



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
NAGYMAROSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

**Nagymaros Város Képviselő-testületének**

**Nagymaros**

**BESZÁMOLÓ**

**A Nagymarosi Vízürendészeti Rendőrőrs (a továbbiakban: Rendőrőrs) 2024. évi tevékenységéről, a közbiztonsági helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azokkal kapcsolatos feladatokról**

**I. A közbiztonsági helyzetének értékelése**

**1. A bűnügyi helyzet értékelése**

A 2024-es évben a Rendőrőrs illetékességi területén 10 esetben került sor hatáskörünkbe tartozó bűncselekmények elkövetése miatt nyomozás elrendelésére. Három esetben orvhalászat, öt esetben ittas járművezetés, egy esetben víziközlekedés veszélyeztetés, egy esetben segítségnyújtás elmulasztása bűncselekmény elkövetése miatt indult büntetőeljárás. A bűnügyek felderítése minden esetben eredményes volt.

**2. Bűnügyi munka értékelése**

A Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság nyomozáseredményességi mutatója a 2023 évi 89,7 %-ról, 2024 évben, 94,2 %-ra nőtt, a felderítés eredményessége 2023. évben 77,3 % volt, amit 2024. évben 82,1 %-ra tudtunk emelni.

**3. A tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok, adatok**

A Rendőrőrs illetékességi területén tulajdon elleni szabálysértés elkövetése miatt 2023. évben 2 eljárás indult, 2024. évben a jelölt szabálysértés miatt nem indult eljárás.

**4. A közlekedésbiztonsági helyzet értékelése**

A terület középpontjának az Esztergom – Vác közötti térség tekinthető, turisztikai szempontból az ország kiemelt területe, Dunakanyar régió néven. A nyári időszakban mind a vízen, mind a parti részen jelentős számú, szabad idejét itt töltő ember jelenik meg. Turisztikailag jelentős Esztergom térsége is, ahol a nagyszámú kishajó közlekedése mellett jelentős a szállodahajó forgalom is. Az

korábbi években hagyománnyá vált ugynevezett „zátonybuli” a 2024. évben nem került megrendezésre, mivel a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósága a szükséges engedélyt nem adta meg. A Duna 1705 folyamkilométer (a továbbiakban: fkm) magasságában elhelyezkedő Pilismaróti öböl a 2024. évben folyamatosan helyt adott a pihenésre a Dunakanyarba érkező kisképhajóknak. Melegebb nyári napokon akár 20-30 kisképhajó is érkezik az öbölbe, valamint a parton akár 1000 fő is megjelenik fürdőzés, horgásztevékenység céljából, ezért a 2024-es évben is folyamatosan figyelemmel kísértük az öböl területét.

A 2024. évben öt esetben intézkedtünk ittas járművezetés bűncselekmény és hat esetben ittas járművezetés szabálysértés elkövetése miatt.

2024. május 18-án a Rendőrőrs illetékességi területén, Verőce térségében következett be víziközeledési baleset, melynek több halálos áldozata is volt. A HAVARIA részesei egy kabinos személy- és egy kisképhajó. A kabinos személyhajó vezetőjével szemben halált okozó segítségnyújtás elmulasztása büntett elkövetése miatt indult nyomozás. A kisképhajó vezetőjével szemben több ember halálát okozó víziközeledés veszélyeztetése bűncselekmény elkövetése miatt indult büntetőeljárás. Az eljárás során megállapításra került, hogy a kisképhajó vezetője a baleset bekövetkezésekor ittas állapotban volt.

### **5. Az illegális migráció helyzete**

A Rendőrőrs illetékességi területén nemzetközi hajóút halad át, mely átszövi a teljes Európai Unió területét, valamint a balkáni országokat is. Az átmenő hajók esetében visszatérő ellenőrzést hajtunk végre az illegális migrációs tevékenység megakadályozására, megelőzésére.

A 2024-es évben illegális migrációval kapcsolatos intézkedés nem történt.

