

Jegyzőkönyv

Készült: A Nagymaros, Fő tér 14. szám alatti Művelődési Házban, az Önkormányzat Képviselő-testületének **2017. december 1. napján** megtartott **közmeghallgatásáról**.

Jelen vannak:

- Petrovics László – *polgármester,*
- Mándliné Szabó Katalin – *alpolgármester,*
- Grécs László – *képviselő,*
- Ivor Andrásné – *képviselő,*
- Német Imre – *képviselő,*
- Szimon Attila – *képviselő.*

Meghívottként vannak jelen:

- Dr. Horváth Béla – *jegyző.*
- Érdeklődő lakosok.

Petrovics László köszönti a megjelenteket, képviselőtársait, a hivatal dolgozóit, és külön tisztelettel a település minden érdeklődő polgárát!

Ismerteti, hogy hivatalosan a mai fórum, úgy ahogy a korábbiak is, rendes nyílt testületi ülésnek számítanak, amin a lakosságot is bevonják a kommunikációba. Jelzi, hogy az összes többi testületi-ülés is nyitott és látogatható a zárt üléseken kívül.

Megállapítja, hogy **a Képviselő-testület 6 fő jelenlétével határozatképes.**

Fekete Zsolt jelezte, hogy egyéb munkálatai miatt később csatlakozik.

Ismerteti a meghívón szereplő napirendi pontokat (szám szerint 3).

1. Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartáshoz szükséges erő- és munkagépek beszerzése című pályázat tárgyában hozott döntés kiegészítése
2. Beszámoló az önkormányzat gazdasági helyzetéről, a helyi adó bevételekről, a megvalósult fejlesztésekről és a folyamatban lévő pályázatokról
3. Fórum a résztvevők kérdései alapján

Felteszi, hogy van-e észrevétel.

Észrevétel nem lévén szavazásra bocsátja *a napirendet*, és megállapítja, hogy a Képviselő-testület annak elfogadásáról **6 igen és 0 nem szavazattal** az alábbi határozatot hozta:

Nagymaros Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
210/2017. (XII. 1.) számú határozata

A Képviselő-testület az alábbi napirendet fogadta el:

1. Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartáshoz szükséges erő- és munkagépek beszerzése című pályázat tárgyában hozott döntés kiegészítése

2. Beszámoló az önkormányzat gazdasági helyzetéről, a helyi adó bevételekről, a megvalósult fejlesztésekről és a folyamatban lévő pályázatokról
3. Fórum a résztvevők kérdései alapján

1. Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartáshoz szükséges erő- és munkagépek beszerzése című pályázat tárgyában hozott döntés kiegészítése

Petrovics László ismerteti, hogy a kiegészítés az egy önkormányzati helyrajzi számmal történik. Ez az 1936-os hrsz-ú ingatlan. Az összes többi más marad. Felolvassa a kiosztott előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

Grécs László kérdezi, hogy kis magyarázatra szorul, hogy a konzorcium, mint ilyen, hogyan, miképpen valósul meg? Alsópetény, Felsőpetény nem itt van a közelben.

Petrovics László tájékoztat, hogy úgy valósul meg, hogy amikor a pályázat beadásának a határideje közeledett, akkor Kismarossal és Verőcével szerettek volna konzorciumra lépni. Még nem voltak kész a terveik, ezért nem tudták időben beadni. Nagymarosnak már elkészültek a tervei. A környékbeli polgármestereket megkérdezték, hogy ki az, aki még szeretne pályázni. Ők voltak azok, akik jelentkeztek, hogy nekik nagyon fontos lenne konzorciumban indulni, mert az ő részük a pályázatban nagyon kicsi és egymagukban nem fognak tudni nyerni. Viszont, ha közösen konzorciumban pályáznak, az mindenkinek jó, mert plusz pontokat jelent a pályázaton belül. Ez nálunk is plusz pontokat jelentett, ezért összeálltak és rögtön első nap be tudták adni a pályázatot. A hiánypótlásnál derült ki, hogy bizonyos nyilatkozatok és dokumentumok mégsem kerültek időben beadásra. Ennek a pótlását próbálják megoldani most. A nagymarosié rendben van, a többieké nem. Dolgoznak rajta, hogy ez a hiánypótlás megvalósuljon.

Felteszi, hogy van-e észrevétel.

Észrevétel nem lévén szavazásra bocsátja a jegyzőkönyv mellékletét képező 1. számú előterjesztésben szereplő határozati javaslatot, és megállapítja, hogy a Képviselő-testület annak elfogadásáról **6 igen és 0 nem szavazattal** az alábbi határozatot hozta:

***Nagymaros Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
211/2017. (XII. 1.) számú határozata***

A Képviselő-testület 188/2016. (XII.14.) és 2/2017. (I.11.) számú határozatait módosítva pályázat benyújtását rendeli el a VP6-7.2.1-7.4.1.2-16, a vidéki térségekben található, külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése című felhívásra az alábbi címmel és összegben:

- a) Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése Nagymaros Önkormányzat által vezetett konzorciumban;
- b) Az első célterület esetében a megvalósítás helye Nagymaroson a 089 hrsz. alatt felvett önkormányzati tulajdonú közút, a második célterület esetében a beszerzendő eszköz egy erógép és az ahhoz kapcsolódó útfenntartó munkagépek, tárolásnak helyi adó helyrajzi szám Nagymaros 1936 hrsz.;

- c) A Nagymarosra eső rész legfeljebb 34 644 885 Ft támogatás összegben és ennek 15 % mértékű önrészeig (6 113 803 Ft) terjed;
- d) A projekt konzorciumban valósul meg, ennek résztvevői: Alsópetény, Felsőpetény, Legénd és Nagymaros önkormányzata.

