



**Nagymaros Város Önkormányzat Polgármesterének
39/2020. (06.10.) polgármesteri határozata**

Nagymaros Város Önkormányzat Polgármestere a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján, a 40/2020. (III.11.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel a veszélyhelyzet idejére biztosított jogkörben eljárva, úgy dönt, hogy

a Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság Nagymarosi Vízügyi Rendészeti Rendőrőrs vezetője éves beszámolóját elfogadja.

A beszámoló a határozat mellékletét képezi.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

Nagymaros, 2020. június 10.

Heinczinger Balázs s.k.
polgármester

A kivonat hitelül:

2020. június 10.


Lindmayer Eszter jegyző





BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
NAGYMAROSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

Szám: 01322/128-11/2020 Ált.

*NAGYMAROS VÁROS
KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK*

N a g y m a r o s

TÁJÉKOZTATÓ

a Nagymarosi Vízürendészeti Rendőrőrs 2019. évi tevékenységéről



I. Bevezető

Az űrs általános jellemzése és mőködési területe

A Nagymarosi Vízirendészeti Rendőrűrs szolgálati feladatait a Duna 1676 folyamkilométerétől a jobb part 1726 folyamkilométeréig, a bal partban a folyó 1708 folyamkilométeréig (Ipoly folyó torkolata, államhatár) látja el, valamint a Szentendrei Duna-ág 20 és 32 folyamkilométere közötti szakaszt is űrsűnk ellenőrzi.

A Duna jobb oldali partszakasza a 11-es főútról érhető el, ehhez azonban terepjáró képességű gépkocsi szükséges, mivel a parti területek közútról csak rossz minőségű utakon közelíthetők meg. Az űrshöz tartozó Duna szakasz 50 fkm-es területéhez, a Szentendrei Duna-ágban 12 fkm, valamint a Prímás Duna-ágban – Esztergom területén - 2,5 fkm tartozik, így a hajóval ellenőrzött területűnk 64,5 fkm. Területűnkön a Dunának két mellékága van: az Ipoly folyó a bal part 1708 fkm-nél torkollik bele, határfolyó, nem hajózható, illetve a Garam folyó az 1716 fkm bal partnál (Szlovákia területe) éri el a folyamot.

Területűnkön a Duna főágában egy híd – Mária Valéria – van, az 1718,750 fkm-nél, mely Esztergomot és Párkányt összekötve közúti forgalmat bonyolít le. A Szentendrei Duna ágban a 19,8 fkm-nél található a Tildy Zoltán híd, mely közúti forgalom részére van megnyitva. Az Esztergomi Prímás ágban található még négy híd (kettő gyalogos és kettő közúti).

Az űrs vezetése, irányítása

A 2019-es évben szervezeti felépítésűnkben és az űrs vezetésében változás nem volt. A szakirányítás az előző évekhez hasonlóan folyamatos volt, ezzel kapcsolatos tapasztalatok jók. Az űrs rendszeresített létszáma 2019-es évben nem változott, azonban összetételében pozitív változás történt 2019 09 01-től 2db motorcsónak vezetői státusz magasabb, hajóvezetői státuszra került átminősítésre.

II. Bűnügyi helyzet értékelése

Regisztrált bűncselekmények számának alakulása:

Az űrs mőködési területe - a DVRK hatáskörébe tartozó bűncselekmények tekintetében - nem tekinthető bűnügyiileg fertőzöttnek, a bekövetkezett bűnesetek száma évről-évre alacsony, az elműlt évben két bűncselekmény történt. (járművezetés ittas állapotban).

Az űrs mőködési területén huzamosan növekvő bűncselekményfajta nem volt. Az űrs területén bekövetkezett bűncselekmények kizárólag közterületen történtek, így őszbűnözésen belűli arányuk 100 %.

Az űrs illetékességi területe idegenforgalmilag jelentős, továbbra is magas az ideérkező személyek száma. Folyamatosan nő a kishajó szám is, ami egyűttesen a vagyon elleni bűncselekmények emelkedését okozhatja.

