

A védvonal mellett kiemelt figyelmet kapott az átvezető csapadékcatornák lezárása, zsilipelése, és a felszíni vizek visszavezetésére alkalmas műtárgyak (folyókák) kiépítése.

A rengeteg mobil elem tárolására az önkormányzat tulajdonában lévő Maros Kft. telephelyén épült tároló. Az épületben a mobil táblaelemek és oszlopok, illetve ezek segédszerkezetei mellett a szivattyúk és a szállítóeszközök is tárolhatók. Az udvar rendezése mellett kihasználhat és biztonságos zárt teret kapunk a védekezéshez.

A kivitelezési munkák mellett a védekezéshez szükséges eszközök beszerzése is megtörtént, így 2 db 3 tonnás targonca, 12 db különféle kapacitású szivattyú, és sok egyéb a védekezéshez elengedhetetlen eszköz beszerzése is a projekt része volt.

A megvalósítás ezzel befejeződött, de a legnehezebb feladat, az „éles” védekezés csak ezután következik.

A projekt költségvetés (a magasítással együtt): 1 470 245 682 Ft, mely 10%-ban a Környezet és Energia Operatív Program keretéből finanszírozott.



KÖSZÖNJÜK A LAKOSSÁG TÜRELMÉT



NAGYMAROSI ÁRVÍZVÉDELMI VONAL KIÉPÍTÉSE

KEOP-2.1.2/2F/09-2011-0001



NAGYMAROS
VÁROS ÖNKORMÁNYZATA



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

| Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A 2006-ban rövid időn belül bekövetkezett újabb árvíz hatására az árvízi védekezés megoldására ki-gondolt ötletből hosszas előkészületek után ez év végével befejeződik Nagymaros árvízi védvonalának kiépítése.

A megvalósítás két részre bontható, a 2014-ben elkészült alapműre, illetve a 2013-as legnagyobb vízállás után életbe lépett jogszabálynak megfelelő magasításra.

Az alapszerződés esetében kialakult védvonal 2400 méteres hossza a belterületet lefedi, a lakosság és az ingatlanok jelentős részét védelembe helyezi.



A védvonal tervezésénél szempont volt az addigi vé-dekezések tapasztalatainak felhasználása, valamint a városi - természeti környezet figyelembevétele - mind a megoldás, mind a szakaszolás terén. A rendelkezésre álló források nagyban befolyásolták az egyedi műszaki megoldást, ennek meghatározásához szél-eskőrű vizsgálatok és tanulmányok benyújtásán vezetett az út. A megoldás lényege, hogy a védekezések során felosztott területeket alapul véve, ahol a településkép sérelme nélkül fix védmű kialakítható annak, ahol nem ott mobil elemek alkalmazásával védjük meg a telepü-lést. Az oszlopok egyedileg gyártott, horganyzott acél elemek, a táblák tömítőszalaggal felszerelt, többször kezelt rétegelt lemez anyagúak, az alépítmény minde-nütt vasbeton résfal.

A három szakasz három különböző időben kialakított és külön karakterrel rendelkező településrész. Az első szakaszon, a DÁM feletti részen, a feltöltött park terü-letén a rézsú-él vonalában a terméskő burkolatú mell-védfal készült, mely minden utca végében kapuval nyitott felület hagy a vízpart felé.

A második szakasz, a történelmi városközpont ösz-szetettsége kiemelkedő, a DÁM és a csónakház kö-zötti szakasz parti kerítéseihez visszatolt védvonal mellvédfalakkal és mobil elemekkel, az utca végeken pedig teljes egészében mobil elemekkel készült el. A kerítések előtti felületek városképi szempontból ér-tékes látványelemek, ezért főépítési irányítás mellett, kő és téglá használatával, egységes, de nem uniformi-zált, igényes parti arculat alakulhatott ki. A 3. szakasz az egyedüli, ahol a védmű kilép a Duna vonalából, itt a 60-as években parcellázott mélyen fekvő ingatlan-tömb bevédeése a költséghatárok és a természetvédelmi érdekek sérelme nélkül nem volt megvalósítható, így a védvonal a korábbi védekezések helyére az orszá-gos közút mellé került. Felépítmény itt nem látható, a vízzáró- és a fogadó szerkezet a felszín alatt létesült, a mobil oszlopok és a táblák felszerelése kizárólag árvíz esetén várható.

A megvalósítás második szakaszában, reagálva a 2013. évi árvízet követő jogszabályváltozásra a megemelkedett mértékadó árvízszint teljesítéséhez szükséges gátmagasításra is lehetőséget kaptunk. Ez mindhárom szakaszon a mobil elemek magasí-tásával valósítható meg, illetve az alépítmény me-gerősítésével és az oszlopok besűrítésével kellett a terhek elviselésére alkalmassá tenni.

A jelen állapot szerint így az árvíz esetén a legnagyobb vízálláshoz képest több mint egy méter biztonsággal rendelkezik a védmű.