Határidő: 2017. december 4.

Felelős: Polgármester

Végrehajtja: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Csoport

2. Beszámoló az önkormányzat gazdasági helyzetéről, a helyi adó bevételekről, a megvalósult fejlesztésekről és a folyamatban lévő pályázatokról

Petrovics László elmondja beszámolóját:

Az Önkormányzat alapvető tevékenysége, hogy gazdaságilag és társadalmi szolgáltatások szempontjából biztosítsa a település működését. Azt hiszi, senkinek sem kell magyarázni, hogy ma, Magyarországon milyen nehéz helyzetben vannak a települések. Nagymaros sem kivétel ez alól, hiszen amelyik település iskolát, óvodát, könyvtárat, művelődési házat, gyerekjóléti intézményt, egészségügyi ellátást vagy időotthont működtet, és nincs jelentős ipara vagy egyéb jelentősebb bevételi forrása, az a mai finanszírozás mellett erre a sorsra ítéltetett. Emellett azt is tudják, hogy ezekre a szolgáltatásokra szüksége van az embereknek, ezért foggal, körömmel, az – utolsó fillérüket is erre költve – küzdenek fenntarthatóságukért. És mindenki kiveszi a részét, nem csak a képviselőkre, vagy a hivatali dolgozókra gondol itt, hanem azokra a pedagógusokra, szociális munkásokra és mindazon kollégákra igaz ez, akik nap, mint nap, sok esetben megalázóan alacsony bérért, sokszor saját eszközeiket és anyagaikat behordva munkahelyükre, elkötelezettséggel végzik a feladatukat. Szeretné ezért háláját kifejezni feléjük az egész település nevében, mert megérdemlik!

Ebben a nehéz helyzetben mégis örömmel mondja ki, hogy eddig minden intézményük talpon maradt, sőt, több helyen fejlesztéseket is tudtak eszközölni. Ezek közül csak néhány példát említene, mely külső támogatás nélkül valósult meg. Tehát nem volt hozzá pályázat, mégis találtak megoldást a megvalósításra.

- Közvilágítás a Duna-partra, a Fő tér és a Dám közé,
- Művelődési Ház festése, és parketta felújítása,
- 12-es főút Fő téri szakaszának felújítása,
- Ravatalozó belső felújítása, és az emlékhely területrendezése

Az önkormányzati munkára visszatérve az elmúlt évben átlagosan havi két ülésen közel 200 határozatot hozott a testület, és 18 rendeletet alkotott vagy módosított. A rendeletmódosítások többsége bevételtermelő, vagy megtakarítást eredményező döntés volt. Két példát említene csak, az egyik úgynevezett települési vagy hajóadó, mely közel 3 milliós bevételt eredményezett, a másik a parkolási rendelet, mely idén több mint 3 millió Ft-ot hozott a konyhára. Mindkettőnél az adózók céljaira, tehát a hajózást és a parkolást segítő célra is fordítják a bevételt. A hivatal munkájának minősége az elmúlt években jelentősen javult. Az Önkormányzat munkáját sokkal korrektebb adatok és jobb minőségű előterjesztések segítségével tudja végezni, ezért szeretnék köszönetet mondani Jegyző úrnak és a hivatali munkatársaknak!

A gazdálkodás kiegyensúlyozott lett, adósság állományuk csak a kormány hozzájárulásával igényelt, és a Csillag utca 4. szám alatti épület megvásárlására kapott 50 millió forint erejéig

van, de az épület bérbeadásával az adósság középtávon a bevételből rendezhető, illetve a konya fejlesztésére a korábbi támogatáshoz felvett önrész-hitel jelenleg 33,75 millió forint.

A testület munkamorálja jó, és a kisebb-nagyobb viták mellett, a fő irányokkal a testület tagjai között teljes egyetértés van.

Nagyon fontos számára a most következő adat, a lakosság száma folyamatos emelkedést mutat, ami egyértelmű bizalmat és szimpátiát jelent a város iránt. 2006-ban 4676-an, most több mint 4900-an élnek itt.

2017. év bevételeinek alakulása – gazdasági tájékoztató

A kivetített diákon szereplő számokat nem felolvasva ismerteti a gazdasági helyzetet.

A helyi adóbevételeknél látszik, hogy a 2014., 2015., 2016. évhez képest hogyan alakultak az építményadó bevételek. Érdekes az, hogy a tavalyi 77 millió forintos bevételhez képest alig 75 millió forintnál tartanak. Valószínű, hogy vannak még olyan be nem fizetett adók, amiknek a behajtásánál intézkedniük kell.

A telekadónál folyamatos emelkedés látszik a felderítések eredményeképpen.

Az idegenforgalmi adó is elég szépen emelkedik. Nem csak a növekvő turizmust mutatja ez a szám, hanem azt is, hogy akik eddig esetleg úgy adtak ki szobát, hogy nem fizettek, most már megteszik ezt. Belátták azt, hogy hozzá kell járulni a település fejlesztéséhez ebben a formában is.

Az iparüzési adó meglepetés számára, hiszen a 2015-ös 83 milliós bevételükhöz képest most az 57 milliót nem sokkal haladta meg. Számára még mindig azt jelenti, hogy a helyi vállalkozók forgalma elég komoly visszaesésben van. Lehet, hogy még náluk is van olyan elmaradás, amit felszólítás útján kell majd tőlük behajtaniuk.