Bűnüldöző munka értékelése:

A Dunai Vizirendészeti RK nyomozás eredményességi mutatója a 2018. évi 91.1%-ról, 2019. évben 86,1 százalékra változott. Az ismeretlenes felderítési eredményessége 21,4 százalék, mely - a vagyon elleni cselekmények számának növekedése okán - a tavalyi kiemelkedő eredményhez képest - csökkent.

A felderítő munka hatékonyságának szinten tartását célként fogalmaztuk meg. Elvárás, hogy az őr állománya a területen és - a víziközlekedéshez köthetően - országosan bekövetkezett bűncselekményekről kellő időben és mértékben tájékoztatást kapjon. Egyeztetést folytattunk a területen kamerarendszert működtető magánszemélyekkel és cégekkel, melynek segítségével pontosítottuk a kamerával fedett területek kiterjedését.

A nyomozás eredményességet befolyásoló tényező lehet a jövőben a tudásra jutás elhúzó-dása. A vízi sajátosságából adódóan a bűncselekmények elkövetéstől a bejelentés megtételéig gyakran hosszabb idő telik el. A sértettek nem minden nap találkoznak járművükkel, gyakran csak hétvégén, vagy több hét elteltével veszik észre a tárgyak hiányát. Az elkövetések gyakran félreeső helyen történnek, illetve az eltulajdonított tárgyak védelme tekintetében ritka a vagyonvédelmi eszközök, berendezések használata.

Több alkalommal tartottunk felvilágosító előadásokat iskolákban, illetve az ellenőrzött - víziközlekedésben részt vevő és áldozattá válható – személyek figyelmét rendszeresen felhív-tuk a különféle vagyonvédelmi és baleset megelőzési technikákra, lehetőségekre és szakmai módszerekre.

III.

Közbiztonsági Tevékenység

Tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok:

Az őr illetékességi területén a vízi közlekedéshez köthető tulajdon elleni szabálysértés nem történt. A jövőben esetlegesen előforduló eset feldolgozása során a bűnügyi eredményességet hátráltató okok szintén megállapíthatók lehetnek.. Tudásra jutás elhúzó-dása, digitális nyo-mok hiánya, biztonságtechnikai eszközök használatának elmulasztása.

Közlekedésbiztonsági helyzet:

A terület középpontjának tekinthető Dunakanyar - Visegrád, Nagymaros és Vác térsége - turisztikai szempontból az ország kiemelt területe. A nyári időszakban a vízén és a parti területen jelentős számú - szabadidejét töltő - ember jelenik meg, különösen a visegrádi várjátékok heté-ben, illetve a váci vigalom idején. Turisztikailag jelentős Esztergom térsége is, ahol nagyszámú kiséphajó és szállodahajó forgalom van.

A Duna 1705 fkm jobb partjánál lévő Pilismaróti felső-öböl területe a kiséphajóval érkező és a parton pihenő – horgászó - személyek körében rendkívül közkedvelt. 2014. szeptemberétől zárt vízi sportpálya is működik Melegebb nyári napokon akár 60-80 kiséphajó is érkezik az öbölbe, valamint a part is megtelik, ezért 2019-ben is folyamatosan – kiemelt - figyelemmel kísértük a területet.

A Szentendrei Duna-ág népszerű a vízi sporttevékenységet folytatók, a vízitúrázók és a horgászok körében. Az NKH a 033/Dun/2013. számú Hajósoknak Szóló Hirdetményében 2013. szeptember 12-től 3 szakaszon vízisí tevékenységre alkalmas területeket jelölt ki, melyek közül kettő a Nagymarosi űrs által ellenőrzött térségben található. A kijelölt szakaszokat a nyári időszakban nagy számban vették igénybe sportcélból, ezért a kiséphajó forgalom közel kétszeresére nőtt

A megnövekedett járműforgalom 2019-ben sem eredményezett magasabb számú balesetszámot, ami vélhetően a víziközlekedés vizsgálához kötöttségéhez, a közlekedők felelősségérzetéhez, valamint szakmai és területismeretéhez kapcsolódik.

Az ittasság - mint negatívan ható tényező - továbbra is kockázatot jelent, a kedvtelési céllal – főként nem gépi meghajtású járművel - közlekedők részéről felmerülő ismerethiány és felelőtlenséggel közösen.

