



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
NAGYMAROSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

**NAGYMAROS VÁROS KÉPVISELŐ
TESTÜLETÉNEK**

N a g y m a r o s

BESZÁMOLÓ

**a Nagymarosi Vízürendészeti Rendőrőrs 2020. évi tevékenységéről, a közbiztonság
helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azokkal kapcsolatos
feladatokról**



I.

Bevezető

Általános jellemzés és működési terület

A Budapesti Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: BRFK) Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság (a továbbiakban: DVRK) Nagymarosi Vízügyi Rendőrkapitányság (a továbbiakban: DVRK) szolgálati feladatait a Duna 1676 folyamkilométerétől (a továbbiakban: fkm) (Vác), a jobb part 1726 fkm-ig (Tát), a bal partban a folyó 1708 fkm-ig (Ipoly folyó torkolata, államhatár) látja el, valamint a Szentendrei Duna-ág 20 és 32 fkm közötti szakaszt is ellenőrzi. A Duna jobb oldali partszakasza a 11-es főútról érhető el, jellemzően terepjáró képességű gépkocsival, mivel a parti területek közül csak rossz minőségű utakon közelíthetők meg. A Rendőrkapitánysághoz tartozó Duna szakasz 50 fkm-es területéhez, a Szentendrei Duna-ágban 12 fkm, valamint a Prímás Duna-ágban - Esztergom területén - 2,5 fkm tartozik, így a hajóval ellenőrzött területünk 64,5 fkm.

Területünkön a Dunának két mellékfolyója van: az Ipoly folyó a bal part 1708 fkm-nél torkollik bele, határfolyó, nem hajózható, illetve a Garam folyó az 1716 fkm bal partnál (Szlovákia területe) éri el a folyamot.

A Duna főága 1718,750 fkm-nél a Mária Valéria híd van, mely Esztergomot és Párányt összekötve közúti forgalmat bonyolít le. A Szentendrei Duna-ágban a 19,8 fkm-nél található a Tildy Zoltán híd, mely közúti forgalom részére van megnyitva. Az Esztergomi Prímás-ágban található még négy híd (kettő gyalogos és kettő közúti).

II.

Bűnügyi helyzet értékelése

A 2020-as évben az illetékességi területünkön két esetben került sor hatáskörünkbe tartozó bűncselekménnyel kapcsolatosan nyomozás elrendelésére. Az egyik eljárásra egy halálos kimenetelű kishajós baleset miatt került sor, a másikra pedig egy vagyon elleni cselekmény kapcsán, amely során négy külmotort tulajdonítottak el és megrongáltak egy kishajót.

A nyomozás az ügyekben még folyamatban van.

A DVRK nyomozás eredményességi mutatója a 2019. évi 86,1%-ról, 2020-ban 80,2%-ra csökkent.

Hajózási balesetek helyszínén is történt intézkedés, ezek száma a tavalyi évhez képest szintén csökkent.

A Rendőrőrs működési területe nem tekinthető bűnügyiileg fertőzöttnek, a bekövetkezett bűnesetek száma évről évre alacsony, és ezek is jellemzően gondatlan, vízi közlekedési baleseteket takarnak.

Bűnüldöző munka értékelése:

Területünk idegenforgalma jelentős, továbbra is magas az ideérkező turisták száma még akkor is, ha az elmúlt év pandémiás helyzete ennek nem kedvezett.

A közlekedő kishajók és ezek kikötőinek rendszeres ellenőrzését folyamatosan végeztük, majd a rendészeti adatokat kockázatelemzéssel felhasználtuk a megelőzési munkánk során.

A pandémia okozta korlátozások enyhítését, feloldását kihasználva több alkalommal tartottunk felvilágosító előadásokat iskolákban, illetve az ellenőrzött - vízi közlekedésben részt vevő és áldozattá válható - személyek figyelmét rendszeresen felhívtuk a különféle vagyonvédelmi és baleset megelőzési technikákra, lehetőségekre és szakmai módszerekre.

Megállapítható továbbá, hogy a korábbi években végzett bűnügyi megelőző tevékenységnek és a visszatérő ellenőrzéseknek köszönhetően az elmúlt évhez viszonyítva a közbiztonság területén javulás tapasztalható.

III.