A gépjárműadónál a már a 40 % helyben maradó összeg. Látszik, hogy egyre több a gépjármű, viszont kevesebb a befizetés. Itt is meg kell nézni, hogy kik azok, akik elmaradtak a befizetéseikkel.

Összesen látszik, hogy majdnem 155 millió forint adóbevétel volt az idei évben.

Az építményadónál látszik, hogy kevesebb adó folyt be, mint korábban, pedig az építmények száma inkább növekszik, és nem csökken. Itt az adófizetési morálon lehetne javítani.

A telekadó a felderítéseknek köszönhetően növekedett az idei évben a korábbiakhoz képest. Itt a befizetési morál sokkal jobb, mint a háztulajdonosok részéről.

Az idegenforgalmi adó kiugró az idei évben, majdnem elérte a dupláját az előző évnek. Reméli, hogy majd ilyen lépésekkel halad előre a jövőben.

Az iparüzési adónál volt a legnagyobb meglepetés.

A települési adót, az ún. hajóadót tavaly vetették ki először. Látszik az, hogy akik komolyan vették akkor, azok befizették. Csak kevés elmaradás van, utólag beszedik tőlük azt.

Az állami hozzájárulások alakulása

Az előző évekhez képest vannak olyan tételek, ahol jelentős javulás történt. Van, ahol kevésbé jelentős, de mindenhol folyamatos javulás van. Így kiegyensúlyozott, és olyan gazdálkodást tudnak folytatni, ahol marad más egyébre is. Így lett strand, a kandeláborsor.

Saját bevételek alakulása 2017-ben

Bérleti díjból, ingatlanértékesítésből, közterület foglalásból és gyermekétkeztetésből tevődik össze. Látszik a gyermekétkeztetésnél, hogy 10,2 millió forintos bevételük van belőle, ennyit fizettek be a nyersanyagra a szülők. A teljes kiadás majdnem 51 millió forint. Ebből az állami támogatás kiteszi azt, amibe az önkormányzatnak kerül. Sikerült a Mátyás király étteremben

további fejlesztéseket tenni. A fal gyönyörű burkolattal van ellátva. Az idén történik a csúszásmentesítés. Volt egy baleset és javítani kellett ezen a helyzeten.

A parkolási díj, a piaci helypénz, ill. a helyszíni bírságok így alakulnak a korábbi évekhez képest. A helyszíni bírságokon nagyon látszik, hogy sokan azok ellenére, hogy kint vannak a tiltó táblák, mégis megállnak a tilosban. Nagyon rossz, hogy a Magyar utcában dupla sorban parkolnak. Nagyon sokszor van fennakadás, mert az emberek nem látják be, hogy a parkolóhelyen kellene parkolni.

Azért szednek parkolási díjat, hogy tudjanak minél több parkolóhelyet létesíteni. Már a tervek készen vannak, a Molnár utca vasút alatti részénél a füves területen terveznek egy parkolót. Ezt a jövő évben a bevételekből meg is tudják valósítani. Még más helyeken új és újabb parkolóhelyeket kialakítani. Látják, hogy az ifjúsági találkozókra és egyéb rendezvényekre szinte mozdulni nem lehet Nagymaroson.

Támogatások – kiket, hogyan támogatott az önkormányzat az elmúlt évben

Civil szervezetek támogatása címszó alatt 4 346 000 forintot osztottak szét.

- A Német Nemzetiségi Önkormányzat 600 000 forintot,
- a katolikus egyház 700 000 forintot,
- az Önkéntes Tűzoltó Egyesület 500 000 forintot,
- a polgárőrség 400 000 forintot,
- a kisebb egyesületek ennél lényegesen kevesebbet kaptak.

Kapott támogatások

- Nyertek egy kis pályázatot a Duna-Dráva Cement „Zöld megoldások” című keretén belül. Ebből valósult meg a Visegrádi utcai játszótér mellett egy olyan kis tanösvény, amely bemutatja a Dunakanyar jelentősebb kőzeteit. Lesz még ennek a pályázatnak folytatása.
- Nyertek a Bethlen Gábor alatt volt testvérvárosi együttműködésre. Kisgejőccel volt egy közös táboroztatásuk.
- Kaptak 7 230 000 forint vis maior támogatást.

A költségvetés alakulása az idei évben

Módosított bevételi előirányzat 1 149 680 000 forint volt.

A bevételek szeptember 30-ig 880 505 000 forint volt.

A kiadások szeptember 30-ig 762 417 000 forint volt.

A személyi kiadások: a járulékok, hozzá a dologi kiadások 182 millió forint.

Ellátottak juttatásai több, mint 5 500 000 forint.

Egyéb működési kiadás 39 415 000 forint.

Intézményi támogatások 242 467 forint.

Felhalmozási kiadás 23 921 forint.

Az önkormányzat hitelállománya 39 500 000 forint.

Rendezvények

Idén is figyelemre méltó és sikeres rendezvényeink voltak, amelyek képeiből láthatnak egy csokorral! Kiemelné közülük a legdinamikusabban fejlődő Csípős fesztivált, és az egyre sokasodó futóversenyeket!

Az Önkormányzat továbbra is részt vesz több társulásban, most már csak hat ilyenről tud beszámolni, mert amelyek nem működtek megfelelően, azokból kiléptek. Amelyekben részt vesznek, azok a következők:

Magyar Önkormányzatok Szövetsége (MÖSZ): mely az önkormányzatok érdekvédelemérti lehetőségét pozitív irányba befolyásolja politikától mentesen, továbbá a helyi közösségek önkormányzásához való jogát fejlessze.

