

Közlekedési szakvélemény Nagymaros Deák Ferenc utca-Tégla utca forgalmi rendjével kapcsolatban

Nagymaros Város Polgármesteri Hivatalától kaptam 2024. november 11.-én felkérést, hogy a címben lévő csomópont lakossági igényként felmerült forgalom szabályozási kérelmével kapcsolatban készítsek szakvéleményt.

Előzmények:

2011. október hónap 12.-i dátummal teljesítésre került 25/11 tervszámú Nagymaros közlekedési felülvizsgálata a parkolókra és a parkolóhely megváltására vonatkozóan.

A tervben a teljes belterület forgalmi rendjére vonatkozóan több változat készült. Felmérésre kerültek a város különösen veszélyes baleseti konfliktus helyei és erre vonatkozóan, - a forgalmi rend megváltoztatására, szabályozására tervjavaslat készült. A tervben szerepelt a beadványban is szereplő szűkebb térség forgalom szabályozására vonatkozó javaslat.

A szakvélemény helyszíne, a javasolt forgalom szabályozásra történő kérelem ismertetése:

A részemre elküldött beadványban Grécs Gábor Nagymaros Tégla utca 17. alatti lakos javasolja a Tégla utca Deák Ferenc utca és Dézsma utca közötti szakaszán a Deák Ferenc utcától kiindulón a Tégla utca északi oldalán 15 m. hosszban várakozni tilos forgalom szabályozás bevezetését.

Indokul a javaslattevő azt hozta fel, hogy tekintettel a Deák Ferenc utca-Tégla utcai csomópontban a rendelkezésre álló burkolati szélességekre, - *várakozó járművek mellett*, - nem teszik lehetővé a közszolgáltatási, kommunális járművek biztonságos forgalmának lebonyolítását.



A Tégla utca a Deák Ferenc utca felől



A Deák Ferenc utca az Új utca felől

A jelenlegi helyzet ismertetése:

A Deák Ferenc utca-Tégla utca elsőbbségadás kötelező forgalom szabályozású csomópont a Tégla utca elsőbbségével.

A Deák Ferenc utca 3.0 m. széles süllyesztett szegélyek között, a Tégla utca 5.90.m.széles. Mindkét utca keresztmetszeténél a csomópont térségében az útszegélyek mellett földrézsű van, amely az egyébként mindkét utca további szakaszán szokásos, - az útburkolat és a járda közötti sávon való parkolást - akadályozza. A Deák Ferenc utca szélessége alkalmatlan kétirányú forgalomra, és mivel ez a burkolatszélesség vezet át a csomóponton, jármű találkozások esetén a konfliktus esélye gyakori.

A Tégla utca nyugati végi, Dézsma utcával történő csatlakozása még a fenti, beadványban szereplő helyzetről is balesetveszélyesebb. A Tégla u. páros oldal utolsó háza és az épület előtt parkoló járművek teljességgel betakarják, mind a Tégla utcából jobbra forduló, mind a Dézsma utcából közeledő járműveket.

A beadvánnyal kapcsolatban 2024. november 15.-én helyszíni bejáráson találkoztam a beadványt készítő Grécs Gáborral, aki szóban is ismertette a helyzetet, aminek hatására készítette a beadványt.

A forgalmi szabályozásra vonatkozó szakértői javaslat:

A beadványban szereplő Tégla u. 1. kapubehajtóig terjedően egyetértek a „Megállni tilos” KRESZ táblával jelzett szabályozással. Azért nem javaslom a „Várakozni tilos” forgalom szabályozást, mert a

KRESZ-ben szereplő „járművel a megállásnál hosszabb idejű egy helyben tartózkodás” előírás gumi jellege nem oldja meg véleményem szerint a jelenlegi problémás helyzetet.

A szakértői véleményben mindenképpen hangot kell adni a fentiekhez hasonló baleseti konfliktus helyre a Téglá utca - Dézsma utca csomópontjában.

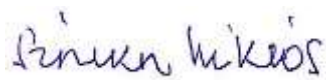
A Téglá utca elvileg alkalmas lenne kétirányú közlekedésre, azonban a Dézsma utcai csomópontban, - sajnos a Dézsma utcán gyakran a 30 km/ó sebesség korlátozás ellenére gyorsabban közlekedő járművek miatt és az „ÁLLJ elsőbbségadás kötelező” forgalom szabályozás ellenére a csomópont nagyon nehezen belátható a beépítés és a parkoló járművek miatt.

A forgalombiztonsági helyzet javítása érdekében, ezért a Téglá utca Deák Ferenc utcáig terjedő szakaszát utóbbi felé egyirányúsításra javaslom. Ezzel összefüggésben az Új utca egyirányúsítandó a Dézsma utca felé, valamint a Deák Ferenc utca Téglá utca és Hold utca közötti szakasza, - tekintettel 3.0 m.-es burkolat szélességére egyirányúsítandó a Hold utca felé.

Minderre a 2011. évben elkészült Nagymaros közlekedési felülvizsgálata a parkolókra és a parkolóhely megváltására vonatkozó forgalomtechnikai tanulmány javaslatot tett.

Amennyiben erre nem kerül sor „ÁLLJ elsőbbségadás kötelező” forgalom szabályozás bevezetését javaslom a Téglá utca páros oldalán a Dézsma utcától 10 m. hosszban, valamint ehhez hasonlóan a beadványban szeplő Téglá utca 1. számú ingatlan előtti útszakaszt is.

Budapest, 2024. november 18.



Szálka Miklós vezető tervező

KÉ-T MMK 01-1012