváns vármegyei területspecifikus melléklet (TSM) szerinti értékeléshez szükséges információk olvashatók. A sorszámozás megegyezik a 46. számú táblázatban található értékelési szempont sorszámaival.

### 1.1 Pest megyei Területfejlesztési Program 2021-2027 és jelen pályázat keretében megvalósítandó fejlesztések közötti kapcsolat ismertetése.

Jelen pályázat a területfejlesztési programban meghatározott beavatkozások közül háromhoz kapcsolódik:

**1. Vállalkozások versenyképességének javítása [P1.1-intézkedés]**

**beavatkozás: Vállalkozások telephely feltételeinek javítása [P1.1.b]**

A turisztikai szolgáltatást nyújtó vállalkozások, szolgáltatók magasabb színvonalú alapinfrastruktúrát tudnak igénybe venni az egyes helyszíneken. Az egyes megállóhelyek a lakófunkcióktól elkülönült helyen található.

**2. Pest megye gazdaságában meghatározó súlyú ágazatok fejlesztése [P1.2-intézkedés]**

**beavatkozás: Turizmus, mint stratégiai ágazat fejlesztése [P1.2.d].**

Jelen pályázat a programban kijelölt „A Dunában rejlő turisztikai lehetőségek mainál jobb kihasználása szükséges, a víziturizmus különböző ágainak támogatása révén.” céljához kapcsolódik.

**3. Helyi gazdaságfejlesztés [P2.1-intézkedés]**

**beavatkozás: Helyi térségi és hálózati gazdaságfejlesztés [P2.1c]**

A projekt célkitűzése hálózatos turisztikai szolgáltatások létrehozása. A projekt elsősorban az alapinfrastruktúra létrehozására koncentrál, az erre építhető szolgáltatások kialakításában és elérhetővé tételében támogatást nyújt a térség vállalkozói (turisztikai szolgáltatók, vendéglátóhelyek, szálláshelyek) számára. Az M0 autópálya mentén létrejövő, Budapest és az agglomeráció piaca által generált prosperáló ipari-logisztikai tengelyhez kapcsolódó ipari és logisztikai vállalkozások dolgozói fontos célcsoport a projekt eredményeit használó vállalkozások (turisztikai szolgáltatók) számára csapatépítők, céges összetartók, egyéni rekreációs programok lehetőségével. Egy-egy program esetében több helyszín (megállóhely) és több vállalkozó (túraszervező, megállóhely üzemeltető, vendéglátó stb.) is érintett lehet, amelyek hálózatba szerveződve tudják kiszolgálni az igényeket.

**4. Közúthálózat fejlesztése [P3.3-intézkedés]**

**beavatkozás: Nemzetközi és országos kerékpáros kapcsolatok fejlesztése [P3.3.c]**

A beavatkozás szerint a lehetséges fejlesztések egyik célpontja a Duna-menti kerékpárút, amely kapcsán szinten marad, vagy növekszik a kerékpárt használók száma. Jelen pályázatban fejlesztendő megállóhelyek közül az ipolydamásdi, a szobi, a nagymarosi, a váci és a szigetmonostori közvetlenül a kerékpárút közelében található és pont azt segítik, hogy a kerékpáros és a vízi túrázási módok között a túrázók váltani tudjanak, így növelve az útvonalakat használók számát. A víziturizmus, mint túrázási forma, alapvetően hozzájárul a környezettudatosság aktív gyakorlásához, a természeti környezet értékeinek megőrzéséhez.

**5. Környezetvédelem, természeti területek és értékek megóvása, élhetőbb települési környezet kialakítása [P4.2-intézkedés]**

**beavatkozás: Természeti területek és értékek megóvása, a megye ökológiai térszerkezetének fejlesztése [P4.2.b]**

A beavatkozás célja a Duna-Ipoly Nemzeti Park, a tájvédelmi körzetek, a Natura 2000 és egyéb védett és nem védett, ökológiai területek biológiai sokféleségének megóvása, a fajok és élőhely típusok hosszútávú fennmaradásának biztosítása, természetes elterjedésük szinten tartásával vagy növelésével. Jelen pályázatban fejlesztendő víziturisztikai hálózat érinti a Duna-Ipoly Nemzeti Park területét. A pályázat keretében a megállóhelyekre telepített ismertető táblák segítik a helyi természeti értékek megismerését és egyben megőrzését. Lényeges, hogy a természeti környezet megóvása a környezetvédelmi szempontok, a biológiai sokféleség, a természetes vizek védelme a turisztikai fejlesztések megvalósítása során a tervezéstől, a kivitelezésen át az üzemeltetésig minden fázis során megfelelő figyelmet kap.

