



## ELŐTERJESZTÉS – 3.1. NPR.

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 14.) önkormányzati rendelete alapján



**A napirendet tárgyaló ülés dátuma:**

**A napirendet tárgyaló ülés:**

**Az előterjesztést készítette:**

**Előterjesztő:**

**A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:**

**A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:**

**A határozat elfogadásához szükséges többség típusa:**

**A szavazás módja:**

**2023. március 30.**  
**PVB/Képviselő-testület**  
jegyző  
polgármester  
**nyílt** / zárt  
**rendes** / rendkívüli  
egyszerű / **minősített**  
**nyílt** / titkos

**A tárgyalandó témakör: Települési adó, vízi járművek adója- törvényességi felülvizsgálat**

**Tisztelt, Képviselő-testület!**

Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi adókról szóló 12/2022. (XI.28.) önkormányzati rendeletével (a továbbiakban: Rendelet) megemelte a települési adó/vízi járművek adójának mértékét, amelyre vonatkozóan több lakossági észrevétel érkezett Hivatalunkba, EZT A 2023. FEBRUÁR 08. -i rendkívüli Képviselő-testületi ülésre készített ELŐTERJESZTÉSBEN MÁR JELEZTÜK! de ezek az észrevételek nem csak a megemelt mértékre vonatkoztak, hanem a normaszöveg hibájára is.

Ezen észre vételezések hatására felülvizsgáltuk az adórendelet eddigiekben „szokásos” szövegezését és megállapítást nyert, hogy **az jogszabály ellenes megfogalmazást tartalmaz a települési adó, vízi járművek adója VI Fejezet 19. Az adó alanya 20 .§. részében :**

„:Adó alanya továbbá az Önkormányzat közigazgatási területén **fekvő kikötő üzemeltetője**....”

**A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 1/A. §. (1) bekezdése szerint :**

**1/A. §\* (1)\***- A települési önkormányzat az illetékességi területén rendelettel olyan települési adót, települési adókat vezethet be, amelyet vagy amelyeket más törvény nem tilt. A települési önkormányzat települési adót bármely adótárgyra megállapíthat, feltéve, hogy arra nem terjed ki törvényben szabályozott közteher hatálya. **A települési adónak nem lehet alanya** állam, önkormányzat, szervezet, továbbá - e minőségére tekintettel - **vállalkozó** [52. § 26. pont]

**Ezt a jogszabály sértő megfogalmazást a helyi önkormányzati adórendeletünkben törölni kell, azaz hatályon kívül kell helyezni. Lásd rendelet módosítás 2 verzió.**

Az eddigi szövegezés jogszabály ellenessége mellett álláspontom szerint **sokkal nagyobb problémát jelent a vízi járművek adójának beszédési formája.**

Most ezt is felülvizsgáltuk, mivel ez bevezetése óta (2016. év) sajnálatos módon teljesen jogszabály ellenesen történt. Az eddigi Nagymaroson folytatott jegyzői tevékenységem alatt ezt a területet nem

ellenőriztem, nem vizsgáltam, most a vízi jármű tulajdonosok és kikötő üzemeltetők kérésére kezdtem meg ezt a munkát, amely során az alábbiakat tártam fel :