### **6. A határrendészeti tevékenység helyzete**

A Rendőrőrs illetékességi területe a Duna 1708 fkm bal parttól Duna 1722 fkm-ig határvíz, mely a Schengeni övezeten belül helyezkedik el, határellenőrzés nem kerül végrehajtásra. A Rendőrőrs területén visszatérő és folyamatos ellenőrzést hajtunk végre az átmenő teherhajók és kisképhajók vonatkozásában. A Dunakanyar térségében több olyan kedvtelési célú kisképhajó közlekedik, illetve végez szabadidős tevékenységet, amely szlovák lajstromba került rögzítésre. A Rendőrőrs állománya folyamatos oktatásban részesül a nemzetközi kisképhajókkal szembeni szakszerű, jogszerű intézkedés lebonyolítására.

## **II. A Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízirendészeti rendőrőrs által a közbiztonság érdekében tett intézkedések és az azzal kapcsolatos feladatok**

### **1. Közterületi jelenlét**

A 2024. évben a rendezvénybiztosítási feladatokban elenyésző számban vettünk részt. A 2024. évben a közterületen ellátott szolgálati óraszám emelkedett, mely a kedvezőbb létszámhelyzetre és a szolgálatirányító parancsnokok közterületre történő vezénylésére vezethető vissza. Kiemelt figyelmet fordítottunk a Rendőrőrs területén szabadidős tevékenységet végző személyekre, a szabad vízen történő fürdőzésre, a kisképhajó vezetésre, valamint a vízisporteszköz közlekedésére vonatkozó szabályok betartatására.

## 2. Közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata

A 2024. évben a vízen, valamint az illetékességi területünkhöz tartozó városok parti területein is folyamatos ellenőrzéseket hajtottunk végre. Az intézkedések vonatkozásában mind a feljelentések száma, mind a helyszíni bírságok száma növekedett. Az intézkedések során kiszűrt ittas személyek száma emelkedett.

A Rendőrség állományának intézkedései jog- és szakszerűek voltak a 2024-es évben, állampolgári panasz nem érkezett.

A Rendőrség reagáló képességét nagymértékben befolyásolja és nehezíti a terület nagysága, a vízi közlekedés sajátossága, azonban ennek ellenére a reakcióidőnk jó színvonalú.

A környezet védelmét súlyponti kérdésként kezeljük, az e tárgykörű, illetékességi területünket érintő bejelentések minden alkalommal ellenőrzésre kerültek. A 2024-es évben három esetben került felderítésre orvhalász bűncselekmény elkövetése, mely köszönhető a Fővárosi Horgászegyesületek Szövetsége (a továbbiakban: FŐHESZ) munkatársaival végrehajtott közös szolgálatellátásoknak és a folyamatos információáramlásnak. A közös szolgálatok gyakorisága és hatékonysága kiemelkedőnek tekinthető. A halállomány védelme érdekében a FŐHESZ ún. kárókatona gyérítést hajtott, illetve hajt végre. Ezt a tevékenységet rendszeresen ellenőriztük, az ellenőrzések során hiányosság nem került megállapításra.

Kiemelten ellenőriztük a vízi munkavégzéseket és a kiadott különleges szállítási engedélyek feltételrendszerének teljesülését. Ezeken a területeken pozitív tapasztalatokat szereztünk, hiányosság nem került megállapításra.

A 2024-es évben a Rendőrség működési területén szabadstrand 4 helyen lett kijelölve:

- a Szentendrei Duna-ágban Dunabogdánynál a 27.650 fkm-nél,
- Nagymaroson a Duna bal partján a 1649.2-1694.3 fkm-nél,
- Zebegénynél a Duna bal partján a 1703.3-1703.4 fkm-nél, valamint
- Verőcén a Duna bal partján a 1687.33-1687.45 fkm közötti szakaszon.