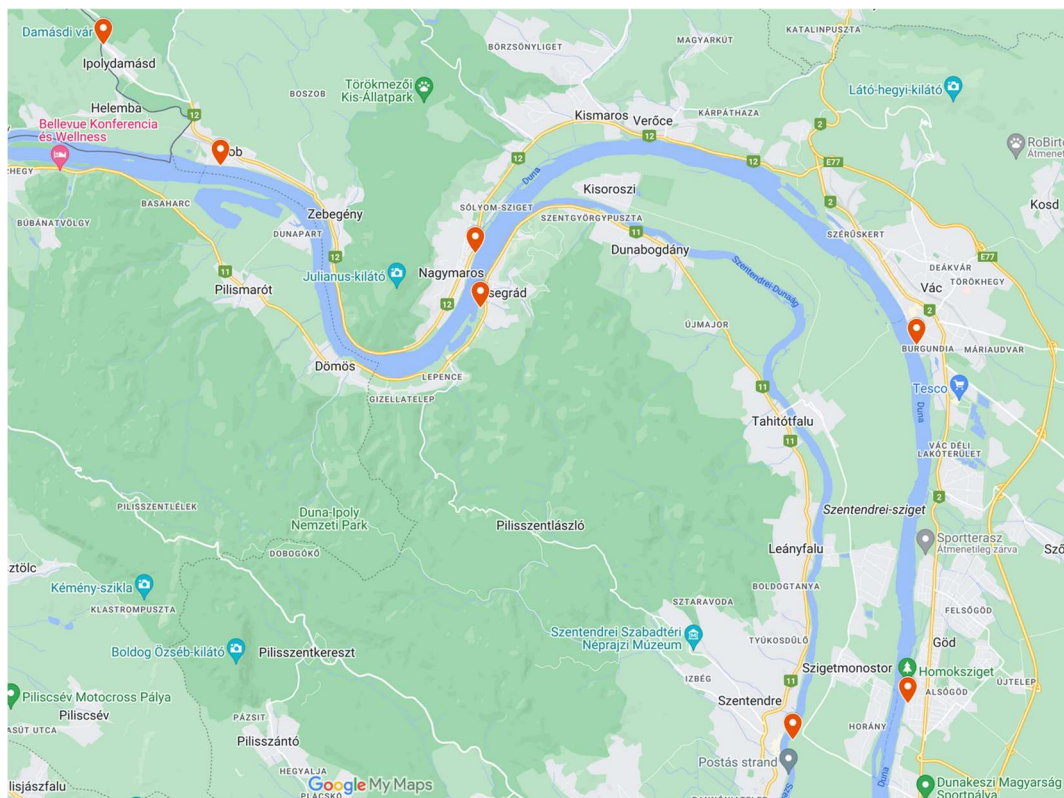
## 2.1 A turisztikai fejlesztés a természet, a környezet védelmét kiemelten szem előtt tartja

Jelen pályázatban megvalósítandó víziturisztikai hálózatfejlesztés közvetlenül hozzájárul az Ipoly és a Duna menti értékes ökológiai hálózat védelméhez, a biodiverzitás megőrzéséhez, illetve a természeti környezet megismeréséhez, védelméhez az alábbi módokon:

1. A vízen járás természetközeli élménye erősíti a tudatos, aktív természet- és környezetvédelmi szemlélet és tudás megszerzését.
2. Az MKKSZ a fenntartási időszakban évente két víziturisztikai rendezvényt fog szervezni, amelyeknek fókuszában szerepel a környezettudatosság, és a természetvédelem iránti elkötelezettség növelése.
3. A hálózat mentén tevékenykedő szolgáltatók elemi érdeke, hogy a vízitúra útvonalat tisztán és épségben tartsák, mivel a vízitúrázás élményét meghatározza a természeti környezet szépsége. A szolgáltatók által már jelenleg is végzett alkalmankénti szeméthyűjtés, uszadékfa torlaszok eltávolítása jelentősen hozzájárul a természeti környezet megővéséhez.
4. Az épületépítést tartalmazó projektelemek esetében a megújuló energia használata (napelem) elősegíti az épületek fosszilis energiafelhasználásának csökkentését, ezáltal a természeti környezet védelmét.
5. A kiépített vízreszállási pontok elősegítik, hogy a látogatók ne a természeti környezet esetleges károsításával (letaposásával) tudják megközelíteni a vizet, valamint a hajók kiemelése és elszállítása is erre kiépített, kijelölt területen valósulhat meg. Mindez hozzájárul a természeti környezet védelméhez.

## 3.1 A létrehozott kínálat regionálisan, vagy települési szinten innovatív (új termék, vagy olyan termék, amely rendelkezik beazonosítható újdonságtartalommal): a fejlesztés eredményeként a desztináció kínálatában új, unikális kínálati elem jön létre.

Jelen pályázat keretében Ipolydamásdon, Szobon, Visegrádon, Nagymaroson, Vácon, Gödön és Szigetmonostoron a térségben már jelen lévő, de az adott településen új turisztikai termék fejlesztése történik. A megállóhelyek és a hozzájuk kapcsolódó fejlesztések célja az, hogy az Ipoly és Duna érintett szakaszán a víziturisztikai megállóhelyek kapacitásai és szolgáltatási színvonalai egységesen magas minőségűek legyenek. Az összes megállóhely VíziKÉK ellenőrzőpontként is működni fog. A VíziKÉK mobilapplikáció kifejezetten a víziturizmus számára fejlesztett innovatív, navigációs és játék célú eszköz, a túrázók aktivitási szintjét, érdeklődését fenntartsa. A hálózaton kialakított minden vízitúra útvonal szerepelni fog a VíziKÉK app-ban, ami beazonosítható újdonságtartalom.



### 3.2. A támogatást igénylő bejegyzett területfejlesztési önkormányzati társulás, térségi fejlesztési tanács, vagy turisztikai klaszter tagja

A konzorciumi tagok területileg akkora régiót fednek le, amelyet nem fog át olyan szervezet, amelynek minden konzorciumi tag a tagja. Azonban amennyiben csak a fejlesztendő megállóhelyek településeit vizsgáljuk, akkor kijelenthető, hogy minden megállóhely települése a Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács települései közé tartozik. Kettő konzorciumi tag kivételével (Duna-Ipoly Sportegyesület, Szigetmonostori Vízisport Egyesület) önkormányzatok képviselik a helyszíneket, így ezek a szervezetek ténylegesen tagok.

(<https://ngmszakmaiteruletek.kormany.hu/dunakanyar-tersegi-fejlesztési-tanacs>)

A megállóhelyek településeinek további tagságai az alábbi táblázat foglalja össze.