Közbiztonsági tevékenység

Tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok:

A Rendőrőrs illetékességi területén a vízi közlekedéshez köthető tulajdon elleni szabálysértés nem történt, amely a nagyszámú kis vízi jármű és turista kishajó számához viszonyítva rendkívül jó eredménynek könyvelhető el.

Ezt az eredményt a jövőben szeretnénk megtartani, ezzel is biztosítva a Dunakanyarban nyaralók, sportolók nyugodt pihenését, biztonságát.

Közlekedésbiztonsági helyzet:

A terület középpontjának az Esztergom – Vác közötti térség tekinthető, turisztikai szempontból az ország kiemelt területe, Dunakanyar régió néven.

A nyári időszakban mind a vízen, mind a parti területen jelentős számú, szabadidejét, nyaralását töltő ember jelenik meg. Turisztikailag jelentős Esztergom térsége is, ahol a nagyszámú kishajó mellett komoly szállodahajó forgalom is van.

Egyedülálló jelenséget képeznek a Dunán pár éve hagyománnyá vált „zátonybulik”, amelyek 1-1 hétvégén több száz kishajó megjelenését generálják, jellemzően a Szobi- vagy Helemba-szigetnek nevezett, valójában zátonyokon.

A 2020. márciusától kialakult pandémiás vészhelyzet miatt azonban a rendezvények elmaradtak, szállodahajók nem közlekedtek, de turisztikai szempontból így is jellemző volt a térségben a kiránduló, horgászó személyek nagy száma.

A Duna 1705 fkm jobb partjánál lévő Pilismaróti Felső-öböl területe a kishajóval érkező és a parton pihenő, horgászó személyek körében rendkívül közkedvelt. 2014. szeptemberétől zárt vízi sportpálya (vízisí pálya) is működik.

Melegebb nyári napokon akár 60-80 kishajó is érkezik az öbölbe, valamint a parton akár 1000-1500 fő is megjelenik fürdőzés, napozás céljából, ezért 2020-ban is folyamatosan, figyelemmel kísértük az öböl területét.

A Hajózási Hatóság Szentendrei Duna-ág Nagymarosi Őrsre eső részét vízisí tevékenységre alkalmas területnek jelölte ki, így a sportcélú igénybevétel jelentősen megnőtt, növelve ezzel a balesetveszélyes helyzeteket.

A hajóforgalom növekedése ellenére 2020-ban a fent említetten kívül hajózási baleset az általunk ellenőrzött területen csak néhány esetben történt, illetve 1-2 hajózási esemény (hajófelakadás, úszójel elütés) fordult elő, amely még a szabálysértési eljárás megindítását sem indokolta.

Közterületi jelenlét:

A kedvező létszámhelyzetre való tekintettel a 2020-as évben a közterületen ellátott szolgálati óraszámban nagymértékű növekedés volt, mivel a korábban ügyeletesi (belsőszolgálati) feladatokat ellátó szolgálatirányító parancsnokok kivezénylésre kerültek a közterületre, így közel 25%-kal nőtt az ottani jelenlét.

A Rendőrőrs technikai ellátottsága folyamatos volt, és létszámhelyzetünkben adódóan 2020. márciusától segítséget tudtunk nyújtani a BRFK Budapesti jelentkező feladatainak ellátásában, valamint a Budapesti Vízügyi Rendészeti Rendőrőrsön vízügyi megerősítő erőt biztosítottunk.

Közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata:

A vízügyi rendszettel kapcsolatos intézkedések vonatkozásában továbbra is megfigyelhető az a tendencia, hogy a feljelentések száma alacsonyabb, aminek oka az, hogy a szabálysértések egyre nagyobb arányban és egyre súlyosabban szankcionálhatók helyszíni bírsággal, így kevésbé indokolt a szabálysértési feljelentés megtétele. 23%-kal nőtt az alkoholszondás ellenőrzések száma a korábbi évhez képest, viszont a szondázás során kiszűrt ittas személyek száma 3%-kal csökkent, amely kifejezetten jónak mondható.

A Rendőrőrs állományának intézkedései jog- és szakszerűek voltak. 2020-ban állampolgári panasz nem érkezett ezekkel kapcsolatban.

A Rendőrőrs reagáló képességét nagymértékben befolyásolja, nehezíti a terület nagysága, a vízi közlekedés sajátossága. Ennek ellenére a reakcióidő jó színvonalú.