Gyakran látogatott, nem kijelölt fürdőhelyek:

| Helyszín                       |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Duna 1708-1710 fkm             | Szobi zátony                         |
| Duna 1705 fkm Pilismaróti-öböl | Felső öböl                           |
| Duna 1703 fkm                  | Pilismarót belterülete               |
| Duna 1698-1692 fkm             | Nagymaros közigazgatási területe     |
| Duna 1692 fkm                  | Szentendrei szigetspicc északi része |
| Duna 1689.1 fkm                | Kismaros belterülete                 |
| Duna 1688 fkm                  | Verőce közigazgatási területe        |
| Duna 1682 fkm                  | Vác közigazgatási határain kívül     |
| Duna 1681 fkm                  | Vác közigazgatási területe           |
| Duna 1678 fkm                  | Tahitótfalu külterülete              |

A fenti területek a fürdőzés és a parti pihenés szempontjából egyaránt jelentőséggel bírnak, így fokozott rendőri jelenlétet igényelnek. A partszakaszokat a járőrök rendszeresen és visszatérően ellenőrizték, a tiltott helyen fürdőző személyek észlelésekor minden esetben intézkedtek. A fürdőrendészet tekintetében együttműködünk a helyi önkormányzatokkal, különösen a tiltó táblák

kihelyezése, pótlása, és a szabad vizeken fürdés szabályaira, illetve annak veszélyeire felhívó megelőzési anyag terjesztése terén. A Rendőrőrs működési területén a 2024-es évben fürdőzéssel kapcsolatba hozható haláleset nem történt.

Komp- és révátkelők:

- a Vác és Tahitótfalu között a kompátkelőhely a Bodor és Fiai 2003. Kft. által a Duna 1679,2 fkm jobb és bal partban egész évben üzemeltetésre került,
- Kisoroszi - Visegrád, Szentgyörgypuszta között a révátkelőhelyet a Kisoroszi Község Önkormányzata egész évben üzemelteti,
- a Visegrád és Nagymaros között közlekedő kompátkelőhelyet egész évben az Atlantis Visegrád Club Kft. üzemelteti a Duna 1694,5 fkm magasságában,
- a Dömös - Zebegény között időszakosan közlekedő rév, melyet az Ankerkette Kft. üzemeltet 2027 Dömös, Kossuth u. 1/b. a Duna 1699+500 fkm magasságában szezonálisan működik,
- a Pilismarót - Zebegény között időszakosan közlekedő rév, amelyet a Dunakanyar Révhajózási Kft. üzemeltet szezonálisan működik, a Duna 1707,2 fkm magasságában, szezonálisan működik,
- az Esztergom- Sturovo (Párkány) Szlovákia között egész évben közlekedő teherkomp, melyet a Koplingova rodina Sturovo, n.o. üzemeltet.

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények:

- a MA-HARD Kft., amely a Duna 1705 fkm jobb parti szelvényéből nyíló Pilismaróti- öbölben tárolja egységeit,
- a CECE 69 Kft., amely a Duna 1681,5 fkm közötti területen vesztegelteti egységeit,
- Mahart Passnave Személyhajózási Kft., mely a 2022-es évben 8 közforgalmú kikötőt üzemeltetett (Vác, Visegrád, Verőce, Nagymaros, Dömös, Zebegény, Szob, Esztergom).

A Rendőrőrs működési területén a 2024-es évben az alábbi közforgalmú kikötők üzemeltek:

- A Duna-Dráva Cement Kft. által üzemeltetett, a Duna 1681,4 fkm bal parti szelvényében lévő partfalas rakodó. Idei évben szilárd anyagrakodás nem történt (Vác).
- A Duna 1679,3 fkm jobb partban került kialakításra és engedélyezésre a Bodor és Fiai 2003. Kft. által üzemeltetett közforgalmú úszóműves kikötőhely (Vác).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1718,3-1719 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Esztergom).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1699.5 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Dömös).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1694.5 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Nagymaros).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1693.3-1693.8 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Visegrád).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1679.8 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Vác).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1703,350 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely

kabinos személyhajók fogadására (Zebegény).

- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1687,2 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Verőce)
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1707,3 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Szob).

#### Gázlóviszonyok:

A Rendőrőrs működési területén 6 gázló található:

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Duna 1698.9-1697.8 fkm | Dömös - Dömös átkelés |
| Duna 1701-1700 fkm     | Dömös felső           |
| Duna 1711.2-1710.7 fkm | Helemba alsó          |
| Duna 1714.2-1713.9 fkm | Helemba felső         |
| Duna 1726-1724-7 fkm   | Táti mellékág         |

#### Hajóútszűkítések:

A Rendőrőrs működési területén 3 található.