- az adómérték 2023. évre történő megemlése az 1,2. kategóriában 100 %-os, a 3. kategóriában 333 %-os, amely messze túlmutat a 2022. éves KSH inflációs mértéken ( 14,5 %)
- eddig a kikötő üzemeltetők szedték- és fizették be a tőlük kötelezően elvárt vízi jármű adót, ezzel „mentesítve a Hivatalt” az adótárgyak felkutatása, az adó bevallás eljuttatása, adminisztrálása és az adó tényleges beszedése alól, állítólag 2016.-ban ez volt az Önkormányzat által tőlük kért modell.
- **a jelenlegi állapot és az elévülési időn belül a kikötő üzemeltetők ezirányú tevékenysége cca nettó 16 millió forint adóbevételt hozott a városnak, ez évente 3-3,5 millió forint, amennyiben nem sikerül megnyugtató kompromisszumot kötni, ez peresíthető jogos igénye a kikötő üzemeltetőknek!**
- amennyiben a Hivatal végzi a továbbiakban ennek az adónemnek valamennyi feladatát, akkor ez a bevétel ennek töredéke lesz, viszont a ráfordítás költsége ( munkaerő, adóalanyok beazonosítása a Hajózási felügyeletről stb.) ennek többszöröse
- a Hivatal jelenlegi létszáma, struktúrája nem alkalmas ennek a feladatnak az ellátására
- amennyiben a feladat marad nálunk, akkor erre plusz forrást kell az önkormányzatnak biztosítani ( MIN. 2 FŐ ADÓELLENŐRI STÁTUSZ HÉTVÉGI TÚLÓRÁKKAL, ESZKÖZÖKKEL)
- a kikötő üzemeltetők továbbra is együttműködési szándékukat fejezték ki, hiszen nekik is az a céljuk, hogy a náluk tárolt vízi járművek legalább az eddigi mértékben bevételt generáljanak a Városnak, ebbe a körbe a Motorcsónak Egyesület új vezetősége is bele tartozik
- egy olyan új együttműködési modellt szükséges kidolgozni, amely mindezekre alkalmas és jogszerű keretek között hoz jelentős bevételt az Önkormányzatnak.
- **Ez lehet : a kikötő üzemeltetőket bevonjuk az adóalanyokkal történő kapcsolat tartásba ( hiszen ez az adatbázis nálunk részben rendelkezésre áll) de ennek a munkának köszönhetően az önkormányzat által megspórolható humán erőforrás költség oldalt a vízi jármű adóalanyok felé egy adómérték csökkentéssel kompenzáljuk,**
- vagy valamilyen kedvezmény modellt alkalmazunk az adóalanyok számára, akik tartósan a kikötő szolgáltatásait igénybe veszik, ezzel a kikötő üzemeltetőknek bevételt jelentenek, amely érdekében ők ezt kompenzálják az Önkormányzatnak az együttműködésünk során.

**JAVASLAT 1)** rendelet módosítás 1. verzió

**EGYSÉGESEN KELL KEZELI A VÍZI JÁRMŰ TULAJDONOSAIT, MINT EZEN ADÓ ALANYAIT!**

**Javasoljuk – a kikötő üzemeltetőkkel egyeztetve, hogy az adómérték emelése a 2022. évihez képest legfeljebb + 20 %-os emeléssel történjen a 2023. évi adómérték megállapítása, azaz**

**-lásd számolótábla – excel - !**

**2022 évben**

*Az adó évi mértéke kilowattónként:*

- „a) 50 kilowatt teljesítményig **25**\_ Ft/hó;
- b) 50-100 kilowatt teljesítmény között **35**\_ Ft/hó;
- c) 100 kilowatt teljesítmény felett **45**\_ Ft/hó.”

**2023 évben jelenleg :**

*Az adó évi mértéke kilowattként:*

- „a) 50 kilowatt teljesítményig **50** Ft/hó; ( **200 %**)
- b) 50-100 kilowatt teljesítmény között **70** Ft/hó; (**200 %**)
- c) 100 kilowatt teljesítmény felett **150** Ft/hó.”(**333,33 %**)

**2023 évre javasoljuk módosítani :**

*Az adó évi mértéke kilowattként:*

- „a) 50 kilowatt teljesítményig **30** Ft/hó; ( **120 %**)
- b) 50-100 kilowatt teljesítmény között **42** Ft/hó; (**120 %**)
- c) 100 kilowatt teljesítmény felett **54** Ft/hó.”(**120 %**)

**JAVASLAT 2)** rendelet módosítás 2. verzió

**A vízi jármű adót teljes egészében hatályon kívül helyezésével megszüntethető ez a jogi-pénzügyi anomália.**

**KÉRJÜK, FENTIEK SZÍVES MEGVITATÁSÁT ÉS A RENDELET MÓDOSÍTÁS /HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉS ELFOGADÁSÁT!**

NAGYMAROS 2023. MÁRCIUS 22.

EÖRYNÉ DR MEZEI ORSOLYA S.K.  
JEGYZŐ