Közterületi jelenlét:

2019. év első felében a létszámhelyzetre való tekintettel, a közterületen eltöltött óraszámban kismértékű csökkenés volt. A nyári szezonra normalizálódott az állomány létszáma, ezért megfelelő erőket lehetett közterületre vezényelni. Az űrs technikai ellátottsága folyamatos volt. 2019. júniusától augusztusig több központi – főként vízirendészeti jellegű - rendezvény biztosításában is részt vettünk.

Közrendvédelmi szolgálatteljesítés gyakorlata:

A vízirendészettel kapcsolatos intézkedések vonatkozásában továbbra is megfigyelhető az a tendencia, hogy a feljelentések száma alacsonyabb, mivel a szabálysértések egyre nagyobb arányban szankcionálhatóak helyszíni bírság kiszabásával. Nőtt az alkoholszondás ellenőrzések száma is. Továbbra is kiemelt figyelmet fordítottunk az ittas vezetés megelőzésére és kiszűrésére.

Az űrs közterületi szolgálata szervezett, az intézkedési aktivitás jó. Az űrs állománya intézkedési jog- és szakszerűek voltak. 2019-ben állampolgári panasz nem érkezett.

Az űrs reagáló képességét befolyásolja a terület nagysága és a vízi közlekedés sajátossága, ennek ellenére a reagálási idő jó színvonalú.

A környezet védelmét súlyponti kérdésként kezeljük, az illetékességi területünket érintő bejelentések minden alkalommal ellenőrzésre kerültek. Egy alkalommal merült fel szabálysértés gyanúja, bűncselekmény megállapítására nem került sor.

Jelentős előrelépést értünk el a halvédelem területén, a korábbi évek ellenőrző munkája következtében a halhoz köthető szabálysértések – köszönhetően a visszatérő ellenőrzéseknek is – az előző évekhez képest alacsony számban jelentkeztek.

A halállomány védelme érdekében, a Halőri szolgálat jogszabály, és hatósági felhatalmazás alapján un. Kormorán gyérítést hajtott végre. Ennek végrehajtását rendszeresen ellenőriztük, melynek során hiányosság nem került megállapításra.

Kiemelten ellenőriztük a vízi munkavégzéseket és a kiadott különleges szállítási engedélyek feltételrendszerének teljesülését. Ezeken a területeken pozitív tapasztalatokat szereztünk. Nagyon kevés esetben talákoztunk hiányosságokkal, melyek általában értelmezésszerű problémák voltak, figyelmeztetéssel, útmutatással rendezni lehetett a körülményeket.

2019. évben az űrs működési területén szabad strand - a korábbi éveket követően - 4 helyen lett kijelölve: a Szentendrei Duna-ágban Dunabogdánynál a 27,650 fkm-nél, Nagymaroson a Duna bal part 1694,2-1694,3 fkm-nél és Zebegényben a Duna bal partján az 1703,3-1703,4 fkm közötti szakaszon és új elemként Verőcén a Duna bal part 1687,3 fkm közelében.

Gyakran látogatott - ki nem jelölt - fürdőhelyek:

Duna 1708 – 1710	fkm	közötti szobi zátony
Duna 1705	fkm	jobb parti részben lévő Pilismaróti felső-öböl
Duna 1703	fkm	jobb partba Pilismarót belterülete
Duna 1698	fkm	és
Duna 1692 – 1694	fkm	bal part Nagymaros közigazgatási határán kívüli, homokos parti terület
Duna 1692	fkm	Szentendrei sziget északi spicce
Duna 1689,1	fkm	bal part Kismaros belterülete
Duna 1688	fkm	bal part Verőce belterülete
Duna 1682	fkm	bal part Vác külterülete (közigazgatási határon kívül)
Duna 1980,5 – 1681	fkm	Vác belterülete (közigazgatási határon belül)
Duna 1678	fkm	jobb part Tahitófalu külterülete
Duna 1676	fkm	bal part Vác külterülete (közigazgatási határon kívül)

