

INDIKATÍV AJÁNLATKÉRŐ

Projekt: Nagymaros – Vasút utca kopóréteg csere (5 cm)
Helyszín: Nagymaros, Vasút utca (Visegrádi utcától a volt Postás üdülőig)
Megrendelő: Nagymaros Város Önkormányzata / Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Ajánlattevő neve: Hornyák Útépítő Kft
Dátum: 2025. október 09.

Tétel megnevezése	Mennyiség	Egység	Megjegyzés	Nettó egységár (Ft)	Nettó ár(Ft)	Bruttóár (Ft)
Burkolatmarás 3–4 cm mélyen	4550	m ²	marógéppel, kezelővel	400	1820000	
Mart aszfalt szállítása (25 t tkg.)	270	t	Váci MK telephelyre, ha MK kapacitása kevés	1000	270000	
Kapubeajtók, csatlakozások bontása/igazítása	1	tétel	sztintbeli átmenet biztosításával		0	
Bitumenemulzió kiszórása	4550	m ²	0,5 kg/m ² , 1 réteg	240	1092000	
Lokális alapjavítás közműnyomvonal felett	350	m ²	helyszíni szemle alapján	3500	1225000	
AC-11 F melegaszfalt beépítése 5 cm	4550	m ²	Penta gödi keverőtelepről szállítva	2250	10237500	
Bitumenes szalag beépítése	650	fm	felületzárás		0	
Szennyvízakna szintbeemelése	12	db	DMRV Zrt. egyeztetésével	35000	420000	
Ivóvíz szerelvény szintbeemelése	2	db	DMRV Zrt. egyeztetésével	35000	70000	
Gázszerelvény szintbeemelése	2	db	TIGÁZ Zrt. egyeztetésével	15000	30000	
Víznyelő rács szintbeemelése	13	db	MK által biztosított 48x48-as elemekkel	20000	260000	
Fedlapok, közműszerelvények szintbe helyezése, szükség szerinti cseréje		db	közműszolgáltatók utasítása szerint		0	
Hibás autóbusszmegálló szegélyelemek pótlása		fm	Volánbusszal egyeztetve		0	
Ideiglenes autóbusszmegállók kialakítása	1	tétel	Volánbusz jóváhagyásával		0	
Ideiglenes forgalomkorlátozás, jelzőőrös irányítás	1	tétel	kivitelezés idejére		100000	
Burkolatjelek tartós kivitelben	650	fm	e-UT szerint		0	
Takarítás, helyreállítás, átadás-átvétel	1	tétel	teljes szakaszra	1137500	1137500	
ÖSSZESEN					16662000	

FONTOS!!!!

A Magyar Közút által biztosított anyagok (emulzió, AC-11F, víznyelőrács, forgalomtechnika, minőségellenőrzés stb.) a kiírásban külön szerepelnek, az árképzésnél ezek nem számolandók el.

Árajánlat pluszban tartalmazza a 350 m2 területű kiegyenlítő réteg készítését

Marás csak az átmeneteknél és a szükséges/indokolt helyeken végeznénk, felhívánk a figyelmet véleményünk szerint az egész terület marása csak gyengítené az egyébként sem nem túl erős burkolatot