**44. táblázat**

| Konzorciumi tag                                             | Megállóhely település | térségi fejlesztési tanács            | területfejlesztési önkormányzati társulás                        | turisztikai klaszter                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Magyar Kajak-Kenu Szövetség                                 |                       |                                       |                                                                  |                                     |
| Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. |                       |                                       |                                                                  |                                     |
| Ipolydamásd Község Önkormányzata                            | Ipolydamásd           | Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács |                                                                  |                                     |
| Duna-Ipoly Sportegyesület                                   | Szob                  | Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács |                                                                  |                                     |
| Nagymaros Város Önkormányzata                               | Nagymaros             | Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács | Dunakanyar Többcélú Önkormányzati Kistérségi Társulás            | Börzsöny Kapuja Innovációs Klaszter |
| Visegrád Város Önkormányzata                                | Visegrád              | Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács | Dunakanyari és Pilisi Önkormányzatok Területfejlesztési Társulás |                                     |
| Vác Város Önkormányzata                                     | Vác                   | Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács | Dunakanyar Többcélú Önkormányzati Kistérségi Társulás            |                                     |
| Göd Város Önkormányzata                                     | Göd                   | Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács | Dunakeszi-Fót-Göd Területfejlesztési Kistérségi Társulás         |                                     |
| Wein János Alapítvány                                       |                       |                                       |                                                                  |                                     |
| Szigetmonostori Vízisport Egyesület                         | Szigetmonostori       | Dunakanyar Térségi Fejlesztési Tanács | Dunakanyari és Pilisi Önkormányzatok Területfejlesztési Társulás |                                     |

### 3.3 Életkortól független, családbarát megoldások alkalmazása a projektben

Szob, Visegrád megállóhelyeken már van, Szigetmonostor megállóhelyen épül játszótér, amely a szülőket segíti, hogy a legkisebbeket a szárazföldön is le tudják kötni attrakcióval, ezáltal a szülők számára is könnyebb a gyermekeknek folyamatos programlehetőséget nyújtaniuk. Az összes megállóhelyen olyan a természeti ismeretekre is kiterjedő játékos „versenyre” lesz lehetőség a ViziKék applikáció segítségével, amely életkortól függetlenül elősegíti a természeti értékek megismerését és megőrzését. A megállóhelyen található táblán szereplő információkhoz kapcsolódó kérdéseket kell majd megválaszolni. Helyes válasz esetén az alkalmazásban plusz pontokat lehet szerezni. A seniorok számára is kifejezetten ajánlott aktív kikapcsolódási tevékenység a vízitúrázás, hiszen nem megerőltető, ugyanakkor biztosított a szabad levegő és a természet közelsége.

### 4.1 A támogatási kérelemben szereplő fejlesztés az ITP-ben és a megye területfejlesztési programjában kijelölt komplex turisztikai fejlesztésre javasolt térségben valósul meg

A hálózat megvalósítás összes helyszíne (Ipolydamásd, Szob, Nagymaros, Visegrád, Vác, Göd és Szigetmonostor) a Pest Megyei Közgyűlés sz. határozatával elfogadott megyei Integrált Területi Program térképe alapján Dunakanyar Kiemelt Turisztikai Térségben található.

#### **4.2 A fejlesztés hozzájárul a megyei értéktárba felvett kiemelt értékek jobb turisztikai hasznosításához**

Az érintett megállóhelyeken elhelyezendő tájékoztató táblák tartalmazni fogják a megyei értékekre, vonatkozó legfontosabb információkat. A Pest Megyei Értéktár adatbázisa alapján a jelenlegi tervek szerint két településen a tájékoztató táblák bemutatják az alábbi attrakciókat:

- Szob: Révátkező hely a Visegrádi Dunakanyarban
- Visegrád: római kori, Árpád-kori és középkori, műemlékegyüttese
- Vác: Váci liget
- Göd: Gödi-sziget, Duna-mellékág és Duna-part

#### **4.3. A fejlesztés 4 évszakos**

A fejlesztett alapinfrastruktúra (biztonságos vízreszállási pontok) bármikor bárki számára elérhetők egész évben. Amennyiben a Duna hajózható, akkor az év bármely szakaszában vízre lehet szállni. (A hajózhatóságot az esetleges árvíz, jégzajlás, egyedi rendezvények befolyásolhatják.) A hajótárolók kifejezetten a késő őszi – téli – kora tavaszi időszakban teljes kapacitással kihasználtak, mivel ekkor többen leteszik a hajóikat, és csak a gyakorlottabbak szállnak vízre. Néhány éve visszatérő esemény a szilveszteri, karácsonyi evezés is. Kijelenthető tehát, hogy a fejlesztés mind a négy évszakban vonzerőt jelent.

#### **4.7 A fejlesztés hozzájárul a vendégfogadás, illetve vendéglátás feltételeinek javításához**

Jelen projekt keretében több megoldás támogatja a fenti értékelési szempont érvényesülését.

- Visegrád megállóhelyen a vízút megállóhely segíti a mellette már működő büfé, bisztró működését, valamint a kialakítandó víziturisztikai fogadótér növeli a vízútirázók fogadását segítő infrastruktúrát.
- Szigetmonostoron a megállóhelyen szerkezetkész állapotig büfé kerül kialakításra, amely majd az üzemeltetési szakaszban a megállóhely szolgáltatásait igénybe vevő túrázók jobb vendéglátási feltételeit teremti meg.
- Vácon a kialakítandó fedett-nyitott közösségi tér és nyári tűzhely kifejezetten a vendégfogadás feltételeinek javítása érdekében jön létre.

#### **4.9. A támogatási kérelem olyan fejlesztést céloz, amely a kerékpáros, vízi, gyalogos, lovas jármódok közötti váltást tesz lehetővé**

A fejlesztések a kerékpáros, a gyalogos és a lovas jármódokkal közvetlen kapcsolatot teremtenek. Jelen pályázat keretében fejlesztendő megállóhelyek a Duna mentén mindkét oldalon haladó kerékpárút közelében helyezkednek el. Nagymaros, Ipolydamásd és Vác esetében a Börzsöny gyalogos és míg Visegrád esetében a Visegrádi-hegység túraösvényei közvetlenül elérhetőek.

