



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
NAGYMAROSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

Nagymaros Város Képviselő Testületének

Nagymaros

BESZÁMOLÓ

A Nagymarosi Vízirendészeti Rendőrőrs 2023. évi tevékenységéről, a közbiztonsági helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azokkal kapcsolatos feladatokról



I. Bevezető

A Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság (a továbbiakban: DVRK) Nagymarosi Vízügyi Rendőrőrs (a továbbiakban: Rendőrőrs) szolgálati feladatait a Duna 1676 folyamkilométerétől (a továbbiakban: fkm) (Vác), a jobb part 1726 fkm-ig (Tát), a bal partban a folyó 1708 fkm-ig (Ipoly folyó torkolata, államhatár) látja el, valamint a Szentendrei Duna-ág 20 és 32 fkm közötti szakaszt is ellenőrzi. A Duna jobb oldali partszakasza a 11-es főútról érhető el, jellemzően terepjáró képességű gépkocsival, mivel a parti területek közül csak rossz minőségű utakon közelíthetők meg. A Rendőrőrshez tartozó Duna szakasz 50 fkm-es területéhez, a Szentendrei Duna-ágban 12 fkm, valamint a Prímás Duna-ágban - Esztergom területén - 2,5 fkm tartozik, így a hajóval ellenőrzött területünk 64,5 fkm.

Területünkön a Dunának két mellékfolyója van: az Ipoly folyó a bal part 1708 fkm-nél torkollik a Dunába, határfolyó, nem hajózható, illetve a Garam folyó az 1716 fkm bal partnál (Szlovákia területe) éri el a folyamat. A Duna főága 1718,750 fkm-nél a Mária Valéria híd található, mely Esztergomot és Párkányt összekötve közúti forgalmat bonyolít le. A Szentendrei Duna-ágban a 19,8 fkm-nél található a Tildy Zoltán híd, mely közúti forgalom részére van megnyitva. Az Esztergomi Prímás-ágban található még négy híd (kettő gyalogos és kettő közúti).

II. Bűnügyi munka értékelése

A 2023-es évben az illetékességi területünkön négy esetben került sor hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény elkövetése miatt nyomozás elrendelésére. Egy esetben orvhalászat, két esetben ittas járművezetés bűncselekmény elkövetése, valamint egy esetben lopás bűncselekmény elkövetése miatt indult büntetőeljárás. Az Rendőrőrs működési területe nem tekinthető bűnügyileg fertőzöttnek.

A DVRK nyomozáseredményességi mutatója – az összes rendőri eljárásban – a 2022 évi 85,2%-ról, 2023. évben 89,7%-ra nőtt, a felderítési eredményességet 2022. évben 51,9%-ról 2023. évben 77,3%-ra tudtuk emelni.

Bűnüldöző munka értékelése:

Területünk idegenforgalma jelentős, magas az ideérkező turisták száma.

A közlekedő kishajók és ezek kikötőinek rendszeres ellenőrzését folyamatosan végeztük, majd a keletkezett rendészeti adatokat, információkat a bűnmegelőzési munkánk során felhasználtuk. Előadásokat tartottunk egyesületek részére, illetve az ellenőrzött – vízi közlekedésben részt vevő és áldozattá válható – személyek figyelmét rendszeresen felhívtuk a különféle vagyoni- és balesetmegelőzési technikákra, lehetőségekre és szakmai módszerekre, valamint jogszabályi változásokra.

Megállapítható továbbá, hogy a korábbi években végzett bűnügyi megelőző tevékenységnek és a visszatérő ellenőrzéseknek köszönhetően – az elmúlt évhez viszonyítva – a közbiztonság területén folyamatos fejlődés tapasztalható.

III. Közbiztonsági tevékenység

Közlekedésbiztonsági helyzet:

A terület középpontjának Esztergom - Vác közötti térség tekinthető, turisztikai szempontból az ország kiemelt területe, Dunakanyar régió néven. A nyári időszakban mind a vízen, mind a parti területen jelentős számú, szabad idejét itt töltő ember jelenik meg. Turisztikailag jelentős Esztergom térsége is, ahol a nagyszámú kishajó közlekedése mellett komoly szállodahajó forgalom van. Egyedülálló jelenséget képeznek a Dunán pár éve hagyománnyá vált „zátonybulik”, amelyek 1-1 hétvégén tömeges kishajós megjelenést generálnak, jellemzően a Szobi- vagy Helemba-szigetnek nevezett, valójában zátonyokon.