Észak-Kelet Pest és Nógrád Megyei Regionális Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás – röviden „Zöld híd” program

Kormánydöntéssel a Zöld Híd BIGG Zrt. vette át a feladatot, ezért változott a lomtalanítás is, és a számlázást sem a Maros Kft. végzi már. Újdonság a zöld hulladék szállítás és a házhoz jövő szelektív gyűjtés. Ennek kapcsán fokozatosan megszüntetjük a szelektív szigeteket, esetleg az üveghulladék esetében nem. Sajnos folyamatosan lomtalanításra és mindenféle vegyes hulladék elhelyezésére használják a szigeteket sokan.

Gödöllő – Vác Térségi Környezetvédelmi Vízgazdálkodási Társulat

A társulat a tagdíj mértékéig minden évben elvégez valamely vízgazdálkodási tevékenységet a településen: A korábbi években a Hatlós-patak tisztítása, a Radnóti utca vízvezető árkának tisztítása. És a Moson-patak bizonyos szakaszának tisztítása. Ezen területek kiválasztása a Városgazdálkodási csoport feladata, eddigiekben is véleményezésükkel határozták meg az elvégzendő feladatokat.

Leader – A program a helyi szinten működő aktív társulások, együttműködések által kialakított és végrehajtott integrált terveket támogatja. A program célja, hogy segítse és támogassa a helyieket abban, hogy a környezetükben rejlő lehetőségeket felfedezzék, és azokat fenntartható módon kihasználják. Az idei pályázatok már megjelentek, ezeket érdemes átolvasni vállalkozóknak és civil szervezeteknek!

Ister Granum Eurorégió Társulás: A Mária Valéria híd 2001-ben történt átadása hívta életre az Esztergom- Párkány központú Ister-Granum Eurorégiót, melyhez ma már 100 település tartozik, melyből 47 szlovákiai település. Célja a határon átnyúló együttműködés elősegítése több területen is. Programjai, pályázati törekvéseiben tükröződnek.

A helyi civil szervezetekkel továbbra is jó, sőt gyümölcsöző kapcsolatot tartanak fenn. Ezt mutatja az is, hogy az önkormányzat épületei közül a Német Nemzetiségi Önkormányzat a Nyár utca 2. sz. alatti épületet civil összefogással, és az Önkormányzat segítségével sváb tájház kialakítását valósította meg. Természetesen továbbra is minden civil szervezet ingyenesen használja a Művelődési Házat! Mindezekért cserébe a lakosság számtalan fantasztikus kiállítást, bált, koncertet, fesztivált, vásárt, és egyéb rendezvényt láthat az év minden szakában. Azt hiszi ez is egy jó példája annak, hogy ez a közösség akar, és tud összefogni, és tenni egymásért!

Pályázatok:

- a Dózsa György úti óvoda bővítése 1 csoportszobával. Megtörtént a folyosónak és a csoportszobáknak a meszelése, a radiátoroknak a helyreállítása, az összes parketta fel lett újítva, felcsiszolva, fellakozva, a vizes helyiséget is egy kicsit felújították és bővítették.
- az Öregek Otthonában megvalósítottak egy liftet, amellyel akadálymentesítés szempontjából még egy fokkal előrébb lépett az intézmény. Ez a lift lehetővé teszi,

hogy az emeleti szinten lévő meglévő szobákban hivatalosan is éjjel-nappal tartózkodhatnak, ill. a tetőtér további beépíthetőségének a lehetőségét megadja.

- a zártkerti pályázaton csaknem 10 millió forintot sikerült nyerni. Gyümölcsösök vásárlása történhet meg. A szerződéseket már aláírták, az utalásra várnak. Ha megérkezik a pénz, akkor ingatlan-, és gépvásárlások is megtörténnek. Fontos cél az, hogy az iskolás gyerekekkel együtt történjen ezeknek a területeknek a kezelése. Szeretnék, ha ezeket a gyerekeket visszavezetnék a természetbe, a konyhakertbe. Megtanítani őket metszeni, avart gereblyézni, ásni, gyümölcsöt szedni és a gyümölcsfeldolgozásba is beavatni őket.
- a Fehérhegy utcai vízmosásra egy vis maior pályázat. Itt 15,5 millió forintot nyertek. A megítélt támogatás ennél jóval kevesebb lett. Át kell tervezni ennek a megvalósítását. A tervezés folyamatban van.
- Egy testvérváros, Kiszegjóc kapcsolat ápolására 800 000 forintot nyertek.
- DDC-s pályázatából tanösvény készült, mely a Dunakanyar közeteiből készült el.

A következő benyújtott pályázatok esetében döntésre várnak:

A Diófa utcában két pályázatuk van, az 1-es és a 3-as. Az 1-es a vis maior, ahol a nagy lezúduló csapadék károkat okozott. Erre 3,6 millió forintot igényeltek. A 3-ashoz terveztek több mint 100 millió forintos csapadékvíz-elvezetés fejlesztést.

A 2-es a nagymarosi egészségház korszerűsítése. Ebben a megpályázott összeg majdnem 90 millió forint. Teljes szigetelést, teljes elektromos hálózat cserét, nyílászárócserét, akadálymentesítést, akadálymentes WC-t és egyéb felújításokat szeretnének. Tetőszigetelés, csatornacsere lenne még a pályázatban.

A Dózsa György úti óvoda korszerűsítésére 34,5 millió forintos pályázatra adták be a pályázatot, melyet homlokzatra, szigetelésre, nyílászárócserére, ill. az udvar bizonyos részének a felújítása.

Beadtak még egy pályázatot közösen Abasárral, a Szent István napi borünnep megszervezésére, lebonyolítására. Ez a pályázat is még válaszra vár.

