sztés

Nagymaros Város Önkormányzatának, az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 7/2024. (X.9.) rendelete alapján

A napirendet tárgyaló ülés dátuma:	**2025. november 10.**
A napirendet tárgyaló ülés:	**Képviselő-testület**
Az előterjesztést készítette:	**Jung Ferenc** alpolgármester
Előterjesztő:	**Petrovics László** polgármester
A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:	**nyílt /** zárt
A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:	rendes / **rendkívüli**
A határozat elfogadásához szükséges többség típusát:	**egyszerű** / minősített
A szavazás módja:	

Tárgy : Vasút utca I. ütemű járdafelújítására

Preambulum:

Önkormányzat és a KÖZÚTKEZELŐ közötti együttműködési megállapodás, valamint az Önkormányzat és a RADOMÉPKER KFt. között megkötött kivitelezői szerződésnek megfelelően (173/2025 (IX.30) RKT határozat), a Vasút utca 650m hosszú útszakaszán befejeződött az aszfaltterítés. Jelenleg a sikeres átadás – átvételhez szükséges hibajavító munkák zajlanak.

A Vasút utca az országos közúthálózat része, a KÖZÚTKEZELŐ műszaki előírásai szerint történik a kivitelezés és az újbóli forgalomba helyezés. Az útügyi előírásoknak megfelelő kivitelezés (így az úttest süllyedéseinek a megszüntetése) több szakaszon több cm szintkülönbséget generált az úttest és a süllyedésekkel maradó gyalogos járda között (utóbbi hátrányára). A szintkülönbségekből adódóan, esőzések hatására nem kizárt egyes lakóépületek esetében, jelentős mennyiségű csapadékvíz felgyülemlése, melyek kockázatot jelenthetnek az épületek állagára.

Műszaki megoldás:
A teljes járdaszakasz (650m) együtemű felújítására nincs fedezet a költségvetésben, ill. a teljes hosszon, az egyes járdaszakaszoknak az eltérő műszaki állapota okán nem is indokolt. Az elkövetkező évekre, több ütemben elvégzett járdafelújítás kerülhet szóba a Képviselő-testület későbbi határozatai szerint.
Előzetes felmérés szerint (Városüzemeltetés – RADOMÉPKER) max. 100 - 120m, nem egybefüggő hosszon indokolható a mielőbbi, lehetőleg még 2025-ben elvégzett I. ütemű járdafelújítás.
A jelenlegi járdaszélesség cca. 1,1 – 3,0m között hektikusan változik. A KÖZÚTKEZELŐ és RADOMÉPKER - el történt konzultáció, szóbeli egyezség szerint, a felújított szakaszon egységes szélességű lesz (1,1m + járdaszegély). A járófelület öntött aszfalt. A járdaszél és az úttest széle között maradó rész a jövőben 'útpadkaként' funkcionál, a későbbiekben sövénnyel beültetésre kerül.
Az I. ütemű járdafelújítás elvégzésével az útfelújításra a legjobb ajánlatot benyújtott és nyert RADOMÉPKER KFt. megbízása célszerű, az érvényben levő szerződés keretében,

pótmunkaként. Az I. ütemű felújításra a kiegészítő árajánlat 11.10.-ével kezdődő héten várható. A döntés a kivitelezés végleges tartalmára az árajánlat figyelembe vételével.

A járdafelújítás I. ütemmel összefüggésben, a közvilágítás I. ütemre – 2025.év; az érvényben levő 145/2025 (VIII.22) KT határozati javaslat visszavonása javasolt.
Fedezeti forrás átcsoportosításával a K.5.13 tartalék rovatsoron rendelkezésre áll.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására!

Nagymaros, 2025. november 08.

Határozati javaslat:

Nagymaros Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
…./2025. (11.10.) számú határozata

1. Nagymaros Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Nagymaros, Vasút utca 10,0mHUF keretösszeget biztosít az I. ütemű járdafelújítás pótmunkájának elkészítésére, e tekintetben kiegészítő megállapodást köt a RADOMÉPKER KFt.-vel, a felújítás végrehajtása, a megállapodás - végrehajtás részleteinek utólagos bemutatásával.
   Hi: azonnali; F: Alpolgármester

2. A közvilágítás I. ütem indítására a 145/2025 (VIII.22) KT határozatát visszavonja.
   Hi: azonnal