A Duna 1705 fkm jobb partjánál lévő Pilismaróti Felső-öböl területe a kiséphajóval érkező és a parton pihenő, horgász tevékenységet folytató személyek körében rendkívül közkedvelt. 2014 szeptemberétől zárt vízi sportpálya (vízisi pálya) is működik. Melegebb nyári napokon akár 20-30 kiséphajó is érkezik az öbölbe, valamint a parton akár 1000 fő is megjelenik fürdőzés, napozás céljából, ezért 2023-ban is folyamatosan figyelemmel kísértük az öböl területét.

A Hajózási Hatóság a Szentendrei Duna-ág Rendőrőrsre eső részét vízisi tevékenységre alkalmas területnek jelölte ki, így a sportcélú igénybevétel jelentősen megnőtt, növelve ezzel a balesetveszélyes helyzeteket.

A hajóforgalom növekedése ellenére 2023-ban hajózási baleset az általunk ellenőrzött területen nem történt.

Közterületi jelenlét:

Rendezvénybiztosítási feladatokat elenyésző számban kellett ellátnunk, ezért a 2022-es évhez képest a 2023. évben a közterületen ellátott szolgálati óraszám emelkedett. Az emelkedés köszönhető a szolgálatirányító parancsnokok közterületi feladatok ellátására történő kivezénylésének is.

Közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata:

A 2023. évben mint a vízen, valamint illetékességi területünkhöz tartozó városok parti területein ellenőrzéseket hajtottunk végre. Az intézkedések vonatkozásában megfigyelhető az a tendencia, hogy mind a feljelentések száma, mind a helyszíni bírságok száma növekedett. Az intézkedések során kiszúrt ittas személyek száma stagnál.

A Rendőrőrs állományának intézkedései jog- és szakszerűek voltak a 2023-as évben, állampolgári panasz nem érkezett ezekkel kapcsolatban.

A Rendőrőrs reagáló képességét nagymértékben befolyásolja és nehezíti a terület nagysága, a vízi közlekedés sajátossága. Ennek ellenére a reagálási idő jó színvonalú.

A környezet védelmét súlyponti kérdésként kezeljük, az e tárgykörű, illetékességi területünket érintő bejelentések minden alkalommal ellenőrzésre kerültek. Jelentős előrelépést értünk el a halvédelem területén, ugyanis a korábbi évek ellenőrző munkája következtében az ide köthető szabálysértések az előző évhez képest alacsony számban jelentkeztek. A Fővárosi Horgászegyesületek Szövetsége (a továbbiakban: FŐHESZ) munkatársaival a közös szolgálat ellátása folyamatos, az információáramlás megfelelő.

A halállomány védelme érdekében, a FŐHESZ ún. kárókatona gyérítést hajtott, illetve hajtott végre. Ennek elvégzését rendszeresen ellenőriztük, melynek során hiányosság nem került megállapításra. Kiemelten ellenőriztük a vízi munkavégzéseket és a kiadott különleges szállítási engedélyek feltételrendszerének teljesülését. Ezeken a területeken pozitív tapasztalatokat szereztünk. Nagyon kevés esetben talákoztunk hiányosságokkal, melyek általában értelmezési problémákból adódtak, így az ezzel kapcsolatos intézkedések figyelmeztetéssel zárultak.

A 2023-es évben a Rendőrőrs működési területén szabadstrand 4 helyen lett kijelölve:

- a Szentendrei Duna-ágban Dunabogdánynál a 27,650 fkm-nél,
- Nagymaroson a Duna bal part 1694,2-1694,3 fkm-nél,
- Zebegényben a Duna bal partján az 1703,3-1703,4 fkm-nél, valamint
- Verőcén a Duna bal part 1687,33-1687,45 fkm közötti szakaszon.