A fenti területek a fürdőzés és a parti pihenési szempontjából egyaránt jelentőséggel bírnak, így fokozott rendőri jelenlétet igényelnek. A partszakaszokat a járőrök rendszeresen és visszatérően ellenőrizték. A tiltott helyen fürdőző személyek észlelésekor minden esetben intézkedtek és általában figyelmeztetést alkalmaztak. A fürdőrendészet tekintetében együttműködünk a helyi önkormányzatokkal, különösen a tiltó táblák kihelyezése, pótlása, és a szabad vizekben fürdés szabályaira, illetve annak veszélyeire felhívó propagandaanyag terjesztése terén. Az űrs működési területén a 2019. évben fürdőzéssel kapcsolatba hozható haláleset, illetve baleset nem történt.

Illetékességi területünkön veszélyeztetett település nincs.

Víziközlekedési Tevékenység

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp-és révátkelők:

- Vác – Tahitófalu között – egész évben- üzemeltetett kompátkelőhely, amely a Bodor és Fia 2003. Kft. által a Duna 1679,2 fkm jobb és bal partban üzemel
- Kisoroszi- Visegrád Szentgyörgypusztá – egész évben- között üzemeltetett révátkelőhely, Kisoroszi önkormányzat üzemelteti
- Visegrád – Nagymaros között - egész évben - közlekedő kompátkelőhely, az Atlantisz Visegrád Club Kft. által üzemeltetett, a Duna 1694,5 fkm magasságában

- Dömös- Zebegény között – időszakosan – közlekedő rév, Ankerkette Kft. 2027 Dömös, Kossuth u. 1/b. a Duna 1699+500 fkm magasságában
- Pilismarót – Zebegény között - időszakosan - közlekedő rév, Dunakanyar Révhajózási Kft üzemelteti.
- Szob – Pilismarót Basaharc között – időszakosan - közlekedő kompátkelőhely, amit Ferryboat Kft. által üzemeltet, a Duna 1707,2 fkm magasságában
- Esztergom- Sturovo (Párkány) Szlovákia között – egész évben - közlekedő teherkomp, melyet a Koplíngova rodina Sturovo, n.o. üzemeltet

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények

- a MAHARD Kft., amely a Duna 1705 fkm jobb parti szelvényéből nyíló Pilismaróti öbölben tárolja egységeit.
- a CECE 69 Kft, amely a Duna 1681,5 fkm közötti területen vesztegelteti egységeit.
- Mahart Passnave Személyhajózási Kft. mely 2019. évben 6 közforgalmú kikötőt üzemeltetett (Vác, Visegrád, Nagymaros, Dömös, Zebegény Esztergom) az Őrs működési területén

Az Őrs működési területén 2019. évben az alábbi közforgalmú kikötők üzemeltek:

- a Duna-Dráva Cement és Mészművek Kft. által üzemeltetett, a Duna 1681,4 fkm bal parti szelvényében lévő partfalas rakodó. Idei évben szilárd anyag rakodás nem történt. (Vác)
- a Duna 1679,3 fkm jobb partban került kialakításra és engedélyezésre a Bodor és Fia 2033. Kft által üzemeltetett közforgalmú úszóműves kikötőhely. (Vác)
- a MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1718,3 - 1719 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására. (Esztergom)
- a MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1699,5 - fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás, úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására. (Dömös)
- a MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1694,5 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására. (Nagymaros)
- a MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1693,3-1693,8 fkm jobb parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására. (Visegrád)
- a MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1679,8 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására. (Vác)
- a MAHART Passnave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett, a Duna 1 fkm bal parti szelvényében lévő MAHART Passnave Nemzetközi hajóállomás úszóműves kikötőhely kabinos személyhajók fogadására. Duna 1703,350 fkm (Zebegény)

Gázlóviszonyok:

Az Őrs működési területén 6 db gázló található a Duna 1698.9 és az 1697.8, az 1701 és az 1700, az 1711.2 és 1710.7, az 1714.2 és 1713.9, az 1722.3 és 1721.8, valamint az 1726 és 1724.7 fkm közötti szakaszon.

Hajóútszűkület:

3 db van, melyek a Duna 1680.4 és 1679.8, az 1684.4 és 1684.2, valamint 1694.2 és az 1693.8 fkm közötti szakaszon.