Önerőből történő városi fejlesztések

Voltak vízmosások, aszfalttöredézek, amiknél javítani kellett.

Az Elsővölgy utca tetején 830 000 Ft-ért tettek új aszfaltot. Kátyúzásra, víznyerők javítására közel 4 millió forintot költöttek el az idén. A földutak javítására pedig 1,5 millió forintot. Itt zúzott köveket szórnak le és simítják el.

Fehérhegy utca 14. szám alatti ingatlan tetőjavítása és általános állapotának javítása.

A Béki Márton által készített települési térkép újra kiadásra kerül majd. Ebből 1 000 db-t fognak rendelni. Ezeket ingyenesen osztják majd.

Fejlesztések

Nagymaros turisztikai fejlesztését célozzák elsősorban. 17 olyan fejlesztési tervet nyújtott be a Magyar Turisztikai Ügynökség felé, amely 12,5 milliárd forint értékű fejlesztést tartalmaz. Ebből kettőt javasolt Rétvári Bence államtitkár úr is, amelyek nagyon jók lennének Nagymarosnak. Ezek a libegő és a közműalagút megnyitása a Felső-mezőben.

A termál- és szállodaprogram egy komoly kiugrási pont lehet.

A bakancsos turizmus fejlesztésénél a Zöldpont Egyesület szeretne a szálloda melletti négy ikerlakásból nagyon olcsó szálláshelyeket kialakítani.

Helytörténeti múzeum a Sváb Tájházzal, ide 90 millió forintot jelöltek meg.

Pince, partfal, és csapadékvíz elvezetésre adták be a pályázatokat. Utcák felújítása, különösen a Rákóczi utca és a hegyi utcák útfelületeinek a rendbehozatala.

A művésztelepet is jó lenne életre kelteni.

Komoly fejlődést jelent, hogy a kormány a lakóparktól Zebegény irányába eső, főút alatti területet önkormányzati tulajdonba adta, mely 22 hektárnyi terület. Ez egy nagy lehetőség Nagymarosnak. Ott egy sport és szabadidő központot szeretnének létesíteni, ami részenként épülne fel. Ezen a területen lenne egy futballpálya, egy sportcsarnok, csónakázótó, központi épület, ahol étterem, motel és beltéri sportlehetőségek lennének. Onnan indulna a libegő a Hegyes-tetőre, a kilátóba. A közműalagút oda érkezik át Visegrádról. Szeretnének oda egy teniszakadémiát, egy tanuszodát létesíteni, ill. lapátos turistáknak egy kikötőt kempinggel. Egy körfutópályát a teljes területen, ami kb. 3 km hosszú lenne. Ezekhez rengeteg parkoló szükséges. A tervek szerint 620 parkolóhely készülne. A külterületet a belterülettel összekötő úton egy ingázó buszjáratot is lehetne indítani.

Várhatóan a termálfürdő és a hozzá tartozó szálloda megépülésével fontos turisztikai fellendülés lesz Nagymarosnak. Minden turisztikával foglalkozó marketinges szerint a szálláshely minősége a legfontosabb.

Közterületek fenntartása

És most néhány szó a közterületek fenntartásáról: A városüzemeltetés egyedüli lehetséges forrása a közfoglalkoztatású állomány az elmúlt években tovább csökkent. Az egykori karbantartói részleg megszűnése és a forráshiány miatt ez jelentős elmaradásokat eredményezett. A „közmunkások” állandó létszáma 6 főre csökkent – 8 órás munkavégzés mellett – ami időlegesen kiegészült 3-5 fő 4 órás munkavégzésre kötelezett személlyel. 95%-ig finanszírozott támogatással Ez kevesebb, mint a megelőző években, és csak bízni tudnak abban, hogy a kormány pozitívan változtat a közmunka programon! A nyári időszakban ez az állomány a fűnyírás munkáihoz is nagyon kevés, nemhogy a teljes település teljes területének fenntartásához.

Közbiztonság: a rendőrség 3 fő körzeti megbízott állományt biztosít Nagymarosnak, illetve vissza rendelte mostantól az önkormányzat által átadott Dacia Duster rendőrautót is! Jó hír, hogy jelentősen csökken az elkövetett bűnesetek száma, viszont növekedett a felderítetteké. A Polgárőrség több-kevesebb sikerrel erőfeszítéseket tesz új tagok felvétele céljából, ezért idén is kérek mindenkit, aki képes tenni a közbiztonságért, jelentkezzen polgárőrnek!

A Nagymaros-Visegrád vasútállomás akadálymentesítéséről december 14-én lesz közös bejárás a MÁV-val. Egy lift megvalósítása lenne a cél.

Kéri, hogy kérdezzenek, akár tőle, akár a képviselőktől.
Átadja a szót a lakosoknak.

Döbrössy Mihályné Váci út 43. sz. alatti lakos két észrevételt említ:

- A temetővel kapcsolatban, megköszöni a közmunkások egész évi munkáját. Észrevételezi, hogy sírkövek vannak szétdobálva, holott a sírkövesnek kötelessége a régi sírkövet, ill. annak darabjait elszállítani. Megdöbben, hogy hogyan keveredhetett oda. Szeretné, ha utána lenne nézve, hogy ki dolgozott azon a síron. Amikor sírköves behajtási engedélyt kér a temetőbe, le kell, hogy írják a nevét, hogy ezt megkaphassa.
- Eddig minden évben tavasszal és ősszel végigment a főúton a Közútkezelő cég pár emberrel és rendben tartották az út szélét. Páran rendben tartják, letakarítják, de jó pár szakaszon ott van hagyva a szemét, nincs takarítva. Van, ahol már a növényzet is megtelepedett. Kérdezi, hogy ez az önkormányzat feladata, vagy nekik ez kötelező munka, amit évente meg kell csinálni?

