



ELŐTERJESZTÉS –

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 14.) önkormányzati rendelete alapján



A napirendet tárgyaló ülés dátuma:	2023. április 27.
A napirendet tárgyaló ülés:	Képviselő-testület, rendes
Az előterjesztést készítette:	Kiss Károly
Előterjesztő:	Kiss Károly
A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:	<u>nyílt</u> / zárt
A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:	<u>rendes</u> / rendkívüli
A határozat elfogadásához szükséges többség típusa:	<u>egyszerű</u> / minősített
A szavazás módja:	<u>nyílt</u> / titkos

A tárgyalandó témakör tárgya: A fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) rendelet felülvizsgálata

1. A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖR TÁRGYILAGOS ÉS TÉNYSZERŰ BEMUTATÁSA

Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének a fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) rendeletét a díjtételek vonatkozásában szükséges felülvizsgálni. A díjtételeket a rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

A Stabilitási törvény alapján díjemelés esetén a rendelet hatálybalépéséhez minimum 30 napot kell biztosítani, így javaslom, hogy a rendelet hatálybalépésének legkorábbi időpontja 2023. június 1. napja legyen.

Az előterjesztés mellékletében a javasolt díjak szerepelnek.

A díjak megállapításánál külön felhívnom a figyelmet a díjtáblázatban szereplő minimális fizetendő várakozási díj megállapítására. Az érvényes rendeletben a 300 Ft/ óra várakozási díj mellett a minimálisan fizetendő várakozási díj 50 Ft-ban megállapított. Ugyanakkor a 1988. évi I. törvény 15./A (7) szerint

A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,

- a) jegykiadó automatából váltott jegy, sorompóval biztosított parkoló esetén 15 percnél megfelelő összeg,*
- b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnél megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik,*
- c) előre váltott és a gépjárművezető által érvényesített jegy esetén 30 percnél megfelelő összeg,*
- d) kézi díjbeszedés esetén egy órának megfelelő összeg.*
- e)*

A minimális fizetendő várakozási díjat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni, az érvényességi időt ehhez kell igazítani.

Tehát, a jelenleg hatályos rendeletben is tévesen szerepel az 50 Ft, amely helyesen 75 Ft kellene legyen. A minimálisan fizetendő várakozási díjat nem a képviselő-testület állapítja meg, hanem az óradíjból adódik.

A direkt díjemeléssel (óradíj emelése) mellett a díjak egyéb módon növelése is megfontolandó.

7/2011. (V.2.) 4§ (2) szerint a díjköteles várakozás leghosszabb időtartama 6 óra, ugyanakkor a parkolási időszak ünnepnapok kivételével a hét minden napján 08:00 és 18:00 között meghatározott a rendelet 2.§ (1) alapján. Az 1988. évi I. törvény 15./A § (8). szerint „A helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében megállapíthatja a várakozási területen a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát, amely nem lehet egy óránál kevesebb.” Ezért, a testületnek lehetősége van arra, hogy a leghosszabb díjköteles várakozási időtartamot a díjköteles időtartam teljes egészére állapítsa meg.

Az 1988. évi I. törvény 15./A § (6) szerint „Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege az (5) bekezdésben megjelölt díjak háromszorososa, járműszerelvény várakozása esetén az (5) bekezdésben megjelölt díjak hatszorosa lehet.” A 7/2011. (V.2.) önkormányzati rendelet az ilyen típusú gépjárművek díjfizetéséről nem rendelkezik. Javasolom a testületnek az egyéb típusú járművek díjköteles parkolásának mikéntjét rendeletbe foglalni.

Felhívom a képviselők figyelmét, hogy az előterjesztésben foglalt változások a pótdíj összegében is változást eredményeznek, mivel az 1988. évi I. törvény 15./C § (2) szerint „A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese.”

2. ELŐZMÉNYEK, A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖRBE HOZOTT KORÁBBI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI DÖNTÉSEK, ÉS AZOK VÉGREHAJTÁSÁNAK ÁLLÁSA

A VTKB, a PGB és a PVB korábbi határozati és rendeletmódosítási javaslatai, valamint a testület korábbi módosító rendeletei és határozatai.

3. JOGSZABÁLYI HIVATKOZÁSOK

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről szóló törvény

7/2011. (V.2.) önkormányzati rendelet a fizető parkolási rendszerről

4. KÖLTSÉGGYAKORLATOK, ILLETVE A KIADÁS FEDEZETÉT BIZTOSÍTÓ KÖLTSÉGVETÉSI SOR MEGNEVEZÉSE

Előzetes hatásvizsgálat

a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése alapján

A rendelet-tervezet címe: **a fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) önkormányzati rendelet módosításáról**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a értelmében a jogszabályok előkészítőjének előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérnie a szabályozás várható következményeit. Önkormányzati rendelet esetében az előzetes hatásvizsgálat eredményéről az önkormányzat képviselő-testületét kell tájékoztatni a rendelet elfogadását megelőzően.

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása: A rendelet módosításnak gazdasági, költségvetési hatása lehet, amennyiben a Képviselő-testület úgy dönt, hogy megemeli a jelenlegi díjakat.

Környezeti, egészségi hatása: A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása, illetve egészségügyi következménye nincs

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A rendelet előkészítése a munkálatokban résztvevőknek különösebb adminisztratív terhet nem jelent.

A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: Az Önkormányzat bevételei a parkolásból nem emelkednek.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, és pénzügyi feltételek: A rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi feltételekkel alkalmazható.

5. AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

A VTKB, a PGB és a PVB korábbi véleménye.

6. RENDELET-TERVEZET

Nagymaros Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../2023. (IV. ..) önkormányzati rendelete

a fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) rendelet módosításáról

Nagymaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és kapott felhatalmazás alapján, Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében és Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában megállapított feladatkörében a fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) módosításáról a következőket rendeli el:

1. §

A fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) önkormányzati rendelet 4.§ (2) helyébe ez lép:

(2) Az óradíj alapú díjfizetés esetében a minimálisan fizetendő várakozási díj az övezetben érvényes egy órai díj alapján számított 15 percnél megfelelő összeg. A díjköteles várakozás leghosszabb időtartama 10 óra.

2. §

A fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) önkormányzati rendelet 4.§ az alábbi ponttal egészül ki.

(4) Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege az övezet óradíjaként megállapított összeg háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén hatszorosa.

3. §

A fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V.2.) önkormányzati rendelet 2. melléklete helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.

4. §

Ez a rendelet 2023. június 1-jén lép hatályba.

7. MELLÉKLETEK

1. MELLÉKLET

A parkolási díjak mértéke

1.	Parkolójegy automatából váltott jegy, mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer esetén	Ár (Ft)
a)	Óradíj	440 Ft
b)	Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi óradíja	1320 Ft
c)	Járműszerelvény	2640 Ft
d)	Minimálisan fizetendő várakozási díj	110 Ft
2.	Parkolási bérlet	
a)	Éves parkolási bérlet nagymarosi lakóhellyel, székhellyel rendelkező gépjármű üzemeltető egy gépjárműve esetében	5000 Ft
b)	Éves parkolási bérlet nem nagymarosi lakóhellyel, székhellyel rendelkező, a Nagymarosi Piacon árusító árus egy gépjárműve esetében	5000 Ft
c)	Éves parkolási bérlet nem nagymarosi lakóhellyel, székhellyel rendelkező gépjármű üzemeltető egy gépjárműve esetében	10000 Ft
	A díjak az ÁFA-t tartalmazzák.	

Nagymaros, 2023. április 27.

...
készítő

...
előterjesztő

...
jegyző
ellenjegyző