Különleges adottságainak köszönhetően a Visegrádi megállóhely bázisként használva a lovasturizmust kiszolgáló úgynevezett Pilis Ride útvonalhálózathoz kapcsolódik.

## 9 Önértékelés

Az alábbi 45. számú táblázat foglalja össze a pályázat értékelési szempontjainak történő megfelelést.

45. táblázat

|           | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                            | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.</b> | <b>Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz</b>                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.1       | A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.                                                                                   | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt<br>meg                                                  | A pályázat illeszkedik a felhívás céljához: „Aktív turizmus fejlesztése” tevékenységcsoport vonatkozásában: Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése.”<br>A pályázat szintén összhangban van az operatív program (OP) „PO5 ii. Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül (ERFA)” egyedi célkitűzésével.<br><br>Lásd 1. fejezet. |
| <b>2.</b> | <b>Kizáró okok vizsgálata</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.1       | A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint. (Jelen szempont keretében kerül vizsgálatra a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott kizáró okok alá tartozás is.) | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt<br>meg                                                  | A konzorcium vezetője és a tagok, valamint a pályázat nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában és az „ÁÚF 21-27” c. dokumentumban meghatározott kizáró okok alá.<br><br>Lásd 2.3 fejezet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.2.      | Nem támogatható kerékpáros infrastruktúra (pl. kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út) építésére irányuló projekt – a 2.3.2.2 pont kivételével – mivel ezek a TOP_Plusz-1.1.3-21 (módosított kódszámon TOP_Plusz-6.1.3-21) hatálya alá tartoznak.                         | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt<br>meg                                                  | A pályázatban szereplő tevékenységek nem részesei a TOP Plusz más, ill. a TOP Plusz-6.1.3.-21 hatálya alá tartozó tevékenységeknek.<br><br>Lásd 2.5 fejezet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.3.      | Nem támogatható más operatív programok hatálya alá tartozó tevékenység (KEHOP Plusz / IKOP Plusz / VP)                                                                                                                                                                         | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt<br>meg                                                  | A jelen pályázatot a Felhívás 1.2. pontja szerinti más operatív programok lehatárolásai nem érintik.<br><br>Lásd 2.4 fejezet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|            | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3.</b>  | <b>Szakmai indokoltóság, megalapozottság</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>3.1</b> | <p>A projekt szakmai indokoltásának és megalapozottságának vizsgálata.<br/>Vizsgálandó:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A projekt felépítése logikus, jól átgondolt.</li> <li>- A probléma jól alátámasztott/valós, a támogatást igénylő bemutatja milyen tényadatokra, adatbázisokra, térképekre és egyéb forrásokra támaszkodott, ezek megfelelnek a valóságnak.</li> <li>- Van-e strukturális (szabályozási) probléma a beruházást kiváltó okok között.</li> <li>- Megfelelően felmérte-e a támogatást igénylő a helyzetet és körülményeket (a projekt nincs alultervezve/túltervezve, a problémára arányos választ ad, a probléma kontextusát ismeri a pályázó és lehetőség szerint az okokat kezeli).</li> <li>- A pályázó nem hoz létre kihasználatlan kapacitást.</li> <li>- Bemutatásra került az alkalmazott technológia, műszaki-szakmai megoldások indoklása, lehetőség szerint figyelembe veszi a legkorszerűbb, leghatékonyabb lehetséges megoldásokat.</li> <li>- A támogatást igénylő a támogatási kérelemben célérték vállalást tett a releváns indikátorokra és releváns szakmai adatszolgáltatási mutatókra vonatkozóan. A célérték vállalások összhangban vannak a bemutatott projekt tartalmával és az indikátorhoz kapcsolódó elvárásokkal.</li> </ul> <p>A megalapozottság keretében vizsgálható: a tevékenységek támogathatósága (a felhívás 2.1. és 6.1. pontját figyelembe véve), a felhívások egyedi, alapvető szakmai-műszaki elvárásainak (ideértve a felhívás 2.3., 5., 6.2. pontjában foglalt elvárásokat) való megfelelés, a vonatkozó szabványoknak és jogszabályi (hazai/uniós)</p> | Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                                  | <p>A pályázatban ismertetett műszaki tartalom (infrastruktúrafejlesztés, szolgáltatásfejlesztés, és a kiegészítő tevékenységek) egymáshoz kapcsolódnak. A pályázat keretében kialakítandó megállóhelyek egységes szolgáltatási színvonalat és az igényeknek megfelelő kapacitást fognak biztosítani a víziturizmusban résztvevő turistáknak.</p> <p>A fejlesztési igény mögött nincs strukturális (szabályozási) probléma.</p> <p>A fejlesztési igények prioritási szintje összhangban van az ÁÖFK által meghatározott kategóriával.