Gyakran látogatott, nem kijelölt fürdőhelyek:

Helyszín	
Duna 1708-1710 fkm	Szobi zátony
Duna 1705 fkm	Pilismaróti Felső öböl
Duna 1703 fkm	Pilismarót belterülete
Duna 1698-1692 fkm	Nagymaros közigazgatási területe
Duna 1692 fkm	Szentendrei szigetspicc északi rész
Duna 1689,1 fkm	Kismaros belterülete
Duna 1688 fkm	Verőce közigazgatási területe
Duna 1682 fkm	Vác közigazgatási határain kívül
Duna 1981 fkm	Vác közigazgatási területe
Duna 1678 fkm	Tahitóthfalú külterülete

A fenti területek a fürdőzés és a parti pihenés szempontjából egyaránt jelentőséggel bírnak, így fokozott rendőri jelenlétet igényelnek. A partszakaszokat a járőrök rendszeresen és visszatérően ellenőrizték, a tiltott helyen fürdőző személyek észlelésekor minden esetben intézkedtek. A fürdőrendészet tekintetében együttműködünk a helyi önkormányzatokkal, különösen a tiltó táblák kihelyezése, pótlása, és a szabad vizekben fürdés szabályaira, illetve annak veszélyeire felhívó propagandaanyag terjesztése terén. A Rendőrség működési területén a 2023-as évben fürdőzéssel kapcsolatba hozható haláleset nem történt, hajózási baleset nem volt.

Víziközlekedési tevékenység:

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp- és révátkelők:

- a Vác és Tahitóthfalú között a kompátkelőhely a Bodor és Fiai 2003. Kft. által a Duna 1679,2 fkm jobb és bal partban egész évben üzemeltetésre kerül,
- Kisoroszi - Visegrád, Szentgyörgypuszta között a révátkelőhelyet a Kisoroszi Önkormányzat egész évben üzemelteti,
- a Visegrád és Nagymaros között közlekedő kompátkelőhelyet egész évben az Atlantisz-Visegrád Club Kft. üzemelteti a Duna 1694,5 fkm magasságában,
- a Dömös - Zebegény között időszakosan közlekedő rév, melyet az Ankerkette Kft. üzemeltet 2027 Dömös, Kossuth u. 1/b. a Duna 1699+500 fkm magasságában szezonálisan működik,
- a Pilismarót - Zebegény között időszakosan közlekedő rév, amelyet a Dunakanyar Révhajózási Kft üzemeltet, szezonálisan működik, Ferryboat Kft. üzemeltet, a Duna 1707,2 fkm magasságában, szezonálisan működik,
- az Esztergom- Sturovo (Párkány) Szlovákia között egész évben közlekedő teherkomp, melyet a Kopingova rodina Sturovo, n.o. üzemeltet.

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények:

- a MA-HARD Kft., amely a Duna 1705 fkm jobb parti szelvényéből nyíló Pilismaróti öbölben tárolja egységeit,
- a CECE 69 Kft., amely a Duna 1681,5 fkm közötti területen vesztegelteti egységeit,
- Mahart PassNave Személyhajózási Kft., mely a 2022-es évben 8 közforgalmú kikötőt üzemeltetett (Vác, Visegrád, Verőce, Nagymaros, Dömös, Zebegény, Szob, Esztergom).

A Rendőrség működési területén a 2023-es évben az alábbi közforgalmú kikötők üzemeltek:

- A Duna-Dráva Cement Kft. által üzemeltetett, a Duna 1681,4 fkm bal parti szelvényében lévő partfalas rakodó. Idei évben szilárd anyagrakodás nem történt (Vác).
- A Duna 1679,3 fkm jobb partban került kialakításra és engedélyezésre a Bodor és Fiai 2003. Kft által üzemeltetett közforgalmú úszóműves kikötőhely (Vác).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1718,3-1719 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Esztergom).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1699.5 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Dömös).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1694.5 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Nagymaros).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1693.3-1693.8 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Visegrád).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1679.8 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Vác).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1703,350 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Zebegény).
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1687,2 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Verőce)
- A MAHART PassNave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1707,3 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART PassNave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Szob).

Gázlóviszonyok:

A Rendőrös működési területén 6 gázló található:

Duna 1698,9-1697,8 fkm	Dömös-Dömös átkelés
Duna 1701-1700 fkm	Dömös felső
Duna 1711.2-1710.7 fkm	Helemba alsó
Duna 1714.2-1713.9 fkm	Helemba felső
Duna 1726-1724.7 fkm	Táti mellékág

Hajóútszűkületek:

A Rendőrös működési területén 3 található.

Duna 1680,4 – 1679,8 fkm	Vác
Duna 1684,4 – 1684,2 fkm	Verőce
Duna 1694,2 – 1693,8 fkm	Visegrád-Nagymaros

Hajó ellenőrzések:

A Rendőrös működési területén a járőrök a 2023-as évben folyamatosan végzik a nagyhajók ellenőrzését. Az ellenőrzés kiterjed a területünkön közlekedő komp- és révátkelőhelyekre, teherhajókra, termes és kabinos személyhajók kategóriájára is.

