

H2/2021

Tisztelt Uram!

Megkeresésükre a helyszínen a következőket tapasztaltam.

Mtz 820: a motor kompressziója nagyon gyenge valamint kopog amit a cső kipufogó elnyom...

Kuplung a helyszíni próba során nagyon határesetes „morajlik és rág”

Motor felújítása és a kuplung szerkezeti egység cseréje :

- gépműhelyi felújítás
- alkatrészek
- üzemanyag rendszer szabályozása javítása

Aztán a hidraulika rendszer nagyon gyorsan enged amely közúton balesetveszélyes.

Féltengelyek lógnak amelytől a nagyfogaskerekek koppannak(bármikor a csapágyak megszorulhatnak)

Ezeket is cserélni javítani kell.

A gépet közúton kipróbálni nem tudtam ezért a váltójáról difijéről álláspontot nem tudok adni csak annyit hogy a benne lévő olaj kritikán aluli... valamint a többi szerkezeti egység állapotából kiindulva azok sem lehetnek jobbak...

A fent említett problémákat mi hamarabb orvosolni szükséges mert adott egységeket jelenleg elég javítani de a későbbiekben mindent cserélni kell.

Költségek:

- gépműhelyi javítás (féltengely köszörülés, halytókarok derékszögelése, hengerfej felújítás, stb..)
- üzemanyag rendszer felújítás szabályozás
- alkatrészek, olajak, tömítések, csapágyak,

Ezek összesen kb. bruttó 740 000Ft

Munkadíj: 75óra/2fő amely 11000Ft/h egységárral bruttó 770 000Ft

Szállítás oda vissza: 540km x 250Ft/km=bruttó 135000Ft

Ebben csak az általam helyszínen észrevett hibák javítási költségei vannak benne!!

A megadott összegek plafon számítások! Több nem de kevesebb lehet!

Esetleges differenciálmű vagy váltó javítása további költségeket generál.

Az javítás során csak gyári alkatrészeket használok fel amire garanciát vállalok és vele együtt az elvégzett munkára is amely 250 üzemóra.

A munka során a szétszedést és anyagbeszerzést követően arányosan rész számlát állítok ki melynek teljesítést követően az összeszerelést elkezdjük és az átadást követően a fennmaradó összegről ismételt kiállítom a számlát amelyek Alanyi adó mentesek 0 Áfásak és 8 banki napos átutalásosak.

Megkeresésüket és bizalmukat előre is köszönöm.

Az említett ajánlat 30 napig érvényes.

Kelt. 2021. 04. 26. Örkény

Üdvözlettel: Szórád Lajos E.V

Tisztelt Uram!

Megkeresésükre a helyszínen a következőket tapasztaltam.

Mtz 320: a motor kompressziója nagyon gyenge (alig van) ezért indul csak hidegindítóval.

Motor felújítása és a kuplung szerkezeti egység cseréje.

Elmondás alapján a hidraulika rendszer nagyon gyorsan enged és és egyes funkciók nem működnek amely közúton balesetveszélyes. A váltó elmondásuk alapján nem megfelelően működik szorul olykor szorul amit a kuplung hiba is okozhat de a szét szedést követően tudok erről többet mondani de az üzemórát és a gép állapotát tekintve az összes tégőrgős csapágyat cserélni kell, magyarán váltó felújítás.

A fent említett problémákat mi hamarabb orvosolni szükséges mert adott egységeket jelenleg elég javítani de a későbbiekben mindent cserélni kell.

Költségek motor:

- gépműhelyi javítás (főtengely köszörülés, halytőkarok derékszögelése, hengerfej felújítás, stb..)
- üzemanyag rendszer felújítás szabályozás
- alkatrészek, olajak, tömítések, csapágyak,

Ezek összesen kb. bruttó 1200000Ft

Váltó, Hidraulika, egyéb javítások, festés: Bruttó 638000Ft

Munkadíj: 60óra/2fő amely 11000Ft/h egységárral bruttó 660 000Ft

Szállítás oda vissza: 540km x 150Ft/km=bruttó 81000Ft

Ebben csak az általam helyszínen észrevett hibák javítási költségei vannak benne!!

A megadott összegek karkulált összegek!

Esetleges differenciálmű vagy TLT hajtás javítása további költségeket generál.

Az javítás során csak gyári alkatrészeket használok fel amire garanciát vállalok és vele egyúttal az elvégzett munkára is amely 250 üzemóra.

A munka során a szétszedést és anyagbeszerzést követően arányosan rész számlát állítok ki melynek teljesítést követően az összeszerelést elkezdjük és az átadást követően a fennmaradó összegről ismételtlen kiállítom a számlát amelyek Alanyi adó mentesek 0 Áfásak és 8 banki napos átutalások.

Megkeresésüket és bizalmukat előre is köszönöm.

Az említett ajánlat 30 napig érvényes.

Kelt. 2021. 04. 30. Örkény

Üdvözlettel: Szórád Lajos E.V