</p> <p>A fejlesztések műszaki tartalmát a helyi igényeknek megfelelően, de a pályázati felhívás előírásait és költség korlátait betartva alakították ki a konzorciumi tagok. A pályázatban meghatározott támogatható tevékenységek összhangban vannak a pályázati felhívás 2.3, 5. és 6.2. pontjában szereplő feltételekkel. A pályázat keretében tervezett összes tevékenység illeszkedik a pályázati felhívás 2.1. pontjában szereplő releváns tevékenységek; önállóan támogatható; kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható; illetve választható önállóan nem támogatható tevékenységekhez.</p> <p>A konzorcium a fejlesztés szempontjából releváns indikátorok esetében reális célértékeket határozott meg.</p> <p>A fejlesztés eredményeképpen a megállóhelyek aktív turisztikai szempontból egy egységes hálózatot alkotnak, ami elősegíti a csomagban történő kommunikálást és a fejlesztéssel érintett településeket országos jelentőségű aktív turisztikai desztinációvá képes emelni.</p> <p>Mindezek alapján a projekt alapkonceptiója az előkészítés során logikus és jól átgondolt elvek mentén épült fel. A térség turizmusában jelentkező problémákra, hiányosságokra az elérhető felmérések és tényadatok alapján ad választ.</p> |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | előírásoknak való megfelelés (a projekt előrehaladottabb kidolgozottsága esetén).                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       | Az előkészítés során megtörtént a fennálló helyzet és körülmények alapos felmérése és bemutatása.                                                                                                                                                                                                                |
| 3.2. | A fejlesztés országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű, kiemelkedő turisztikai értékkel bíró attrakciót hoz létre egy meglévő természeti érték vagy természeti örökség fenntartható aktív- és ökoturisztikai hasznosítása céljából. Ez a támogatási kérelemben, illetve a PET-ben a megadott szempontoknak megfelelően bemutatásra, alátámasztásra került. | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg                                                     | Jelen pályázatban szereplő viziturstikái hálózat a Dunakanyar természeti, kulturális és történelmi, országos viszonylatban is meghatározó kiemelkedő turisztikai értékkel bíró értékekre alapozva hoz létre új attrakciót az lpoly és a Duna érintett szakaszain, aktív- és ökoturisztikai hasznosítás céljából. |
| 3.3. | A fejlesztések hozzájárulnak a szezonális csökkentéséhez.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg                                                     | A pályázat keretében fejlesztendő megállóhelyek több mint 200 naptári napig lesznek nyitva, március elejétől október végéig.                                                                                                                                                                                     |
| 3.4. | Szolgáltatások csak a turisztikai infrastruktúrát érintő egyéb beruházások részeként finanszírozhatók.                                                                                                                                                                                                                                                             | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg                                                     | A pályázat kizárólag olyan szolgáltatásfejlesztést tartalmaz, amely a turisztikai infrastruktúrát érintő egyéb beruházások részeként finanszírozható. A szolgáltatások az önállóan támogatható és választható, vagy önállóan nem támogatható tevékenységcsoportok kategóriájába tartoznak.                       |
| 3.5. | A fejlesztés megvalósításának időtartama a felhívásban megadott időintervallum maximumán belül van.                                                                                                                                                                                                                                                                | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg                                                     | A tervezett pályázat teljes időtartama összesen 36 hónap.<br><br>Lásd 3.2.4 fejezet.                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.6. | A támogatási kérelemhez benyújtásra került az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleménye. A legalább 700 millió Ft-ot elérő vagy azt meghaladó támogatást igénylő projekt esetén az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ konzorciumi partnerként bevonásra került. (Ez esetben szakmai vélemény kiállítása nem releváns.)              | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg                                                     | Jelen pályázatban meghatározott támogatás összege meghaladja a 700 millió forintot, ezért a pályázati előírásnak megfelelően az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) konzorciumi tag.                                                                                                             |
