



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60 ■ Postacím: 1940 Budapest
Telefon: (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1364 ■ Webcím: www.mav-start.hu

Petrovics László úr, polgármester
Polgármesteri Hivatal

NAGYMAROS
Fő tér 5.
2626

Iktatószám: 54672-1/2013/START
Tárgy: válaszlevél
Előadó: Pusztai Sándor
Tel.: 511 5066

Tisztelt Polgármester Úr!

A Vác állomás átépítése és a 70. számú vonal menetrendje kapcsán feltett kérdéseivel kapcsolatban vizsgálatot kezdeményeztem, és a MÁV-START Zrt. illetékességi körébe tartozóan az alábbiakról tájékoztatom:

A Budapest-Szob vasútvonalon naponta közel 25 ezer ingázó veszi igénybe a vasúti szolgáltatásokat. Meglátásunk szerint épp e rendkívüli kihasználtság indokolja azokat a nagyszabású pálya- és állomásfejlesztési munkákat, melyeket a vasútvonal és a vasúti utazás színvonalának fejlesztése érdekében 2013. szeptember 16-tól indított a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A felújítás jelenlegi, november 23-áig tartó fázisában a rendkívül sűrű vonatforgalmat lebonyolító budapesti elővárosi vasútvonal leghosszabb állomásközében, Göd és Vác állomások között egyvágányú közlekedési rend lépett életbe, mivel az állomásköz másik vágányán az átépítéshez kapcsolódó munkálatok folynak. Ez azt jelenti, hogy Göd és Vác között a vonatok 13 km hosszú szakaszon csak egy vágányon váltakozó irányban közlekedhetnek. A fentiek miatt a vasútvonal átbocsátó-képessége jelentősen lecsökkent, a zavarérzékenysége pedig rendkívüli módon megnőtt.

A rekonstrukciós munkák egyes fázisaihoz kapcsolódóan vágányzári menetrendek kerülnek kidolgozásra annak érdekében, hogy a lecsökkent pályakapacitás mellett is biztosítható legyen a vonatok menetrend szerinti közlekedése. A vágányzári menetrend kialakítása során arra törekedtünk, hogy a hivatásforgalmi és a csatlakozó forgalmú utasok eljutási lehetőségeit csak minimális mértékben zavarjuk. Az elmúlt hetekben sajnos több olyan rendkívüli esemény is történt (biztosítóberendezési hibák, felsővezeték-szakadás, kábelvágás és gázolások baleset), mely hosszabb időre felborította, bizonyos esetekben teljesen ellehetetlenítette a vágányzári vonalszakasz és az egész vasútvonal vonatközlekedését.

A rendkívüli helyzetek, meghibásodások sajnálatosan szokatlan gyakorisággal következtek be a vonalon. A váratlan meghibásodások esetén mind munkatársaink, mind a MÁV Zrt. munkatársai mindent megtettek a probléma mielőbbi megoldása és a menetrendszerű közlekedés helyreállítása érdekében. Ezen túlmenően, már a vágányzári munkák korai

szakaszától kezdve Társaságunk vonatközlekedést felügyelő szervezeti egységei is figyelemmel kísérték az érintett vonalak közlekedését.

A zavarhelyzetek mielőbbi helyreállítása érdekében az átépítés során, Vác-Göd állomások között a térközbiztosító berendezés naponkénti többszöri meghibásodása miatt a biztosítóberendezési szakemberek folyamatos készenlétben állnak. Ugyanígy fokozott a készség Vác állomáson az esetleges felsővezetéki meghibásodások mielőbbi helyreállítása céljából.

A vasútvonalon – a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. munkálatain kívül – a MÁV Zrt pályafenntartási munkatársai (éjszaka végzett munkák keretében) folyamatosan javítják a vasúti pálya állapotát a lassújelek csökkentése, megszüntetése érdekében. 2013. október és november hónapban, hetente több alkalommal vonalbeutazást tartottak, ill. tartanak, valamint Göd és Vác állomáson a helyszínen felügyelik a forgalmi munkavégzést és az tájékoztatást.