A környezet védelmét súlyponti kérdésként kezeljük, az e tárgykörű, illetékességi területünket érintő bejelentések minden alkalommal ellenőrzésre kerültek.

Jelentős előrelépést értünk el a halvédelem területén, ugyanis a korábbi évek ellenőrző munkája következtében az ide köthető szabálysértések az előző évhez képest alacsony számban jelentkeztek.

A halállomány védelme érdekében, a Fővárosi Horgászegyesületek Szövetsége ún. kárókatona gyérítést (kilövést) hajtott és jelenleg is hajt végre. Ennek elvégzését rendszeresen ellenőriztük, melynek során hiányosság nem került megállapításra.

Kiemelten ellenőriztük a vízi munkavégzéseket és a kiadott különleges szállítási engedélyek feltételrendszerének teljesülését. Ezeken a területeken pozitív tapasztalatokat szereztünk. Nagyon kevés esetben talákoztunk hiányosságokkal, melyek általában értelmezési problémákból adódtak, így figyelmeztetéssel, útmutatással rendezni lehetett a körülményeket.

Érdekességgént hívnám fel a figyelmet arra, hogy a Duna folyam kezelői feladatát ellátó Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: KDVI) a korábbi gyakorlattal szakítva az addig lezárt mellékágak megnyitására, kotrására tett lépéseket, így az eliszapolódott, lezárt mellékágak újra az élő Duna részévé válhatnak majd.

A 2020-as évben a Rendőrőrs működési területén szabadstrand 4 helyen lett kijelölve: a Szentendrei Duna-ágban Dunabogdánynál a 27,650 fkm-nél, Nagymaroson a Duna bal part 1694,2-1694,3 fkm-nél, Zebegényben a Duna bal partján az 1703,3-1703,4 fkm közötti szakaszon és Verőcén a Duna bal part 1687,3 fkm közelében.

Gyakran látogatott, nem kijelölt fürdőhelyek:

Duna 1708- 1710	fkm	közötti szobi zátony
Duna 1705	fkm	jobb parti részben lévő Pilismaróti felső-öböl
Duna 1703	fkm	jobb partba Pilismarót belterülete
Duna 1698	fkm	és
Duna 1692 - 1694	fkm	bal part Nagymaros közigazgatási határán kívüli, homokos parti terület
Duna 1692	fkm	Szentendrei sziget északi spicce
Duna 1689,1	fkm	bal part Kismaros belterülete
Duna 1688	fkm	bal part Verőce belterülete

Duna 1682	fkm	bal part Vác külterülete (közigazgatási határon kívül)
Duna 1980,5- 1681	fkm	Vác belterülete (közigazgatási határon belül)
Duna 1678	fkm	jobb part Tahitótfa külterülete
Duna 1676	fkm	bal part Vác külterülete (közigazgatási határon kívül)

A fenti területek a fürdőzés és a parti pihenés szempontjából egyaránt jelentőséggel bírnak, így fokozott rendőri jelenlétet igényelnek. A partszakaszokat a járőrök rendszeresen és visszatérően ellenőrizték. A tiltott helyen fürdőző személyek észlelésekor minden esetben intézkedtek, és általában figyelmeztetést alkalmaztak. A fürdőrendészet tekintetében együttműködünk a helyi önkormányzatokkal, különösen a tiltó táblák kihelyezése, pótlása, és a szabad vizekben fürdés szabályaira, illetve annak veszélyeire felhívó propagandaanyag terjesztése terén. A Rendőrőrs működési területén a 2020 –as évben fürdőzéssel kapcsolatba hozható haláleset, illetve baleset nem történt.

Az idei évben a pandémiás helyzet miatt több kijelölt fürdőhelyet - többek között a nagymarosit - nem üzemeltetett az engedélyes, mivel a járványügyi előírásokat nem tudta garantálni. Annak ellenére, hogy a strandok nem üzemeltek, kedvező vízállás és jó időjárás esetén sokan vették igénybe azokat.