A kabinos személyhajók ellenőrzése a Visegrádi hajóállomáson, valamint az Esztergomi Hajóállomáson történik, míg a teherszállító hajók ellenőrzései a veszteglőhelyeken és - amennyiben lehetőség volt rá - menet közben történtek.

Veszélyes anyagot szállító géphajók ellenőrzése kevés számban került végrehajtásra, azonban a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület által biztosított hajókövető rendszeren folyamatosan figyelemmel kísérjük ezen géphajók áthaladását, merülésének adatait, és szükség esetén intézkedést kezdeményezünk.

A Rendőrőrs működési területén 3 veszteglőhely található a Duna 1705,7-1705,2 fkm jobb part, továbbá a Duna 1701,3 – 1700,2 fkm jobb part, illetve a Duna 1694,4 – 1693,5 fkm bal part magasságába egy kék kúpot viselő személyzettel rendelkező, vagy személyzet nélküli hajók részére.

Vízi munkálatok:

A 2023-as évben a Rendőrőrs működési területén vízi munkálatokat 2 esetben végeztek. Szentendrei Duna-ág 20,05-30 fkm közötti vízterületen kábelkarbantartásokat végeztek, továbbá a Súlyom szigeten kotrási munkálatokat hajtottak végre.

Kitűző jelekkel kapcsolatos intézkedés:

A 2023-as év során 11 esetben intézkedtek a Rendőrőrs járőrei hajóút kitűzéssel kapcsolatban. Minden esetben az árhullám levonulása és az uszadék által elsodort úszójelek miatt volt szükség intézkedésre. A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság kitűző hajója hetente ellenőrzés alá vonta a kitűzőjelek állapotát, helyzetét, szükség esetén a koordinálásukat hajtották végre.

Rendezvénybiztosítás:

2023-ban 6 esetben került engedélyeztetésre vízirendezvény a Rendőrőrs működési területén, melyeken rendőri intézkedésre okot adó esemény nem történt.

Katasztrófa- és veszélyhelyzet kezelése:

Illetékességi területünkön 2023-ban katasztrófa-, illetve jelentősebb veszélyhelyzet nem alakult ki. A környezetet súlyosan veszélyeztető, illetve a települések ivóvízkészletét fenyegető vízszennyezést nem tapasztaltunk.

Tevékenység-irányítási központ működése:

A Budapesti Rendőr-főkapitányság Tevékenység-irányítási Központja a szükséges támogatást 2023-ban is biztosította részünkre. A reagálási idő – figyelemmel a helyi tényezőkre – jó. A vízirendészeti szakmai irányítás ügyeleti (tevékenységirányítási) szintű megtartása hasznosnak bizonyult, ami a napi munkavégzés során is jól vizsgázott.

Igazgatásrendészeti tevékenység:

Az igazgatásrendészeti tevékenység mérőszámai az előző évhez képes emelkedtek, mind a szabálysértési feljelentések tekintetében, mind a helyszíni bírság kiszabásának vonatkozásában. Hal- és természetvédelemhez köthető bírság kiszabására irányuló kezdeményezés 2 esetben történt, 1 esetben büntetőeljárás kezdeményezésére került sor orvhalászat bűncselekmény elkövetése miatt. E csekély számú elkövetés okaként – a területen dolgozó halőrök egyetértésével – az állampolgári szabály- és normakövetést, a rendezett és átlátható engedélyezési viszonyokat, valamint a hatékony megelőző ellenőrzések végrehajtását állapítottuk meg.

Bűn- és balesetmegelőzés:

Szezonális időszakban több esetben is tartottunk a víziközlekedési szabályokról, a vízirendészeti munkáról szóló balesetmegelőzési célú előadást. Nyári táborokban, evezős egyesületek által szervezett rendezvényeken szabadtéren, a folyóparton technikánkat is bemutatva igyekeztünk a

víziközlekedés alapvető szabályait megismertetni, a szabálykövető magatartás szükségességét hangsúlyozni.

IV. Illegális migráció

A 2023-as évben illegális migrációhoz köthető intézkedés nem történt. Az adott évben több esetben a Váci Rendőrkapitánysággal egyeztetve közúti ellenőrzést hajtottunk végre a 2-es számú főúton az illegális migráció megelőzése, megakadályozása céljából. A víziközlekedésben, a hajózási forgalomban eddig nem tapasztaltunk illegális migrációval kapcsolatos eseményeket.

