



ELŐTERJESZTÉS – 3.4.

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2023. (II. 3.) önkormányzati rendelete alapján



A napirendet tárgyaló ülés dátuma:	2023. május 31.
A napirendet tárgyaló ülés:	Képviselő-testület
Az előterjesztést készítette:	Heinczinger Balázs polgármester
Előterjesztő:	Heinczinger Balázs polgármester
A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:	nyílt / zárt
A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:	rendes / rendkívüli
A határozat elfogadásához szükséges többség típusa:	egyszerű / minősített
A szavazás módja:	nyílt / titkos

A tárgyalandó témakör: A pilismaróti sóderbánya ügye

Tisztelt Képviselő-testület!

A pilismaróti sóderbánya ügyében a Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület Önkormányzatunk rendelkezésére bocsátotta az Enviro-Industry Kft. által készített környezeti hatásvizsgálati dokumentáció természetvédelmi munkarészét, a KÉK Ózon Környezetvédelmi Kft. környezeti hatástanulmányát, valamint a Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület által készített összefoglalót, illetve polgármesteri megbeszélés volt 2023. február 9-én Pilismaróton. (Pilismarót, Dömös, Visegrád, Nagymaros, Zebegény, Szob)

Az összefoglaló szerint – hivatkozva a hatástanulmányra - a közúti szállítás a bánya kapacitásának egyötöd részét fogja érinteni, amely 800t/nap.

A hatástanulmányban rögzítettek szerint a bányából történő szállítás négyötöd részben vízi úton, **egyötöd részben közúton történne**, ez naponta 40 db 7,5-20 tonnás tehergépkocsi, nyerges vontató átvonulását jelentené 12 órás műszakokban, ami a bányától a 11. sz. közút csomópontig napi 80, illetve óránként 7 tehergépkocsi forgalomnak felel meg.

Pilismarót polgármestere és a bányavállalkozó ígéretet tettek, hogy a szállítás kizárólag vízi úton történik.

A Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület szerint minden dunakanyari település érintett lehet, így Nagymaros is.

A megbeszélésen minden település a maga szempontjából képviselte a bányával kapcsolatos aggodalmait. NEM született semmilyen konszenzus, sem közös döntés. A helyi polgármester és a befektető meghallgatta a települések vezetőinek észrevételét és azokra reagáltak.

A magam részéről a hatástanulmányban is olvasható közúti szállítás nehézségeit emeltem ki elsősorban. Egyrészt, hogy ez mennyire nehezíti majd a komp közlekedést, illetve, hogy ez, az útminőség romlásához fog vezetni (ami amúgy sem makulátlan már most sem) nem beszélve a balesetveszélyről és az amúgy is nagy forgalmat bonyolító komp által keletkező forgalmi problémákról. Erre azt a választ kaptam, amit Dömös Polgármester asszonya is kapott írásban korábban, hogy nem terveznek közúti szállítást, maradnak a vízen. Véleményem szerint ez nem garancia, de erre kitér az egyesületi összefoglaló is.

A rendelkezésünkre álló szakmai dokumentációt már korábbiakban is elküldtük a tisztelt Képviselő testület részére.

[Azóta a sóderbánya működésére kapott környezetvédelmi engedély visszavonásra került.](https://24.hu/belfold/2023/04/06/semmis-a-pilismaroti-soderbanya-engedelye/)
<https://24.hu/belfold/2023/04/06/semmis-a-pilismaroti-soderbanya-engedelye/>

<https://merce.hu/2023/03/10/megsemmisitette-a-pilismaroti-soderbanya-kornyezetvedelmi-engedelyet-a-kormany/>

Az egyesület vezetője a jelenlegi helyzetre vonatkozó, konkrét szándéknyilatkozatát nem küldte meg részünkre, csakis a 2022. év végi zebegényi KT határozatot, amelyet az előterjesztéshez mellékelünk a szobi KT határozat mellett.

Nagymaros, 2023. május 26.

Heinczinger Balázs s.k.
polgármester

Határozati javaslat

Nagymaros Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
___/2023. (V.31.) határozata

Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy **támogatja** / nem támogatja / a Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület mindazon javaslatát, olyan céljait, amelyek érintik településünket a Pilismaróton tervezett sóderbánya ügyében.

Határidő: folyamatos
Felelős: polgármester