Víziközlekedési tevékenység

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp- és révátkelők:

- a Vác és Tahitótfa között a kompátkelőhely a Bodor és Fia 2003. Kft. által a Duna 1679,2 fkm jobb és bal partban egész évben üzemeltetésre kerül,
- Kisoroszi – Visegrád, Szentgyörgypusztá között a révátelőhelyet a Kisoroszi Önkormányzat egész évben üzemelteti,
- a Visegrád és Nagymaros között közlekedő kompátkelőhelyet egész évben az Atlantisz Visegrád Club Kft. üzemelteti a Duna 1694,5 fkm magasságában,
- a Dömös - Zebegény között időszakosan közlekedő rév, melyet az Ankerkette Kft. üzemeltet 2027 Dömös, Kossuth u. 1/b. a Duna 1699+500 fkm magasságában,
- a Pilismarót - Zebegény között időszakosan közlekedő rév, amelyet a Dunakanyar Révhajózási Kft üzemeltet,
- a Szob - Pilismarót Basaharc között időszakosan közlekedő kompátkelőhely, melyet a Ferryboat Kft. üzemeltet, a Duna 1707,2 fkm magasságában,

- az Esztergom- Sturovo (Párkány) Szlovákia között egész évben közlekedő teherkomp, melyet a Koplíngova rodina Sturovo, n.o. üzemeltet.

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények:

- a MAHARD Kft., amely a Duna 1705 fkm jobb parti szelvényéből nyíló Pilismaróti öbölben tárolja egységeit,
- a CECE 69 Kft, amely a Duna 1681,5 fkm közötti területen vesztegelteti egységeit,
- Mahart Passnave Személyhajózási Kft., mely a 2020-as évben 6 közforgalmú kikötőt üzemeltetett (Vác, Visegrád, Nagymaros, Dömös, Zebegény Esztergom) a Rendőrőrs működési területén.

A Rendőrőrs működési területén a 2020-as évben az alábbi közforgalmú kikötők üzemeltek:

- A Duna-Dráva Cement és Mészművek Kft. által üzemeltetett, a Duna 1681,4 fkm bal parti szelvényében lévő partfalas rakodó. Idei évben szilárd anyag rakodás nem történt (Vác).
- A Duna 1679,3 fkm jobb partban került kialakításra és engedélyezésre a Bodor és Fia 2033. Kft által üzemeltetett közforgalmú úszóműves kikötőhely (Vác).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1718,3 -1719 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Esztergom).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1699,5 - fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Dömös).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1694,5 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Nagymaros).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1693,31693,8 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Visegrád).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1679,8 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására (Vác).
- A MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására a Duna 1703,350 fkm-nél (Zebegény).

Gázlóviszonyok:

A Rendőrőrs működési területén 6 darab gázló található:

Duna 1698,9-1697,8 fkm (Dömös-Dömös átkelés)

Duna 1701-1700 fkm (Dömös felső),

Duna 1711.2-1710.7 fkm (Helemba alsó),

Duna 1714.2-1713.9 fkm (Helemba felső), Duna 1722.3-1721.8 fkm (Táti),

Duna 1726-1724.7 fkm (Táti mellékág).

Hajóútszűkítések:

A Rendőrőrs működési területén 3 darab van, melyek a következők:

Duna 1680.4-1679.8 fkm (Vác),

Duna 1684.4-1684.2 fkm (Verőce),

Duna 1694.2-1693.8 fkm (Visegrád-Nagymaros).

Hajó ellenőrzések:

A Rendőrőrs működési területén a járőrök a 2020-as évben dokumentáltan összesen 150 darab nagyhajó ellenőrzést hajtottak végre. Ez tartalmazza a területünkön közlekedő komp- és révhajók, teherhajók és termes, kabinos személyhajók ellenőrzését is.

A kabinos személyhajók ellenőrzése majdnem minden esetben az Esztergomi Hajóállomáson történik, míg a teherszállító hajók ellenőrzései a veszteglőhelyeken és - amennyiben lehetőség volt rá - menet közben történtek.

Veszélyes áru szállítás

A veszélyes anyag szállításának ellenőrzése nehezen megoldható, mivel a Rendőrőrs területén ilyen anyagot fogadó kikötő nem található. A veszélyes anyagot szállító hajók közlekedését fokozott figyelemmel kísérjük a hajókövető rendszeren. A területen három kijelölt veszteglőhely található veszélyesanyag-szállító hajók számára:

- Duna 1705,7 - 1705,2 fkm jobb partban (egy kék kúpot viselő személyzet és személyzet nélküli hajók részére),
- Duna 1701,3 - 1700,2 fkm jobb partban (egy kék kúpot viselő személyzet és személyzet nélküli hajók részére),
- Duna 1694,4 - 1693,5 fkm bal partban (egy kék kúpot viselő személyzet és személyzet nélküli hajók részére).