| 4.   | <b>Fenntarthatóság és horizontális szempontok</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.1. | <b>A fenntarthatóság vizsgálatának célja, hogy a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit vizsgálja, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is.</b><br><u>Ennek keretében vizsgálandó</u>                                                                                                              | <b>Megfelelt</b> / Részben megfelelt /Nem felelt meg                                  | A pályázatban meghatározott célkitűzések alapja az aktív turizmus iránti növekvő igény, amelyet a KSH és az AÖFK adatai is alátámasztanak.<br><br>Lásd bővebben az igényfelmérés (3. fejezet) és a fenntarthatóságról szóló 4. fejezet tartalmát.                                                                |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Építéssel, eszközbeszerzéssel járó beruházás jövőbeli kihasználtsága reálisan lett megítélve (piacképes valós kereslettel bíró turisztikai termék jön létre)</li> <li>- A tervezett létesítmények a rendelkezésre álló információk alapján olyan műszaki-szakmai tartalommal, minőséggel készülnek, amelyek biztosítják a hosszú távú fenntartást.</li> <li>- Az üzemeltetési költségek reálisak és arányosak a fenntartó költségvetéséhez képest (üzemeltetési modelltől/bevételektől függően), a pénzügyi fenntartás biztosított.</li> <li>- Az üzemeltetéshez rendelkezésre áll-e a humánerőforrás és egyéb elemek, vagy, ha nem/részben, hogyan lesz biztosítva.</li> </ul> <p>A fő beruházási célhoz kapcsolódnak-e olyan kiegészítő elemek, amelyek a beruházás későbbi sikerességét garantálják, amennyiben támogatható és releváns. (A fejlesztett létesítmény törekszik az önfenntartásra, amelyet jövedelemtermelő és vállalkozási tevékenységek is elősegítenek, az erre vonatkozó elképzelések, számítások bemutatásra kerültek a PET-ben.)</p> |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4.2. | A projektek üzleti lehetőséget biztosítanak kkv-k számára.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <u>Megfelelt</u> /Nem felelt meg                                                      | <p>Az MKKSZ legalább 10 db vállalkozással tervez együttműködési megállapodást kötni. A pályázat keretében megvalósítandó fejlesztések segítik az érintett településeken működő turisztikai vállalkozásokat. A víziturisztikai szolgáltatók bővíthetik és javíthatják a szolgáltatási színvonalukat, mivel a fejlesztés révén a térség turistaforgalma fellendül (amely trendet a KSH adatai is alátámasztják), ennek köszönhetően közvetett módon a helyi kis-, és középvállalkozások forgalma is növekedni fog, amely növeli az érdekeltységüket is.</p> <p>Lásd 4.2 fejezet.</p> |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.3. | <p><b>A felhívás kapcsán releváns horizontális elvárások vizsgálata</b></p> <p>A kritérium alatt kerülnek vizsgálatra az adott felhívás kapcsán releváns horizontális elvárások teljesítéséhez szükséges vállalások, nyilatkozatok.</p> <p>Ennek keretében az alábbiak kerülnek vizsgálatra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A férfiak és nők közötti egyenlőségnek, a nemek közötti egyenlőség érvényesítése.</li> <li>- A nemek, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékossgon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzése.</li> <li>- A fogyatékossggal élő személyek számára biztosítandó hozzáférhetőség.</li> <li>- A fizikai és infokommunikációs akadálymentesítés betervezésre és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján az releváns.</li> <li>- Amennyiben a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét és a tervezett fejlesztés ahhoz való illeszkedését.</li> <li>- Amennyiben a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét.</li> </ul> | Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                                  | <p>A pályázat műszaki tartalma összhangban van az pályázati felhívásban meghatározott horizontális feltételekkel.</p> <p>Lásd 4.3 fejezet.</p>                                                                                                     |
| 4.4. | <p>A projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása megtörtént-e és vállalja</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                                  | <p>A konzorcium a rezilienciavizsgálatot az előírásoknak megfelelően az 1. mérföldkőig tartó előkészítési szakaszban elkészíti, a vizsgálat eredményeit a műszaki tervezés során figyelembe veszi. A fejlesztés teljesíti a DNSH feltételeket.</p> |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>a támogatást igénylő, hogy a központi útmutató szerint az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot legkésőbb az 1. mérőföldkőig elkészíti.</p> <p>A DNSH elvek alapján a projekt rendelkezésre álló szakmai-műszaki tartalma és azok várható hatása alapján megállapítható, hogy az nem okoz jelentős kárt a 6 célkitűzés egyikében sem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       | Lásd 4.4 fejezet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.5. | <p>A támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja.</p> <p>A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel.</p> <p>A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.</p> | Megfelelt / Nem felelt<br>meg                                                         | <p>A pályázat tartalma összhangban van az Alapjogi Chartában meghatározott elvárásokkal, a konzorciumi tagok a megvalósítás és a fenntartási időszakban betartják a feltételeket.</p> <p>Lásd 4. fejezet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4.6. | <p>A tervezett fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mentén valósul meg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Megfelelt / Nem felelt<br>meg                                                         | <p>A pályázatban – jelen tanulmány kidolgozási fázisában ismert adatok szerint - kidolgozott műszaki tartalom egyes elemei előzetes vizsgálataink alapján várhatóan a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet hatálya alá tartozhatnak. Amennyiben a tervezés későbbi szakaszában kiderül, hogy az előbbieken hivatkozott jogszabály hatálya alá tartozik bármelyik fejlesztési tevékenység, akkor a szükséges feladatot az adott konzorciumi tag elvégzi. A fejlesztések során a környezetvédelmi és természetvédelmi</p> |