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Duna 1680.4-1679.8 fkm | Vác                |
| Duna 1684.4-1684.2 fkm | Verőce             |
| Duna 1694.2-1693.8 fkm | Visegrád-Nagymaros |

#### Hajó ellenőrzések:

A Rendőrőrs működési területén a járőrök a 2024-es évben folyamatosan végzik a nagyhajók ellenőrzését. Az ellenőrzés kiterjed a területünkön közlekedő komp- és révátkelőhelyekre, teherhajókra, termes és kabinos személyhajók kategóriájára is. A kabinos személyhajók ellenőrzése a Visegrádi hajóállomáson, valamint az Esztergomi Hajóállomáson történik, míg a teherszállító hajók ellenőrzései a veszteglőhelyeken és - amennyiben lehetőség volt rá - menet közben történtek.

Veszélyes anyagot szállító géphajók ellenőrzése kis számban került végrehajtásra, azonban a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület által biztosított hajókövető rendszeren folyamatosan figyelemmel kísérjük e géphajók áthaladását, merülésének adatait, és szükség esetén intézkedést kezdeményezünk.

A Rendőrőrs működési területén 3 veszteglőhely található a Duna 1705,7-1705,2 fkm jobb part, továbbá a Duna 1701,3 - 1700,2 fkm jobb part, illetve a Duna 1694,4 - 1693,5 fkm bal part magasságában egy kék kúpot viselő személyzet vagy személyzet nélküli hajók részére.

#### Vízi munkálatok:

A 2024-es évben a Rendőrőrs működési területén vízi munkálatokat 4 esetben végeztek. A Duna 1693,32-1693,4 fkm, valamint 1678,35 fkm, továbbá 1674 fkm, illetve 1718 fkm magasságában mederkotrás munkálatokat végeztek.

#### Kitűző jelekkel kapcsolatos intézkedés:

A 2024-es év során 7 esetben intézkedtek a Rendőrőrs járőrei hajóút kitűzéssel kapcsolatban. Minden esetben az árhullám levonulása és az uszadék miatt elsodródott úszójelek miatt volt szükség intézkedésre. A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság kitűző hajója hetente ellenőrzés alá vonta a kitűzőjelek állapotát, helyzetét, szükség esetén koordinálásukat hajtották végre.

#### Rendezvénybiztosítás:

2024-ben 7 esetben került engedélyeztetésre vízirendezvény a Rendőrőrs működési területén, melyek során rendkívüli esemény nem történt.

#### Tevékenységek-irányítási központ működése:

A Budapesti Rendőr-főkapitányság Tevékenység-irányítási Központja a szükséges támogatást 2024-ben is biztosította részünkre. A reagálási idő - a helyi tényezők figyelembe vételével - jó. A vízirendészeti szakmai irányítás ügyeleti (tevékenységirányítási) szintű megtartása hasznosnak bizonyult, ami a napi munkavégzés során is jól vizsgázott.

#### Igazgatásrendészeti tevékenység:

Az igazgatásrendészeti tevékenység mérőszámai az előző évhez képes emelkedtek, mind a szabálysértési feljelentések tekintetében, mind a helyszíni bírságok kiszabása vonatkozásában. Hal- és természetvédelemhez köthető bírság kiszabására irányuló kezdeményezés nem történt.

### **8. Bűn és baleset-megelőzés**

Szezonális időszakban, több esetben is tartottunk a víziközlekedési szabályokról, a vízirendészeti munkáról szóló balesetmegelőzési célú előadást, valamint ismeretterjesztő, toborzó tevékenységet. Nyári táborokban, evezős egyesületek által szervezett rendezvényeken, szabadtéren és a folyóparton technikánkat is bemutatva igyekeztünk a víziközlekedés alapvető szabályait megismertetni, a szabálykövető magatartás szükségességét hangsúlyozni. A 2024-es évben a Rendőrőrs működési területén lévő tanintézmények funkcionális e-mail címére kiküldésre került egy felhívás, miszerint igény szerint bemutatásra kerül a diákok részére a vízirendészet működése, valamint balesetmegelőzési előadás megtartása kezdeményezhető. A felhívásra 3 tanintézmény jelezte igényét előadás megtartására, melyek lebonyolításra kerültek.