Vízi munkálatok:

A 2020-as évben a Rendőrőrs működési területén 2 esetben folytak vízi munkálatok, melyeket a következő helyeken végeztek:

- 14/DU/2020 Duna 1718+605 fkm jobb bal parti szelvényben kikötőhely mederkotrás,
- 94/DU/2019, 57/Dum/2019. Duna 1690,7 bal part, mederkotrási munkák.

Kiemelten ellenőriztük a vízi munkavégzéseket és a kiadott különleges szállítási engedélyek feltételrendszerének teljesülését. Ezeken a területeken pozitív tapasztalatokat szereztünk.

Nagyon kevés esetben talákoztunk hiányosságokkal, melyek általában értelmezési problémák voltak, így figyelmeztetéssel, útmutatással rendezni lehetett a körülményeket.

Kitűzési jelekkel kapcsolatos intézkedés:

Az elmúlt év során 10 esetben intézkedett a Rendőrőrs járőre hajóút kitűzéssel kapcsolatban. Ezek többsége az áradó víz és az uszadék miatt elsodródott úszójelek kapcsán történt. A KDVI kitűző hajója általában hetente egy alkalommal ellenőrizte a Rendőrőrs területén a kitűzést. Tevékenysége végén minden alkalommal felvettük velük a kapcsolatot a szolgálatos hajóvezetővel, melyről jelentések készültek.

Az év során vízszennyezéssel kapcsolatos bejelentés, intézkedés 1 esetben történt.

Rendezvénybiztosítás:

A Rendőrőrs területén 2020-ban az előző évhez képest a koronavírus kapcsán kialakult helyzet miatt vízi rendezvény csak egy esetben került megrendezésre a Duna 1679 fkm-nél, ahol kajak-kenu versenyt tartottak. A rendezvény az engedélyekben meghatározottak szerint került megrendezésre.

Katasztrófa- és veszélyhelyzet kezelés:

Illetékességi területünkön 2020-ban katasztrófa-, illetve jelentősebb veszélyhelyzet nem alakult ki. A környezetet súlyosan veszélyeztető, illetve a települések ivóvízkészletét fenyegető vízszennyezést nem tapasztaltunk.

A 2017-es évben Vácon is megkezdődött a városi mobilgát kiépítéséhez szükséges felmérés, melynek során együttműködtünk a települési önkormányzattal. A kivitelezés jelenleg folyamatban van.

Tevékenység-irányítási központ működése:

A BRFK Tevékenység-irányítási Központja a szükséges támogatást 2020-ban is biztosította részünkre. A reakálási idő - a helyi tényezők figyelembe vételével - jó. A vízrendészeti szakmai irányítás ügyeleti (tevékenység-irányítási) szintű megtartása hasznosnak bizonyult, ami a napi munkavégzés során is jól vizsgázott.

Igazgatásrendészeti tevékenység:

Az igazgatásrendészeti tevékenység mérőszámai az előző évhez képest idén is a helyszíni bírság irányába tolódtak el, melynek oka a helyszínen bírságozható szabálysértések körének kiterjesztése. 2020-ban a szabálysértési feljelentések számában kismértékű csökkenés látható.

Ez részben a kialakult pandémiás vészhelyzet miatt, részben a kisebb joghátrányt jelentő helyszíni bírság kiszabásának alkalmazásával magyarázható.

A hal- és természetvédelemhez köthető halvédelmi bírság kiszabására irányuló kezdeményezések száma csökkent, ennek okaként - a területen dolgozó halőrök egyöntetű véleményének figyelembe vételével - az állampolgári szabály- és normakövetést, a rendezett és átlátható engedélyezési viszonyokat, valamint a hatékony megelőző ellenőrzések végrehajtását állapítottuk meg.

Bűn- és baleset megelőzés:

A Rendőrőrs kijelölt állománya a szezon időszakában, a veszélyhelyzet feloldását követően megtartott néhány megelőzési célú oktatást. A tervezett oktatások előtt és azt követően - a DVRK Bűnügyi és Balesetvizsgálati Osztályon keresztül - minden esetben jelentést tettünk a BRFK Bűnmegelőzési Osztálya felé.

