



# ELŐTERJESZTÉS – . . . .

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 14.) önkormányzati rendelete alapján



<b>A napirendet tárgyaló ülés dátuma:</b>	<b>2023. április 27.</b>
<b>A napirendet tárgyaló ülés:</b>	<b>Képviselő-testület, rendes</b>
<b>Az előterjesztést készítette:</b>	<b>Kiss Károly</b>
<b>Előterjesztő:</b>	<b>Kiss Károly</b>
<b>A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:</b>	<b><u>nyílt</u> / zárt</b>
<b>A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:</b>	<b><u>rendes</u> / rendkívüli</b>
<b>A határozat elfogadásához szükséges többség típusa:</b>	<b><u>egyszerű</u> / minősített</b>
<b>A szavazás módja:</b>	<b><u>nyílt</u> / titkos</b>

**A tárgyalandó témakör tárgya: Nagymaros város közigazgatási területén lévő korlátozott várakozási övezetek felülvizsgálata**

## 1. A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖR TÁRGYILAGOS ÉS TÉNYSZERŰ BEMUTATÁSA

Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének a fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) rendeletével kapcsolatban a testület már több ízben kérte a közlekedési rend felülvizsgálatát és a parkolóhely-kapacitások kihasználtsági mérését.

Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről szóló törvény 15./A § (3) szerint „*Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.*” Ezt kiegészíti a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, miszerint „*a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel lép fel.*” Ezt figyelembe véve, amennyiben a képviselő-testület új fizetős parkolási zónákat szeretne kijelölni, vagy meglévő parkolási zónákba szeretne területet bevonni, szükséges előtte telítettségmérés, amely a díjköteles várakozást a meghirdetett időszakokban alátámasztja.

A közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet alapján, a telítettség megállapításánál szempont kell legyen, hogy a területen legalább 100 darab várakozóhely működik. Ugyanakkor, a kijelölt övezeteknek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak pedig egyértelműnek kell lennie.

Jelenleg két korlátozott várakozási övezet van a városban, amelyek közül a 2. övezet bővítése lehet indokolt. Ez az övezet a Gesztenye sor Magyar utca és Csillag utca közötti szakaszát, valamint a Gesztenye soron a vasút alatti parkolót tartalmazza. A forgalomsűrűsége vonatkozó lakossági észrevételek alapján, az övezet bővítése lehet indokolt a Magyar utca 12. számú főközlekedési út fölötti szakaszára. Erre az idézett rendelet is utal, miszerint: „*A díjfizetési kötelezettséggel rendelkező területet határoló területen - amennyiben ott parkolási feszültség jelentkezik - korlátozott várakozási övezet kijelölésével, vagy a díjfizetési övezetben degresszív, progresszív, lépcsős díjrendszer alkalmazásával szükséges szabályozni.*”

A rendelet szerint a változással érintett területen a mérést a tulajdonos önkormányzat megrendelésére, megfelelő - a Magyar Mérnöki Kamara által igazolt - jogosultsággal rendelkező szakember bevonásával kell elvégezni, a díjfizetési kötelezettség alá eső teljes területen a közcélra használható várakozóhelyeken, külön felvéve a tiltott módon várakozók számát. A mérés időpontját a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően kell kijelölni. A mérést a tervezett díjfizetési időszakban legalább óránként kell elvégezni. A mérés során a közcélú várakozóhelyeken elhelyezett járművek számát a tiltott módon várakozók számával meg kell növelni és a kapott eredményt - mint összes várakozási igényt - kell a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítani (%).

A mérést és eredményét - időbélyeggel vagy időazonosítóval ellátott fényképfelvételekkel együtt - is dokumentálni kell és 5 évig meg kell őrizni.

## **2. ELŐZMÉNYEK, A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖRBE HOZOTT KORÁBBI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI DÖNTÉSEK, ÉS AZOK VÉGREHAJTÁSÁNAK ÁLLÁSA**

A VTKB, a PGB és a PVB korábbi határozat javaslatai, valamint a testület korábbi határozatai.

## **3. JOGSZABÁLYI HIVATKOZÁSOK**

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről szóló törvény

A közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet

## **4. KÖLTSÉGGIHATÁSOK, ILLETVE A KIADÁS FEDEZETÉT BIZTOSÍTÓ KÖLTSÉGVETÉSI SOR MEGNEVEZÉSE**

A telítettségi mérés költségének K513 Tartalékok költségvetési sorról fizetése.

## **5. AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE**

A VTKB, a PGB és a PVB korábbi véleménye.

## **6. HATÁROZAT-TERVEZET**

### **Nagymaros Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../2023. (04.27.) Képviselő-testületi határozat**

Nagymaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete gépjármű telítettség mérés megrendeléséről és megvalósításáról dönt Nagymaros Magyar utca 12. számú főközlekedési út fölötti szakaszára.

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármester a fenti szolgáltatás megrendelésére és a szükséges intézkedések megtételére.

## **7. MELLÉKLETEK**

Nagymaros, 2023. április 23.

...  
készítő

...  
előterjesztő

...  
jegyző  
ellenjegyző