### **9. Együttműködés**

A halászati-horgászati tevékenység ellenőrzésében új alapokra helyezett halvédelmi együttműködési tevékenység folyamata kiváló. Területünkön a horgászati tevékenység szabályai betartásának ellenőrzését, a kíméleti területek korlátozásainak revízióját döntően a FŐHESZ és a Komárom-Esztergom Vármegyei Horgászegyesületek Szövetsége látja el, halőreikkel a kapcsolatunk folyamatos. A 2024. évben nagy számban kerültek betervezésre közös szolgálatok, a jövőben ezeknek a számát tervezzük tovább növelni.

Illetékességi területünkön 15 önkormányzat található, velük az együttműködés megfelelő. A 2024-es évben a levonuló árhullám során az együttműködés, információáramlás kiemelkedő volt.

A Rendőrőrs működési területe a Szentendrei, a Váci és az Esztergomi Rendőrkapitányság illetékességi területével érintett. A Váci Rendőrkapitánysággal kapcsolatunk folyamatos. A kapcsolattartás továbbfejlesztése a 2025-ös évben is célkitűzés.

Folyamatos kapcsolatban állunk a Rendőrőrs illetékességi területén állandó jelleggel jelen lévő - hajózási tevékenységet végző - társaságokkal, cégekkel és magánszemélyekkel. Eseti együttműködést folytatunk - pl. baleset bekövetkezésekor - a hajótársaságok képviselőivel, felelőseivel.

A területi és a helyi védelmi bizottságokkal a kapcsolattartás folyamatos és kiválóan mondható. A 2024 szeptemberében levonuló árhullám során folyamatos volt a védelmi bizottságokkal a kapcsolattartás, az információátadás, valamint a segítségnyújtás. Visszatérően ellenőriztük a védműveket, valamint vagyonmegóvás céljából az elöntött lakóházak környezetét.

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság munkatársaival a kapcsolattartás, a szakmai segítségnyújtás, az információátadás tervszerűen, rendezetten zajlott.

### III. Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra

A 2024-es évben a Rendőrség a meghatározott szolgálati feladatokat eredményesen végrehajtotta, az évközben felmerült eseményekre hatékonyan - a szakmai elvárásoknak megfelelően - reagált.

A Rendőrség felé megfogalmazódó társadalmi elvárásoknak a szolgálatellátás során eleget tettünk. Rendőrségünk állománya gyorsan és hatékonyan - a rendelkezésre álló erők és eszközök optimális felhasználásával - reagált az új kihívásokra. Munkánk során érvényesült a Rendőrség állampolgárokat segítő szerepe és támogató jellege is.

Az állomány intézkedései továbbra is differenciáltak, segítő és megelőző jellegűek voltak. Munkánk színvonalát jelzi, hogy tevékenységünkkel kapcsolatban panasz nem érkezett.

A 2025-ös évre is célként fogalmazzuk meg a jó gyakorlatok és módszerek fenntartását, az elért eredmények megtartását és azok növelését. Tovább szeretnénk javítani az állomány szakmai felkészültségét és intézkedésbiztonságát. Ennek eléréséhez az új módszerek és lehetőségek, valamint oktatások meghonosítását is célként tűztük ki.

A 2024-es évben a célkitűzések közül kiemelem az illetékességi területünkön lévő önkormányzatokkal a folyamatos kapcsolattartás megtartását, a helyi polgárőr szervezetekkel, halóri szolgálattal a közös szolgálatok számának növelését.

Célunk a működési területünkön lévő valamennyi tanintézménnyel történő kapcsolatfelvétel, igény szerint baleset- és bűnmegelőzési, oktatási előadások megtartása.

Célunk továbbá az illetékességi területünkön lévő rendészeti szervekkel a jó együttműködés megtartása, szakmai képzések szervezése, információk átadása, továbbá a saját feladatok szakszerű, jogszerű és eredményes végrehajtása.

**Nagymaros, „időbélyegző szerint”**

  
**Lakatos Adrienn r. százados**  
Őrsparancsnok

Egyetérték:

  
**Prohászka Richárd r. alezredes**  
Kapitányságvezető