Petrovics László dicséretesnek tartja, hogy önszorgalomból valaki ilyet megcsinál, saját kezűleg takarítja az utat.

Utána néznek, hogy ki hagyhatta ott a maradék sírkövet. Valóban az a rendelet, hogy lezárják a temetőt és csak engedéllyel mehetnek be olyanok, akik befizettek temetőhasználati díjat. Kötelességük a kitermelt, kicserélt sírkövet elvinni onnan.

Belterületen nem köteles a Közútkezelő kaszálni, ill. rendben tartani az út szélét. A szegélyig kötelesek csak, azon túl már nem. Elvileg az az önkormányzat feladata lenne. Van a Kismarostól Zebegényig tartó kerékpárút, van a közút, ami táblától tábláig a szegélyeken kívül, ami a közmunkásoké, és vannak a hatalmas közterületek, Duna part, stb. ezeket 6 – 8 emberrel lehetetlen ellátni. A pályázat kapcsán megvásárolható gépekkel mindez megoldható lesz, valamint a szemetet a közmunkások majd felszedik, és zsákokba teszik.

Neubauer Ákos a hóeltakarítással kapcsolatban említi, hogy amikor Genzelmann József végezte a munkálatokat, akkor nem volt probléma, amióta Fekete Zsolt végzi ezeket, azóta nem megfelelő, nem járhatóak az utak. Jelezte ezt a jegyző úr felé is, változás nem történt azóta sem. Két vállalkozása van, több mint 3 millió forint iparűzési adót fizettek be 2016-ban. Abból visszatérítés nincs. Van egy kátyú az utcájukban, annak a javítása nem történik meg. Az önkormányzatos autó is elakadt ott. Kérdezi, hogy kit lehet ebben az ügyben megkérni, mit lehet tenni?

Mester Péter megbírságolta, mert a járdán parkolt. Ő a saját háza előtt a járdán parkol szintén, erről a jegyző úrnak 2 darab levelet küldött, a mai napig nem érkezett válasz. Kéri, hogy nézzenek ennek utána.

A hókotrással kapcsolatban elvárja, mivel ingatlanadót fizet, hogy előttük is rendesen el legyen takarítva a hó. Homokot kellene biztosítani, hogy az emberek maguk előtt is szórhassanak belőle. Tavaly is és idén is jelezte már a problémát.

Petrovics László a hóeltakarítással kapcsolatban említi, hogy tavaly az elmúlt évek egyik leghidegebb tele volt. Valóban voltak problémák a lefagyások miatt és nagyon kevés pénz maradt szóróanyagra. Az idén próbáltak egy kicsit jobban felkészülni. Nem tudja megítélni, hogy melyik utcába ment be Fekete Zsolt a hókotróval. A legtöbb utcában csak egy nyomsávon tudott kotorni. A visszafagyások miatt megbeszélték, hogy először a kotrást, majd a szórást is meg kell oldani. Szórás közben eltört a szóró adaptere, így alkatrészt kellett vásárolni. Ígéri, hogy megbeszéli vele, hogy a felső, hegyi utakat is rendben tartsa. Reméli, hogy a külterületi utas pályázattal tudnak majd gépeket vásárolni, megoldódnának ezek a problémák. Tudnának ezzel fejleszteni. Batki Lászlót vállalkozót is megkereste, hogy a teherautójával segítsen be, megbeszéljük a részleteket. Vállalkozók bevonására lesz szükség.

Dr. Horváth Béla hozzáteszi, hogy amíg a Maros Kft. végezte ezt a tevékenységet, ennél több kritikát is kaptak. Nem gondolja, hogy akkor jobban működött volna a tevékenység. Eszköz szempontjából sokkal rosszabb volt a helyzet, balesetveszélyes is volt a hó eltakarítása. Eszköz híján kellett olyan megoldást találni, ami jó lehet és helyben van. Az önkormányzat saját pénzből vásárolt húzólapot, szórót, ill. hóláncot. A traktor sem tud ilyen útviszonyokban közlekedni. Látni kell, hogy a nagymarosi terepadottságok nem minden esetben teszik lehetővé ennek a feladatnak az ellátását. Ez nem csak helyi probléma. Ami hátráltatja a munkákat az, hogy sok autó parkol az út szélén, nem fér el tőlük a munkagép. Úgy gondolja, hogy a szerződés, ami él erre a feladatra, annak megfelelően a munkálatok el vannak végezve. A szórást és a hótólást nem tudják egyszerre végezni, ezért sem egyszerű ez a feladat. Kell keresni megfelelő, bevonható vállalkozót. Már jelezték, de még egyszer megteszik, hogy a víztározóig menjen fel a hó eltakarításával.

Mester Péterrel kapcsolatban említi, hogy nem kapott tértivevényes levelet, csak e-mailt. Fotókkal tudják igazolni, hogy hosszabb ideig állt tiltott helyen. Szabályszegés történt,

kisteherautóval a járda közepén állt a Magyar utcában. Ezt nem kellene sérelemként kezelni. A Rákóczi úton nem egyedi eset, hogy a járdára parkolnak az autósok.