|           | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       | jogszabályokat a konzorciumi tagok teljeskörűen betartják. A fejlesztések több esetben Natura 2000 területet érintenek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.7.      | A tervezett fejlesztés hozzájárul a természet és helyi értékek megőrzéséhez<br>A természet megóvására ösztönöz; minimalizálja a turisták negatív környezeti hatásait<br>A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe veszik és bevonják a helyi szolgáltatók termékeit, szolgáltatásait                                                                                                  | <u>Megfelelt</u> / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                           | A tervezés és a kivitelezés során a természetvédelmi és környezetvédelmi jogszabályok teljeskörűen érvényesülnek A projekt üzemeltetési szakaszában elsődlegesen az emberek természeti környezetben zajló időtöltésének növekedése miatt, az érintett folyószakaszokon a környezeti terhelés kis mértékben növekedhet. A fenntartási időszakban az MKKSZ által koordinált kommunikációs tevékenységekben a természetvédelemhez, a környezettudatossághoz kapcsolódó üzenetek kiemelt szerepet kapnak.<br><br>Lásd 4.6-4.8 fejezet |
| 4.8.      | Biológiai aktivitás megőrzése<br>A fejlesztés során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 9. melléklete szerint számított biológiai aktivitás érték a fejlesztéssel érintett telkeken nem csökken, amely a megalapozó dokumentumban vállalásra került. | <u>Megfelelt</u> / Nem felelt<br>meg                                                  | A tanulmányban a konzorcium vállalta, hogy a fejlesztés során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 9. melléklete szerint számított biológiai aktivitás érték a fejlesztéssel érintett telkeken nem csökken                                                                                                                                                                             |
| <b>5.</b> | <b>Partnerség</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5.1.      | A megfelelő partnerségi kör bevonás, egyeztetés megtörtént, megfelelően tervezett az együttműködés                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <u>Megfelelt</u> / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                           | Az előkészítési szakaszba a konzorciumvezető számos, a fejlesztések szempontjából releváns partnert bevont. A partnerséghez kapcsolódó intézkedések a megvalósítás során is kiemelt fontosságot kapnak.<br><br>Lásd 5. fejezet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>6.</b> | <b>Költségvetés vizsgálata</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6.1.      | A projekt megfelel a költségvetési vizsgálati szempontoknak.<br>A kiválasztási kritérium vizsgálja:                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <u>Megfelelt</u> / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                           | A költségvetés az általános és szakmai belső arányokat betartja. Egyes tevékenységek megfelelően kerültek besorolásra az egyes állami támogatási kategóriákba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|           | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- a források felhasználásának hatékonyságát, amennyiben releváns a felhívásokban meghatározott fajlagos költségeknek való megfeleléssel,</li> <li>- az általános és szakmai belső arányok betartását (felhívás 7.5. pontjában meghatározott költségkorlátok),</li> <li>- az egyes tevékenységek megfelelően kerültek-e az egyes állami támogatási kategóriák szerinti besorolásra (amennyiben releváns),</li> <li>- az egyszerűsített költségelszámolási szabályok megfelelően alkalmazásra kerültek (a felhívás 7.3.1. pontjának megfelelően),</li> </ul> <p>a költségvetés indokolt, összhangban áll a helyzetelemzésben foglaltakkal, valamint a tervezett tevékenységekkel.</p>                                                              |                                                                                       | <p>Az egyszerűsített költségelszámolási szabályok megfelelően alkalmazásra kerültek.</p> <p>A költségvetés kizárólag támogatható tevékenységeket tartalmaz, a fejlesztési igények alapján.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>7.</b> | <b>Előnyt jelentő szempontok</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7.1.      | <p>Szakmai indokoltság vizsgálata: A fejlesztés során építenek a helyi adottságokra, a helyi közösség által is támogatottak, számukra előnyösek.</p> <p>A partnerség jegyében bevonják az önkormányzatokat és helyi közösségeket a projekt tervezésébe és a végrehajtás monitoringjába.</p> <p><u>Megfelelt:</u> Amennyiben a helyi önkormányzattal és a releváns helyi civil szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt, az eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> Amennyiben vagy a helyi önkormányzattal vagy a releváns helyi civil szervezetekkel történt előzetes igényfelmérés, eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> | <u>Megfelelt</u> / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                           | <p>Jelen pályázat tartalmának kialakítása során, a projekt céljainak elérése érdekében az MKKSZ a régióban felmérte a lehetséges partneri kört. Ennek keretében a konzorciumi tagokon túl az alábbiakban felsorolt önkormányzattal, térségbeli egyesületekkel, szolgáltatókkal, építésügyi és vízügyi hatóságokkal folytatott egyeztetéseket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pest Vármegye Önkormányzata</li> <li>• Kisoroszi, Zebegény, Szigetmonostor települések önkormányzataival,</li> <li>• a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatósággal, mint vízügyi hatósággal,</li> <li>• a beruházásokkal érintett települési önkormányzatok építésügyi illetékeseivel, műszaki szakértőivel,</li> <li>• Nagymarosi Sportegyesület, Gödi Sportegyesület, Dunakeszi Diák és Szabadidő Kajak Club, Váci Karakán SE térségbeli egyesületekkel,</li> </ul> |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p><u>Nem felelt meg:</u> Amennyiben a beruházás indokoltságát a helyi civil szervezetekkel vagy önkormányzatokkal történt egyeztetés eredménye nem támasztja alá vagy nem került megfelelően bemutatásra.</p> <p>Több fejlesztési helyszín esetében csak abban az esetben adható megfelelt vagy részben megfelelt érték, amennyiben minden helyszín esetében igazolt a megfelelés.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>BTZ.hu, turaprogram.hu, Tengerikajak.hu, OutdoorMaffia, Aqua-Relle szolgáltatókkal, túraszervezőkkel.</li> </ul> <p>Ezen felül online kérdőíves felmérést is elvégzett a pályázat benyújtását megelőzően.</p> <p>Lásd 5. fejezet.</p>       |
| 7.2. | <p>Szinergia vizsgálata: A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez: pl. kerékpárút fejlesztés, egyéb útfejlesztés, élhető településfejlesztés stb.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, de nem kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> amennyiben a fejlesztés nem kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, vagy más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez vagy a kapcsolódás nem került bemutatásra.</p> | Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                                  | <p>A pályázat kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez, amelyek részletesen bemutatásra kerültek a 2.2. alfejezetben.</p> <p>Lásd 2.2 fejezet.</p> |
| 7.3. | <p>Integráltság vizsgálata: A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg.</p> <p>A szempont vizsgálata a PET alapján történik.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg és szakmai szervezetet is bevon a konzorciumba.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem felelt<br>meg                                  | <p>A pályázat konzorciumi formában valósul meg és két szakmai szervezet is konzorciumi tag (MKKSZ, AÖFK).</p>                                                                                                                                                                      |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Minősítés<br>(Megfelelt / Részben<br>megfelelt / Nem<br>felelt meg / Nem<br>releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | meg.<br><u>Nem felelt meg:</u> a projekt nem konzorciumban valósul meg.                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 7.4. | Költséghatékonyság vizsgálata: Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában (igényelt támogatás összege / tervezett látogatószám).<br><u>Megfelelt:</u> 60 ezer Ft –nál alacsonyabb<br><u>Részben megfelelt:</u> 60 ezer – 77 ezer között.<br><u>Nem felelt meg:</u> 77 ezer Ft-nál magasabb. | <u>Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg</u>                                 | Egy új látogató elérésének fajlagos tervezett költsége 60 ezer Ft–nál alacsonyabb. Az igényelt támogatási összeg (1.100.000.000 Ft) és a tervezett látogatószám (18.800 fő) hányadosa, 54 782 Ft.<br><br>Lásd 3.2.5 fejezet, 20. táblázat. |