V. Együttműködés

A halászati-horgászati tevékenység ellenőrzésében új alapokra helyezett halvédelmi együttműködési tevékenység folyamata kiváló. Területünkön a horgászati tevékenység szabályai betartásának ellenőrzését, a kíméleti területek korlátozásainak revízióját döntően a Fővárosi Horgászegyesületek Szövetsége és a Komárom-Esztergom Vármegyei Horgászegyesületek Szövetsége látja el, halőreikkel a kapcsolatunk folyamatos. A 2023. évben nagy számban került végrehajtásra közös szolgálat, a jövőben ezeknek a számát tervezzük tovább növelni.

Illetékességi területünkön 15 önkormányzat található, velük az együttműködés megfelelő. A 2023-as évben a levonuló árhullám során az együttműködés, információ áramlás kiemelkedő volt.

A Rendőrőrs működési területe a Szentendrei, a Váci és az Esztergomi Rendőrkapitányság illetékességi területével érintett. A Váci Rendőrkapitánysággal kapcsolatunk folyamatos. A kapcsolattartás továbbfejlesztése a 2024-es évben is célkitűzés.

Folyamatos kapcsolatban állunk a Rendőrőrs illetékességi területén állandó jelleggel jelen lévő – hajózási tevékenységet végző – társaságokkal, cégekkel és magánszemélyekkel. Eseti együttműködést folytatunk – pl. baleset bekövetkezésekor – a hajótársaságok képviselőivel, felelőseivel.

A területi és a helyi védelmi bizottságokkal a kapcsolattartás folyamatos és kiválóan mondható. A 2023. évre tervezett Fúzió 2023. elnevezésű törzsgyakorlat előkészítése és végrehajtása megtörtént, a gyakorlat rendkívüli esemény nélkül lezajlott. A téli árhullám során folyamatos volt a védelmi bizottságokkal a kapcsolattartás, információ átadás, valamint a segítséggyűjtés.

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság munkatársaival a kapcsolattartás, szakmai segítségnyújtás, információátadás kiemelkedő, folyamatos.

VI. Összegzés, célkitűzések

A 2023-as évben a Rendőrőrs a meghatározott szolgálati feladatokat eredményesen végrehajtotta, az évközben felmerült eseményekre hatékonyan - a szakmai elvárásoknak megfelelően - reagált.

A Rendőrség felé megfogalmazódó társadalmi elvárásoknak a szolgálat ellátása során eleget tett. Rendőrőrsünk gyorsan és hatékonyan – a rendelkezésre álló erők és eszközök optimális felhasználásával – reagált az új kihívásokra. Munkánk során érvényesült a Rendőrség állampolgárokat segítő szerepe és támogató jellege is.

Az állomány intézkedései továbbra is differenciáltak, segítő és megelőző jellegűek voltak. Munkánk színvonalát jelzi, hogy tevékenységünkkel kapcsolatban panasz nem érkezett.

A 2024-es évre is célként fogalmazzuk meg a jó gyakorlatok és módszerek fenntartását, az elért eredmények megtartását és azok növelését. Tovább szeretnénk javítani az állomány szakmai felkészültségét és intézkedésbiztonságát. Ennek eléréséhez az új módszerek és lehetőségek, oktatások meghonosítását is célként tűztük ki.

A 2024-es évben a célkitűzések közül kiemelem az illetékességi területünkön lévő önkormányzatokkal a folyamatos kapcsolattartás megtartását, a helyi polgárőrszervezetekkel, halóri szolgálattal a közös szolgálatok számának növelését.

Továbbá a működési területünkön lévő tanintézményekkel történő kapcsolatfelvételt, ezen intézményekben – igény szerint – baleset- és bűnmegelőzési előadások megtartását.

Célunk még az illetékességi területünkön lévő rendészeti szervekkel a jó együttműködés megtartása, szakmai képzések szervezése, információk átadása, továbbá a saját feladatok szakszerű, jogszerű és eredményes végrehajtása.

Nagymaros, „időbélyegző szerint”

**Lakatos Adrienn r. fhdgy.szds.
—mb. Őrsparancsnok**

Egyetértek:

**Prohászka Richárd r. alezredes
Kapitányságvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
01322/11-999999/2024.ált.