



ELŐTERJESZTÉS – E.

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 14.) önkormányzati rendelete alapján



A napirendet tárgyaló ülés dátuma:

A napirendet tárgyaló ülés:

Az előterjesztést készítette:

Előterjesztő:

A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:

A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:

A határozat elfogadásához szükséges többség típusa:

A szavazás módja:

2023. március 2.

Képviselő-testület

Heinczinger Balázs polgármester

Heinczinger Balázs polgármester

nyílt / zárt

rendes / rendkívüli

egyszerű / minősített

nyílt / titkos

A tárgyalandó témakör:

A pilismaróti sóderbánya ügye

Tisztelt Képviselő-testület!

A pilismaróti sóderbánya ügyében a Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület Önkormányzatunk rendelkezésére bocsátotta az Enviro-Industry Kft. által készített környezeti hatásvizsgálati dokumentáció természetvédelmi munkarészét, a KÉK Ózon Környezetvédelmi Kft. környezeti hatástanulmányát, valamint a Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület által készített összefoglalót, illetve polgármesteri megbeszélés volt 2023. február 9-én Pilismaróton. (Pilismarót, Dömös, Visegrád, Nagymaros, Zebegény, Szob)

Az összefoglaló szerint – hivatkozva a hatástanulmányra - a közúti szállítás a bánya kapacitásának egyötöd részét fogja érinteni, amely 800t/nap.

A hatástanulmányban rögzítettek szerint a bányából történő szállítás négyötöd részben vízi úton, **egyötöd részben közúton történne**, ez naponta 40 db 7,5-20 tonnás tehergépkocsi, nyerges vontató átvonulását jelentené 12 órás műszakokban, ami a bányától a 11. sz. közút csomópontig napi 80, illetve óránként 7 tehergépkocsi forgalomnak felel meg.

Pilismarót polgármestere és a bányavállalkozó ígéretet tettek, hogy a szállítás kizárólag vízi úton történik.

A Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület szerint minden dunakanyari település érintett lehet, így Nagymaros is.

A megbeszélésen minden település a maga szempontjából képviselte a bányával kapcsolatos aggodalmait. NEM született semmilyen konszenzus, sem közös döntés. A helyi polgármester és a befektető meghallgatta a települések vezetőinek észrevételét és azokra reagáltak.

A magam részéről a hatástanulmányban is olvasható közúti szállítás nehézségeit emeltem ki elsősorban. Egyrészt, hogy ez mennyire nehezíti majd a komp közlekedést, illetve, hogy ez, az útminőség romlásához fog vezetni (ami amúgy sem makulátlan már most sem) nem beszélve a balesetveszélyről és az amúgy is nagy forgalmat bonyolító komp által keletkező forgalmi problémákról. Erre azt a választ kaptam, amit Dömös Polgármester asszonya is kapott írásban korábban, hogy nem terveznek közúti szállítás, maradnak a vízen. Véleményem szerint ez nem garancia, de erre kitér az egyesületi összefoglaló is.

Az Egyesület azt javasolja, hogy új környezetvédelmi engedélyt kellene kérnie a bányavállalkozónak, amiben nem szerepel közúti szállítás.

Nagymaros, 2023. március 1.

Heinczinger Balázs
polgármester

Határozati javaslat

Nagymaros Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
___/2023. (III. __.) határozata

Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület javaslatához csatlakozva azt az álláspontot képviseli, hogy **a bányavállalkozó kérjen új környezetvédelmi engedélyt, amelyben nem szerepel közúti szállítás.**

Határidő: értelemszerűen
Felelős: polgármester