#### Terület-specifikus (pontosított) értékelési szempontok önértékelése

46. táblázat

|     | Értékelési szempont                                                                                                                                                             | TSM szerint<br>adható pontszám<br>és értékelési<br>szempontrendszer | Önértékelés (szövegesen)                                                         | Önértékelés<br>pontszáma |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|     | Illeszkedés a megyei területfejlesztési programhoz                                                                                                                              |                                                                     |                                                                                  |                          |
| 1.1 | A projekt illeszkedik Pest Megye Területfejlesztési Program beavatkozásaihoz                                                                                                    | 0/5/10/15/20                                                        | Lásd 8. fejezet 1.1 értékelési szempont kifejtése                                | 20 pont                  |
| 2.  | Klíma-barát, klímaalkalmazkodást segítő, környezeti szempontból fenntartható, vagy biodiverzitás megőrzését előmozdító megoldásokat alkalmazó fejlesztések előnyben részesítése |                                                                     |                                                                                  |                          |
| 2.1 | A turisztikai fejlesztés a természet, a környezet védelmét kiemelten szem előtt tartja                                                                                          | 0/3/6/9/12/15                                                       | Lásd 8. fejezet 2.1 értékelési szempont kifejtése                                | 15 pont                  |
| 2.2 | A fejlesztést Nemzeti Park valósítja meg, hozzájárulva a természeti értékek megőrzéséhez, megismertetéséhez                                                                     | 0/10                                                                | Jelen pályázatban konzorciumvezetőként vagy tagként Nemzeti Park nem vesz részt. | 0 pont                   |
| 3.  | Hozzájárulás belső társadalmi és területi kiegyenlítődéshez                                                                                                                     |                                                                     |                                                                                  |                          |
| 3.1 | A létrehozott kínálat regionálisan, vagy települési szinten innovatív (új termék, vagy                                                                                          | 0/1/2                                                               | Lásd 8. fejezet 3.1 értékelési szempont kifejtése                                | 1 pont                   |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                           | TSM szerint<br>adható pontszám<br>és értékelési<br>szempontrendszer | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                           | Önértékelés<br>pontszáma |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|      | olyan termék, amely rendelkezik beazonosítható újdonságtartalommal): a fejlesztés eredményeként a desztináció kínálatában új, unikális kínálati elem jön létre                |                                                                     |                                                                                                                                                                                                    |                          |
| 3.2  | A támogatást igénylő bejegyzett területfejlesztési önkormányzati társulás, térségi fejlesztési tanács, vagy turisztikai klaszter tagja.                                       | 0/8                                                                 | Lásd 8. fejezet 3.2 értékelési szempont kifejtése                                                                                                                                                  | 8 pont                   |
| 3.3  | Életkortól független, családbarát megoldások alkalmazása a projektben                                                                                                         | 0/1/2/3                                                             | Lásd 8. fejezet 3.3 értékelési szempont kifejtése                                                                                                                                                  | 3 pont                   |
| 4.   | Indokoltság                                                                                                                                                                   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                    |                          |
| 4.1  | támogatási kérelemben szereplő fejlesztés az ITP-ben és a megye területfejlesztési programjában kijelölt komplex turisztikai fejlesztésre javasolt térségben valósul meg.     | 0/10/30                                                             | Lásd 8. fejezet 4.1 értékelési szempont kifejtése                                                                                                                                                  | 30 pont                  |
| 4.2. | A fejlesztés hozzájárul a megyei értéktárba felvett kiemelt érték jobb turisztikai hasznosításához                                                                            | 0/4                                                                 | Lásd 8. fejezet 4.2 értékelési szempont kifejtése                                                                                                                                                  | 4 pont                   |
| 4.3. | A fejlesztés 4 évszakos                                                                                                                                                       | 0/3/6                                                               | Lásd 8. fejezet 4.3 értékelési szempont kifejtése                                                                                                                                                  | 6 pont                   |
| 4.4. | A fejlesztéssel érintett településen, vagy több települést érintő fejlesztés esetében legalább egy településen van a turisztikai fejlesztést kiszolgálni képes szálláshely    | 0/2/3/5                                                             | Az önkormányzatok hivatalos adatszolgáltatása alapján a megállóhelyeknek helyet adó településeken (egy kivételével) kereskedelmi / regisztrált magánszálláshelyek működnek.<br>Lásd 3.1.3 fejezet. | 5 pont                   |
| 4.5. | A fejlesztéssel érintett településen, vagy több települést érintő fejlesztés esetében legalább egy településen van a turisztikai fejlesztést kiszolgálni képes vendéglátóhely | 0/5                                                                 | A fejlesztéssel érintett településeken elérhetők vendéglátóhelyek.<br>Lásd 3.1.3 fejezet.                                                                                                          | 5 pont                   |
| 4.6. | A fejlesztett helyszín, vagy hálózatos fejlesztés esetében legalább egy helyszín megközelíthetősége - különös tekintettel a                                                   | 0/2/4/6                                                             | A 4.1,2 fejezetben található táblázat ismereti a megállóhelyek megközelíthetőségének lehetséges módjait.                                                                                           | 6 pont                   |

|      | Értékelési szempont                                                                                                             | TSM szerint<br>adható pontszám<br>és értékelési<br>szempontrendszer | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                      | Önértékelés<br>pontszáma |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|      | fenntartható közlekedési formákra (pl.: tömegközlekedés, kerékpár)                                                              |                                                                     |                                                                                                                                                                               |                          |
| 4.7. | A fejlesztés hozzájárul a vendégfogadás, illetve vendéglátás feltételeinek javításához                                          | 0/2/4/6                                                             | Lásd 8. fejezet 4.7 értékelési szempont kifejtése.                                                                                                                            | 6 pont                   |
| 4.8. | A fejlesztés hozzájárul a település turisztikai szempontból értékes területeinek jelenleginél jobb hasznosításához              | 0/5                                                                 | A 3.8 fejezetben megtalálható táblázat ismerteti a fejlesztéssel érintett ingatlanok tulajdonviszonyait. A fejlesztések önkormányzati, vagy állami tulajdonon valósulnak meg. | 5 pont                   |
| 4.9. | A támogatási kérelem olyan fejlesztést céloz, amely a kerékpáros, vízi, gyalogos, lovas jármódok közötti váltást tesz lehetővé. | 0/6                                                                 | Lásd 8. fejezet 4.9 értékelési szempont kifejtése                                                                                                                             | 6 pont                   |
|      | <b>Összesen:</b>                                                                                                                |                                                                     |                                                                                                                                                                               | <b>120 pont</b>          |

## **10 Mellékletek**

1. Helyszínrajz / vázrajz a megújításra kerülő ingatlanokról, helyszínről, fotódokumentáció
  - 1.1. Ipolydamásd
  - 1.2. Szob
  - 1.3. Nagymaros
  - 1.4. Visegrád
  - 1.5. Vác
  - 1.6. Göd
  - 1.7. Szigetmonostor
2. Konzorciumi megállapodás támogatási kérelem benyújtásához
3. Projektmenedzser önéletrajza
4. Turisztikai szakértő önéletrajza
5. Energiatanúsítvány a megújításra kerülő épületről
  - 5.1. Szigetmonostor