



# ELŐTERJESZTÉS

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezet és Működési Szabályzatáról szóló  
1/2023 (II. 3.) önkormányzati rendelete alapján



A napirendet tárgyaló ülés dátuma:	2024. január 30.
A napirendet tárgyaló ülés:	Képviselő-testület
Az előterjesztést készítette:	Schindler László képviselő
Előterjesztő:	Schindler László képviselő
A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:	<u>nyílt</u> / zárt
A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:	rendes / <u>rendkívüli</u>
A határozat elfogadásához szükséges többség típusa:	<u>egyszerű</u> / minősített
A szavazás módja:	<u>nyílt</u> / titkos

**A tárgyalandó témakör tárgya:**  
**Döntés a MÁV új P+R és B+R parkolójának új helyre, Nagymaros (nagy) állomás környékére tervezetéről.**

## 1. A TÁRGYALADÓ TÉMAKÖR TÁRGYILAGOS ÉS TÉNYSZERŰ BEMUTATÁSA

A MÁV P+R és B+R parkolójával kapcsolatban először 2023. 09. 22.-én találkozott a képviselő testület, mely ülést az Alpolgármester Úr vezetett és a felmerült kérdésekre a jelenlévők közül nem tudott senki sem érdemben válaszolni.

Ezt követően a fentiek miatt 2023. 10. 18.-án egy rendkívüli ülés keretében lett ismertetve ismét a téma, ahol a testületi többség a 216/2023. (10. 18) számú határozatában elfogadta azt.

A döntést követően a lakosság is kifejezte aggályait a közösségi felületeken, illetve a 2023. 12. 07.-én megtartott lakossági fórumon is.

A lakossági fórumon is felmerült a kérdés, miszerint egy új, használaton kívüli helyszínre kellene azt tervezettni. Tekintettel arra, hogy a döntésben szereplő helyszínen kevés a hely, ott érdemben parkolóhely bővítéssel nem lehet számolni, illetve már van egy P+R, valamint két ütemben létesült már két B+R is. Az új helyszín a Nagymaros (nagy) vasútállomás környezetében található, használaton kívüli MÁV területek lehetnek, amellyel a város is jól járna, hiszen egy „rozsdáövezeti” részt sikerülne megújítani, számos parkolóhellyel.

Javasolom a MÁV-val történő ismételt egyeztetés megkezdését a bizottsági tagokkal kibővített képviselő testületi ülés döntése szerint, bevonva ismét a Főépítész urat, illetve a korábbi tervek készítő Create Value Kft. képviselőjét is.

## 2. ELŐZMÉNYEK, A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖRBEN HOZOTT KORÁBBI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI DÖNTÉSEK, ÉS AZOK VÉGREHAJTÁSÁNAK ÁLLÁSA

Előzmény a 216/2023. (10. 18) számú határozat.

## 3. JOGSZABÁLYI HIVATKOZÁSOK

## 4. KÖLTSÉGGIHATÁSOK, ILLETVE A KIADÁS FEDEZETÉT BIZTOSÍTÓ KÖLTSÉGVETÉSI SOR MEGNEVEZÉSE

Nem ismert. Polgármesteri feladatkör, illetve tájékoztatás alapján.

## 5. AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

Együttesen tárgyalják a külsős tagok a képviselő testülettel.

## 6. HATÁROZATI JAVASLAT, RENDELET TERVEZET

A meglévő tervek mellőzése és új tervek készítettése a Nagymaros állomás környékén található „rozsdáövetbe”.

A Nagymaros állomás környékén két lehetséges helyszíni is van, melyeket jelenleg senki sem használ, azok felújítása nem érintené, a szintén a területen lévő 3 vélhetően használt, lakott házat sem.

A „Térkép 1.” szerinti helyszínen rögtön az állomás peronos része mellett lehetne kiépíteni a parkolót.

A „Térkép 2.” szerinti helyszínen, pedig kb. 100 méter (két lakott ház mellett) gyaloglással lenne elérhető az.

Felhívnam mindenki figyelmét, hogy a szintkülönbségek miatt egyúttal a régóta megoldatlan akadálymentes közlekedést is könnyebben és olcsóbban is meg lehetne oldani ezen az állomáson, persze ez nem zárja ki, hogy a Nagymaros-Visegrád turisztikai jelentőségű megállónál is megépüljön az évek óta húzódó lift kérdése.

### ***Melléklet:***

Térkép 1.



**■** "Tüzép által használt és bérelt terület.

**■** Az új P+R és B+R hasznosan kialakítható lehetséges helye.

**■** Állomás épület

Fénykép 1. 3/1



Fénykép 1. 3/2



Fénykép 1. 3/3



Térkép 2.



**■** *Az új P+R és B+R hasznosan kialakítható lehetséges helye.*

**■** *Állomás épület*

Fénykép 2. 4/1



Fénykép 2. 4/2



Fénykép 2. 4/3



Fénykép 2. 4/4