A MÁV-START az utasok kiszolgálásának megfelelő színvonalú biztosítása érdekében a következő intézkedéseket tette:

- A menetrendszerűség javítása érdekében módosítottuk a vonatok csatlakozására vonatkozó szabályozást.
- A hibák feltárását követően intézkedtünk a közlekedő járművek üzemképességének a javítására.
- A vágányzári közlekedés kezdeti tapasztalatait felhasználva, a váci terület (Szob- Vác-Budapest és Vác- Veresegyház-Budapest) vonatainak szerelvényfordulóját a korábbiakhoz képest átalakítottuk. Budapest-Nyugati pályaudvaron tartalék szerelvényt állítottunk be, amely váratlan probléma esetén bármelyik, fentiekben említett vasútvonalakon közlekedhet, csökkentve a késések, vonatkimaradások előfordulásának kockázatát. A legfrekvenciáltabb hivatásforgalmat lebonyolító 2169-es számú vonat szerelvényét 2013. szeptember 30-tól a korábbi 8-ról 10 kocsira erősítettük, és a megnövelt szerelvénynek megfelelő nagyteljesítményű (TRAXX) vontatójárművel továbbítjuk.

Az ellenőrzések, vizsgálatok eredményeinek kiértékelése nyomán, a vasútvonal menetrendszerűségének javítása érdekében 2013. november 4-től menetrendi módosítás lép életbe. Az új menetrendbe tartalékidők és állomási többlet-tartózkodási idők kerültek beépítésre, amely kisebb műszaki meghibásodások esetére lehetőséget biztosít majd arra, hogy a menetrendszerinti közlekedés gyorsabban helyreállítható legyen.

A Budapest – Szob/Szob – Budapest között közlekedő vonatok menetrendjébe 8-10 perc, a Budapest – Göd/Göd – Budapest között közlekedő vonatok menetrendjébe 1-3 perc többlet tartalékidő került beépítésre. A menetrendi tartalék idők beépítése miatt a reggeli időszakban a Szobról 7 óra 18 perckor induló 2117 sz. vonat Vác – Göd állomások között nem tud közlekedni, ezért ezen a szakaszon a vonat helyett vonatpótló autóbusszal szállítjuk az utasokat. A vágányzár jelenlegi fázisában a személyvonatok csak Budapest-Nyugati és Göd állomások között, míg a zónázó vonatok a teljes vonalon közlekednek, Göd és Szob állomások között Dömösi átkelés kivételével minden állomáson és megállóhelyen megállnak. A gyorsított személyvonatok egy része csak Budapest-Nyugati és Göd viszonylatban közlekedik, a Szobig közlekedő gyorsított személyvonatok Göd és Vác állomások között minden megállóhelyen megállnak. A vonatok meghatározó része korábban indul a jelenlegi menetrendben meghirdetettél és nő a menetrendben meghirdetett menetidejük.

2013. november 24-től az egyvágányú menetrendi közlekedés befejeződik a vonalon, az ezt követő munkálatok már várhatóan kiszámíthatóbb vasúti közlekedést tesznek majd lehetővé. Az átépítés befejezését követően is tervezzük a korábban már bevált és megszokott zónázó menetrendi struktúra megtartását, várhatóan javuló menetrendszerűség mellett. A vágányzári menetrendek kidolgozásánál a továbbiakban is figyelembe vesszük a vonal turisztikai jelentőségét és a megváltozott közlekedési rendről tájékoztatjuk a Dömösi komp üzemeltetőjét is.

A felújítás szükségességéről, valamint a fentiekben említett menetrendi módosításról valamennyi kommunikációs csatornán keresztül igyekszünk az utazóközönséget tájékoztatni. Intézkedtünk a várható változások honlapon való azonnali, kiemelt megjelenítéséről, továbbá sajtóközleményeket, menetrendi szóróanyagokat is kiadunk. A vonal minden állomásán és megállóhelyén, valamint a csatlakozó vonalakon a hirdetményeket soron kívüli kihelyezzük, és a meghirdetés pillanatától az állomási és fedélzeti hangos utastájékoztató berendezéseken keresztül intézkedünk az utasok azonnali tájékoztatásáról.

A hirdetményeket a vonalon közlekedő járműveken is kihelyezzük, valamint az utazószemélyzetet is értesítjük a várható változásokról, az utasok minél szélesebb körű tájékoztatása érdekében.

Bízunk abban, hogy a problémák felszámolására irányuló törekvéseink csökkentik a pályaépítés okozta kellemetlenségeket.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2013. október 30.

Tisztelettel:



Ungvári Csaba
vezérigazgató