Petrovics László kiegészíti, hogy külterületen lakók is jelezték, hogy jó lenne a külterületi utakat valamilyen szinten kotorni. Találkozott Szilágyi Bencével, aki azt ígérte, hogy a temető fölötti és alatti utakat le fogja kotorni addig, ameddig lakók vannak. Reméli, hogy ezt megcsinálta. Neki is ki fogják fizetni a költségeit. Igyekeznek a vállalkozókat ebből a szempontból minél nagyobb számban bevonni, hogy időben viszonylagosan járhatóak legyenek az utak. Nem lehet elvárni, hogy teljesen száraz aszfaltra legyenek lekotorva az utak.

Békeffy Andrásné köszönetet szeretne mondani a hivatalnak, és azon belül is az 5 fős közmunkás brigádnak, hogy a keresztjüket pillanatok alatt felállították, a szállítást is megoldották. Megragadja az alkalmat, hogy holnapra a Fő tér alsó részén az Adventi kereszt állításra szeretettel meghívja a jelenlévőket.

Petrovics László elmondja, hogy szívesen támogatják az eseményt, és segítik azt. Az volt a kérésük, hogy egész évben kint lehessen a keresztfa. Ezt a bizottság nem támogatta, mert már van egy kereszt a Fő téren, ne legyen kettő. Köszöni szépen a meghívást.

Bodor Sándor a fejlesztésekkel kapcsolatban említi, hogy ezek álmok. Valójában nem segíti a helyi lakosoknak a sportolási lehetőségét. Elsősorban a gyerekekre gondol. Jelenleg is az a probléma, hogy a focipálya nagyon messze van. Inkább kispályás focilehetőségre lenne szükség a központban, akár a Duna-parton. Palánkokat lehetne felállítani, ahol a gyerekek mozoghatnak.

Hiányolja a bicikliút javítását, főleg a Panorámától lefelé, Kismaros felé.

Petrovics László elmagyarázza, hogy egy komoly aláaszfaltozást igényel a kerékpárút javítása. Erre kértek segítséget a minisztériumoktól. Ott az az ötlet, hogy a Panorámától lefelé eső 44-48 ház bevédésére létesítenének egy kiemelt kerékpárutat, ami már önmagában is egy alapvérvonalnak minősülne. Majdnem olyan magas lenne, mint a főút. Ezen a kerékpárúton helyeznék el a mobilgátnak azokat az elemeit, amik most a főútra már elkészültek és a raktárban vannak. Ehhez kértek támogatást. Tasó László államtitkár úr pozitívan nyilatkozott a kezdeményezésről. Reméli, hogy így a kerékpárút is egy kiemelt felületet kap. A kis szakaszok javítására van lehetőség, de ez nem igazán jó megoldás. Ha külterületi utas pályázatban sikerülne nyerni és aszfaltozó gép jönne Nagymarosra, akkor ezt könnyebben megoldanák. A plusz kiszállási költségeket nem kellene fizetni.

Belterületen olyan kültéri tornapályák, kosárlabdapalánk, ezeken sokat gondolkodtak, hogy mi lenne a jó megoldás. A labdapattogást, hangoskodást az ottani lakók nem veszik jó néven. Figyelembe kell venni az ő érdekeiket is.

Jó ötletnek tartja a kültéri fitness parkot. Legyen lehetőség a gyerekeknek is a mozgásra. A Dám fölötti szakaszra tervezik, de ha Sport- és Szabadidő Központról beszélnek, jobb lenne, ha ott lenne egy ilyen park is. Esetleg a Panoráma parkoló alatti füves részen, a kerékpárút mellett lehetne. Olyan helyre kellene tenni, hogy senkit ne zavarjon, viszont könnyen elérhető legyen.

Egy rendezvényen volt, ahol Verebélyi Ákos tankerületi igazgató is ott volt. Azt a választ adta a sportcsarnok kérdésekre, hogy az iskolának a sportcsarnok problémáját várhatóan meg fogja tudni oldani. A javasolt listán elsők között van Nagymaros. Az iskolának saját tornaterme legyen a felső iskola mellett, a rajzterem helyén. Kosárlabda méretű lenne, négyszer akkora, mint a mostani. Az alsó iskolának megmaradna a kis tornaterme. Így fedett sportcsarnokra itt is lenne lehetőség.

Ivor Andrásné lakossági kérésre tájékoztat, hogy a Nagymaros-Visegrád vasútállomásra nagyon nehézkes a közlekedés. A lépcső nagyon csúszós, volt is baleset, elestek. Kinek a feladata lenne a lépcsőtisztítás?

Petrovics László reflektál, hogy a MÁV feladata lenne.

Ivor Andrásné hozzáteszi, hogy egymásra tologatják a feladatot a MÁV és az önkormányzat.

Petrovics László elmondja, hogy a MÁV megkereste az önkormányzatot, hogy az önkormányzat a közmunkásaival vállalja fel azt, hogy a MÁV területét tisztán tartsa. Ebben benne van a lépcső tisztítása is. Éves szinten 2 millió forintot adtak erre éves szinten. Bekérték vállalkozóktól árajánlatot a terület tisztántartására, valamint az épület és a mosdók takarítására. Kb. 5 millió forintért végezték volna el a munkákat. Kevesebb, mint a feléért szerették volna az önkormányzattal megcsináltatni. Ezért kérik a MÁV-ot, hogy azokkal a feltételekkel, amiket elvártak volna az önkormányzattól, végezzék el ezeket a feladatokat. Jó lenne, ha a MÁV rendben tartaná, csúszás mentesítené a lépcsőket, valamint a peront, és az összes vállalt feladatot ellátná. Ígéri, hogy felhívja a MÁV-ot a feladatok mielőbbi elvégzésére. Ameddig nem oldják meg, addig keresnek rá embert, aki szórni fogja a lépcsőket és a peront.