Hajó ellenőrzések:

Az Őrs működési területén a járőrök 2019. évben dokumentáltan összesen 21 db nagyhajó ellenőrzést hajtottak végre. Ez tartalmazza a területünkön közlekedő komp- és révhajók, teherhajók és termes, kabinos személyhajók ellenőrzését is. A kabinos személyhajók ellenőrzése majd minden esetben az Esztergomi Hajóállomáson történt, míg a teherszállító hajók ellenőrzései a veszteglőhelyeken és - amennyiben lehetőség volt rá - menet közben történtek

Az Őrs működési területén a járőrök hozzávetőlegesen 125 db kiséphajót ellenőriztek, egy részükről hajóvizsgálati jegyzőkönyv készült. A kiséphajók ellenőrzése során jellemzően a keresztezés szabályainak megsértése, valamint a vízi sporteszköz vontatás szabályainak megszegése és tiltott helyen való közlekedés, valamint a kötelező felszerelések hiányossága fordult elő nagyobb számban. Továbbra is előfordul a magyar állampolgárok által vezetési jogosultság igazolására bemutatott horvát kiséphajó vezetői engedélyek „használatá”, melyek döntő többségben nem jogosították fel a személyt a hajó vezetésére. Ezen intézkedések helyszíni bírság kiszabásával vagy szabálysértési feljelentéssel zárultak.

ADN

A veszélyes anyag szállításának ellenőrzése nehezen megoldható mivel az Őrs területén ilyen anyagot fogadó kikötő nem található. A veszélyes anyag szállító hajók közlekedését fokozott figyelemmel kísérjük a hajókövető rendszeren.

A területen három kijelölt veszteglőhely található veszélyesanyag-szállító hajók számára:

- Duna 1705,7 – 1705,2 fkm jobb partban (egy kék kúpot viselő személyzet és személyzet nélküli hajók részére)
- Duna 1701,3 – 1700,2 fkm jobb partban (egy kék kúpot viselő személyzet és személyzet nélküli hajók részére)
- Duna 1694,4 – 1693,5 fkm bal partban (egy kék kúpot viselő személyzet és személyzet nélküli hajók részére)

Vízi munkálatok:

2019. évben az Őrs működési területén 3 esetben folytak vízi munkálatok, melyeket a következő cégek végeztek:

- 12/DU/2019 Duna 1721,16-1721,4 fkm jobb part, mederkotrás munkák
- 15/DU/2019 Duna 1673,825 bal partti szelvényből nyíló medencés kotrás
- 94/DU/2019 Duna 1690,7 bal part, mederkotrás munkák

-Kiemelten ellenőriztük a vízi munkavégzéseket és a kiadott különleges szállítási engedélyek feltételrendszerének teljesülését. Ezeken a területeken pozitív tapasztalatokat szereztünk. Nagyon kevés esetben talákoztunk hiányosságokkal, melyek általában értelmezésszerű problémák voltak, figyelmeztetéssel, útmutatással rendezni lehetett a körülményeket.

Kitűzési jelekkel kapcsolatos tevékenység

Az elmúlt év során 13 esetben intézkedett az Őrs járőre hajóút kitűzéssel kapcsolatban. Ezek többsége az áradó víz és az uszadék miatt elsodródott úszójelek kapcsán történt. A KDVI Kitűző hajója általánosságban hetente egy alkalommal ellenőrizte az Őrs területén a kitűzést. Tevékenységük végén minden alkalommal felvettük velük a kapcsolatot, melyről jelentések készültek.

Az év során vízszennyezéssel kapcsolatos bejelentés/intézkedés 2 esetben történt.

Rendezvénybiztosítás:

Az Őrs területén a 2019-ben az előző években megszokott számú rendezvény került megszervezésre. Jellemzően az előző években is megtartott események kerültek lebonyolításra. Kiemelt események: Esztergomnál lampionúsztatás és közbiztonsági nap, Verőcén, Nagymaroson és Pilismaróton tűzijáték, Nagymaroson kajak-kenu verseny és hajófelvonulás, Visegrádon – a Duna-Ípoly Nemzeti Park szervezésében - környezetvédelmi rendezvény.