2020-ban is együttműködtünk a Váci Rendőrkapitányság - oktatási intézményekkel kapcsolatot tartó - előadójával és körzeti megbízottjaival, de a pandémia miatt csak néhány kisebb rendezvény megtartására került sor.

A téli időszak előtt minden települési iskolát megkerestünk, ahol a jégen tartózkodás és a hideg időjárás során előforduló veszélyhelyzetekről tájékoztató levelet adtunk át.

Ahol a veszélyhelyzeti szabályok engedték, a nyári szünidő kezdete előtt, szabadtéren, felvilágosító előadásokat tartottunk a helyi általános iskolák diákjainak.

IV. Illegális migráció

A 2020-as évben migrációs cselekményhez köthető intézkedésünk nem volt, migrációra utaló tevékenységet nem tapasztaltunk, ugyanakkor a Duna több országán átívelése lehetőséget teremthet a migrációhoz köthető bűncselekmények megjelenéséhez.

A vízi út jellemzőire és a szállítás módjában rejlő lehetőségekre tekintettel indokolt a folyamatos szűrő tevékenység fenntartása és növelése.

V.

Együttműködés

A halászati-horgászati tevékenység ellenőrzésében bekövetkezett 2016-os változás miatt új alapokra helyezett halvédelmi együttműködési tevékenység kiválóan alakult.

Területünkön a feladatot döntően a Fővárosi Horgászegyesületek Szövetsége és a Komárom-Esztergom-megyei Horgászegyesületek Szövetsége látja el, halőreikkel kapcsolatunk rendszeres, gyakori a közös szolgálatellátás.

Illetékességi területünkön 15 önkormányzat található, velük az együttműködés jó. A Nagymarosi Önkormányzat rendezvényein folyamatosan részt veszünk.

A Rendőrőrs működési területe a Szentendrei, a Váci és az Esztergomi Rendőrkapitányság illetékességi területével érintett. A Váci Rendőrkapitánysággal napi szintű kapcsolatunk van. A rendőrkapitányságok segítőkészek voltak a Rendőrőrsön felmerülő problémák megoldásában, és a szükséges információk átadásában.

Az együttműködés keretén belül a Váci Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti-, illetve Közbiztonsági Osztályával az év során többször is részt vettünk közös szolgálatokban, akciókban.

Folyamatos kapcsolatban állunk a Rendőrőrs illetékességi területén állandó jelleggel jelen lévő - hajózási tevékenységet végző - társaságokkal, cégekkel és magánszemélyekkel. Eseti együttműködést folytatunk - pl. baleset bekövetkezésekor - a hajótársaságok képviselőivel, felelőseivel.

VI.

Összegzés, célkitűzések

A 2020-as évben a Rendőrőrs a meghatározott szolgálati feladatokat eredményesen végrehajtotta, az év közben felmerült esetekre hatékonyan – a szakmai elvárásoknak megfelelően - reagált.

A Rendőrség felé megfogalmazódó társadalmi elvárásoknak a szolgálat ellátása során eleget tett. Rendőrőrsünk gyorsan és hatékonyan - a rendelkezésre álló erők és eszközök optimális felhasználásával - reagált az új kihívásokra.

Munkánk során érvényesült a Rendőrség állampolgárokat segítő szerepe és támogató jellege is.

Az állomány intézkedései továbbra is differenciáltak, segítő és megelőző jellegűek voltak. Munkánk színvonalát jelzi, hogy tevékenységünkkel kapcsolatban panasz nem érkezett.

A 2021-es évre is célként fogalmazzuk meg a jó gyakorlatok és módszerek fenntartását, az elért eredmények megtartását. Tovább szeretnénk javítani az állomány szakmai felkészültségét és intézkedésbiztonságát. Ennek eléréséhez az új módszerek és lehetőségek meghonosítását is célként tűztük ki.

Budapest, „időbélyegző szerint”

**Dr. Fülöp Tibor r. alezredes
víziközelekedési osztályvezető sk.**

Egyetérttek:

Prohászka Richárd r. alezredes kapitányságvezető

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
01322/253-31/2021. ált.

A papíralapú kiadvány az alapul szolgáló
elektronikusan hitelesített irattal megegyezik.

.....év. 2021. máj. 28. hó nap