Grécs László kérdezi, hogy a Kacsaligetben lévő játszóteret, és annak környékét nem lehetne felújítani és ott sportpályát kialakítani? Még az ott lakókat sem zavarná.

Petrovics László jó ötletnek tartja, átgondolják.

Jórácz Csaba reflektál Ivor Andrásné felvetésére. Javasolja, mivel személyi sérülés történt, jogi lépést tegyenek a MÁV Start Zrt.-vel szemben. Az elég erős nyomás nekik, ha 1-2 évi takarítás összegét kell kifizetniük kártérítés gyanánt.

Szimon Attila megemlíti, hogy ő Nagymaros közbiztonságának a felelőse. Próbálkozásai egészen a főkapitány úrig sajnos nem vezetnek eredményre. Nem érte el azt, amit el szeretett volna érni. Nem akarják tudomásul venni azt, hogy Nagymaros város, megfelelő létszámú lakossággal. Papíron biztosítanak 3 fő körzeti megbízottat, akiket folyamatosan elvezényelnek. Helyileg nem itt teljesítenek szolgálatot. Régen mindig jelen voltak a megbízottak, mindig láthatóak voltak. A bűnmegelőzésnél ez nagyon fontos dolog. Lássák azokat a személyeket, akik itt figyelik a közbiztonságot. Sajnos Nagymaroson is történnek, főleg idős emberek sérelmére történő betörések. Csalás útján bejutnak a lakásba és próbálnak bármit is elkövetni. Kér mindenkit, hogy ha ilyen jellegű dolog történik, a 112-es telefonszámot hívják. Továbbra is igyekezni fog azon, hogy a körzeti megbízottak itt, Nagymaroson teljesítsenek szolgálatot. Biztosítva van nekik szolgálati helység, iroda, autó is. Lényegesen csökkent az ez évben elkövetett bűncselekmények száma az előző évekhez képest.

Jórácz-Nagy Eszter elmondja, hogy kapcsolatban vannak a váci rendőrkapitányságnak a bűnmegelőzési munkatársával, aki már jelezte, hogy szeretne előadásokat tartani az iskolában, valamint a nyugdíjasok körében. Az óvodákat már meg is látogatták, az ő szintjükön előadást tartottak a biztonságuk érdekében. Ez ügyben is lépéseket tettek.

Petrovics László hozzáteszi, hogy a legnagyobb öröm az, hogy jelentősen csökkent a bűnözés Nagymaroson.

Kovács Barna több témában szeretne hozzászólni.

Vannak a városban olyan részek, ahol nincs közvilágítás, ami esetleg segítené azt, hogy biztonságosabb legyen a környék. Kérdezi, hogy vannak-e ezzel kapcsolatban tervek, elképzelések? Konkrétan a Deák Ferenc utcára gondol, mivel ebben érintett. A Szamaras környékét is kérdezték már.

A sportpályával kapcsolatban kérdezi, hogy a Mező utca és a Babits utca közötti területen is meg lehetne-e oldani?

A Panorámától Kismaros felé eső bicikliútnál, ha már fejlesztések történnek, úgy látja, hogy célszerű lenne egy párhuzamos járdának a kiépítése. A gyönyörű Duna parton egy kiskgyerekes séta életveszélyes a kerékpárosok miatt. Ez a Dámtól felfelé is hasonló probléma.

Petrovics László véleménye, hogy ezek nagyon jó meglátások, ötletek. A Fő tértől a lakóparkig szeretnének egy korzót, egy járdaszakaszt, ami közvetlenül a védvonal mellett lenne.

A közvilágítással kapcsolatban elmondja, hogy már terveztetik a kandelábersor létesítését.

Két cég verseng a munkáért. Mind a ketten megtervezetik, és a saját anyagukat adják majd ajánlatként a tervekhez. Ez a jövő évi tervek között szerepel.

Van még kérés a Hegy utcából, ahol már nagyon régóta szeretnének világításfejlesztést. Ezt is a jövő évben szeretnék megvalósítani.

A jövő év kiemelt, és a Duna part fejlesztéséhez tartozó program a kandelábersor folytatása a Dámtól kifelé két szakaszban. Dámtól a Visegrádi utcáig, majd onnan a lakóparkig. Ott is szeretné ezt a kandelábert beépíttetni. Ez a kerékpárút és járda közötti területen lesz majd, hogy mind a kettőre adjon fényt, hogy biztonságos legyen. Nagyon veszélyes az, hogy a kismamák is a kerékpárúton tolják a babakocsit.

Megnézik, hogy a Deák u. és a Babits u. sarkánál hogyan tudják megoldani a sportpálya telepítését.

Kérdezi, hogy van-e további hozzászólás, kérdés, javaslat?

Mivel nincs, ezért az év végéhez közeledve szeretné megragadni az alkalmat, hogy köszönetet mondjon mindazoknak, akik a város életéért és szépítéséért sokat tettek: Egyenkénti említés nélkül a Képviselő-testületnek, a helyi vállalkozóknak, az Önkéntes Tűzoltóknak, a Nagymarosi Polgárőr Egyesületnek, a Polgármesteri Hivatal dolgozóinak, az intézményvezetőknek és munkatársaiknak, a Nyugdíjas Klubnak, a nemzetiségi önkormányzatoknak, a civil szervezeteknek, és még sorolhatná, de mindenkit nem tud felsorolni, és akit kihagyott, kéri, ne haragudjon érte!

További észrevétel nem lévén megköszöni a képviselőknek és a megjelenteknek az aktív részvételt, majd bezárja a közmeghallgatást.



Petrovics László
polgármester



Dr. Horváth Béla
jegyző