A rendezvények az engedélyekben meghatározottak szerint kerültek megrendezésre, a lebonyolítási színvonal is sokat javult. Ellenőrzéseink során kevesebb hibát tapasztaltunk. Feltételhiány miatt egy esetben sem kellett a rendezvényt megtiltani.

Katasztrófa- és veszélyhelyzet kezelés:

Illetékességi területünkön 2019-ben katasztrófa-, illetve jelentősebb veszélyhelyzet nem alakult ki. A környezetet súlyosan veszélyeztető, illetve a települések ivóvízkészletét fenyegető vízszennyezést nem tapasztaltunk.

2017. évben Vácon is megkezdődött a városi mobilgát kiépítéséhez szükséges felmérés, melynek során együttműködtünk a települési önkormányzattal. A kivitelezés jelenleg folyamatban van.

Több esetben intézkedtünk a veszélyhelyzetet jelentő okok megszüntetésére

Tevékenység-irányítási központ működése:

A BRFK Tevékenység-irányítási Központja a szükséges támogatást 2019-ben is biztosította. A reagálási idő - a helyi tényezők figyelembe vételével - jó. A vízirendészeti szakmai irányítás ügyeleti – tevékenységirányítási – szintű megtartása hasznosnak bizonyult, ami a napi munkavégzés során is jól vizsgázott.

Igazgatásrendészeti tevékenység:

Az igazgatásrendészeti tevékenység mérőszámai az előző évekhez képest idén is a helyszíni bírság irányába tolódtak el, melynek oka a helyszínen bírságot szabálysértések körének kiterjesztése.

2019-ben a szabálysértési feljelentések számában kismértékű csökkenés látható. Ez részben a közterületi óraszám csökkenése, részben a kisebb joghátrányt jelenő helyszíni bírság kiszabásának alkalmazásával magyarázható.

A hal- és természetvédelemhez köthető halvédelmi bírság kiszabására irányuló kezdeményezések száma csökkent, ennek okaként – a területen dolgozó halőrök egyöntetű véleményének figyelembe vételével – az állampolgári szabály- és normakövetést, a rendezett és átlátható engedélyezési viszonyokat, valamint a hatékony megelőző ellenőrzések végrehajtását állapítottuk meg.

Bűn- és baleset megelőzés:

Az órs kijelölt állománya rendszeresen tartott a helyi iskolákban, rendezvényeken és egyéb helyeken megelőzési célú oktatást. A tervezett oktatások előtt és azt követően – a DVRK Bűnügyi és Balesetvizsgálati Osztályon keresztül - minden esetben jelentést tettünk a BRFK Bűnmegelőzési Osztálya felé.

2019-ben is együttműködtünk a Váci Rendőrkapitányság – oktatási intézményekkel kapcsolatot tartó - előadójával és körzeti megbízottjaival.

A vízi közlekedési szabályok betartásának fontosságáról interjút adtunk a helyi médiában.

A téli időszakban minden települési iskolát megkerestünk, ahol a jégen tartózkodás és a hideg időjárás során előforduló veszélyhelyzetekről tájékoztató levelet adtunk át.

Nagymaroson a nyári szünidő kezdete előtt egész napos felvilágosító előadást tartottunk a helyi általános iskola diákjainak.

IV.

Illegális migráció

2019. évben migrációs cselekményhez köthető intézkedésünk nem volt, migrációra utaló tevékenységet nem tapasztaltunk, ugyanakkor a Duna nemzetközi jellege és országokon átívelése lehetőséget teremthet a migrációhoz köthető bűncselekmények megjelenéséhez. A vízi út jellemzőire és a szállítás módjában rejlő lehetőségekre tekintettel indokolt a folyamatos szűrő tevékenység fenntartása és növelése.

V.

Létszámhelyzet

A DVRK Nagymarosi Vízirendészeti Órs vezetésében 2019. évben nem, történt változás. A beosztott állomány létszáma összességében négy fővel nőtt. Négy fő érkezett más rendőri szervtől, két fő rendészeti iskolát végzett személy lett véglegesítve, két fő áthelyezésre került más rendőri szervhez.

A humán erőforrás gazdálkodást kiemelt feladatként fogalmazzuk meg. Az állomány létszáma a jelenlegi keretek között feltöltött. Fő célkitűzésünk a jelenlegi állomány megtartása fejlesztése.

VI.

Gazdasági terület

2019. évben az őrshelyezésére szolgáló 2626, Nagymaros Molnár u. 1. szám alatti ingatlanjában jelentősebb felújítás nem volt. A kisebb munkák végrehajtásra kerültek. Az épület kertjét folyamatosan karban tartottuk. Az ingatlan takarítását 1 fő közalkalmazott – jó színvonalon – hajtja végre.

Az őrshely közúti járműparkja a 2018-os évhez hasonlóan alakult. 2 személygépkocsival, 2 segédmotorkerékpárral és egy kerékpárral rendelkezünk.

A vízijárművek száma jelenleg kettő. Úszóműveink állapota megfelelő. A vízijárművek tankolási módját javítani kell.

VII.

Együttműködés

Az őrshely együttműködési kötelezettségének eleget tett. 2019. évben több alkalommal láttunk el közös szolgálatot a Nagymarosi Városi Polgárőrséggel, akikkel kiváló a kapcsolatunk, több esetben segítették munkánkat közös szolgálatellátással.

A halászati-horgászati tevékenység ellenőrzésében bekövetkezett 2016-os változás miatt új alapokra helyezett halvédelmi együttműködési tevékenység kiválóan alakult. A közös feladat végrehajtásról elismerően nyilatkozott a halvédelmi és rendőri szervezet is. Területünkön a feladatot döntően a FŐHESZ és KEMHESZ látja el, halőreikkel folyamatos kapcsolatot tartunk fent.

Illetékességi területünkön 15 önkormányzat található, velük az együttműködés jó. A nagymarosi önkormányzat rendezvényein folyamatosan részt veszünk.

Az őrshely működési területe a Szentendrei, a Váci és az Esztergomi Rendőrkapitányság illetékességi területével érintett. A váci kapitánysággal napi szintű kapcsolatunk van. A rendőrkapitányságok segítőkészek voltak az őrshelyen felmerülő problémák megoldásában, és a szükséges információk megadásában. Az együttműködés keretén belül a Váci Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti-, illetve Közbiztonsági Osztályaival az év során többször is részt vettünk közös szolgálatokban, akciókban.

Folyamatos kapcsolatot tartunk az őrshely illetékességi területén állandó jelleggel jelen lévő - hajózási tevékenységet végző - társaságokkal, cégekkel és magánszemélyekkel. Eseti együttműködést – pl. baleset bekövetkezésekor - folytatunk a hajótársaságok képviselőivel, felelőseivel.

VIII.

Összegzés, célkitűzések

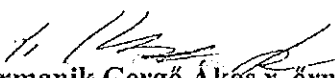
2019. évben a Dunai Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság Nagymarosi Vízügyi Rendészeti Rendőrőrsé a meghatározott szolgálati feladatokat eredményesen végrehajtotta, az év közben felmerült esetekre hatékonyan a – szakmai elvárásoknak megfelelően - reagált.

A rendőrség felé megfogalmazódó társadalmi elvárásoknak a szolgálat ellátása során eleget tett. Őrsünk gyorsan és hatékonyan – a rendelkezésre álló erők- és eszközök optimális felhasználásával - reagált az új kihívásokra.

Érvényesült a rendőrség állampolgárokat segítő szerepe és támogató jellege is. Az állomány intézkedései továbbra is differenciáltak, segítő és megelőző jellegűek voltak. Munkánk színvonalát jelzi, hogy tevékenységünkkel kapcsolatban panasz nem érkezett.

2020. évre is célként fogalmazzuk meg a jó gyakorlatok és módszerek fenntartását, az elért eredmények megtartását. Tovább szeretnénk javítani az állomány szakmai felkészültségét és intézkedésbiztonságát. Ennek eléréséhez az új módszerek és lehetőségek meghonosítását is célként tűztük ki.

Nagymaros, 2020. február 7.


dr. Kormanik Gergő Ákos r. őrnagy
őrsparancsnok

