



# ELŐTERJESZTÉS – 5. (GVB-5.)

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 3/2007. (IV. 3.) rendelete alapján



A napirendet tárgyaló ülés dátuma:

2019. január 24., 28.

A napirendet tárgyaló ülés:

GVB, Képviselő-testület

Az előterjesztést készítette:

Dr. Horváth Béla jegyző

Előterjesztő:

Petrovics László polgármester

A napirendet tárgyaló ülés típusa-1:

nyílt / zárt

A napirendet tárgyaló ülés típusa-2:

rendes / rendkívüli

A határozat elfogadásához szükséges többség típusát:

egyszerű / minősített

A szavazás módja:

nyílt / titkos

A tárgyalandó témakör tárgya:

## PARKOLÁSI REND TÁRGYALÁSA

### 1. A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖR TÁRGYILAGOS ÉS TÉNYSZERŰ BEMUTATÁSA

A Képviselő-testület ülésein 2016-tól folyamatosan napirenden volt a parkolás kérdése (leginkább kérdések formájában), majd október 6-án egyeztetést tartottunk képviselők részvételével a Príma üzlet tulajdonosával az üzlet parkolási kérdései tisztázása, valamint a vasút alatti parkoló egész napos parkolások alóli felszabadítása, az esetleges fizetőssé tétele érdekében. Az egyeztetésen az üzlet részéről az hangzott el, hogy nem kívánják a vasút alatti parkolót bérelni, de támogatják annak fizetőssé tételét, és szükség esetén támogatást tudnak nyújtani parkoló automata kihelyezéséhez (bár kihangsúlyozták, hogy ez más támogatás elmaradását eredményezheti). Ez utóbbi végül nem történt meg.

A Magyar utcában az áruház forgalma okozott és részben okozott és még okoz ma is parkolási problémákat, amelyet több helyen megállni tilos táblával kellett korlátozni. Emellett a vasút alatti parkoló felszabadítása volt elérendő cél a parkolási lehetőség biztosítása érdekében a vonattal elutazóktól és autóikat egész nap a parkolóban hagyó autósoktól. Mivel ez másképpen – többszöri felhívás, újságcikkek, közösségi oldalakon történő bejegyzések ellenére – nem történt meg, ezért döntött úgy 2017 januári ülésén előzetesen, majd februárban a rendelet elfogadásával a Képviselő-testület, hogy fizetőssé teszi a parkolást a Gesztenye sori vasút alatti parkolóban.

A döntés annyiban mindenképpen elérte célját, hogy a Gesztenye sori parkoló felszabadult, és az utazók használatba vették a P+R parkolót, amelyet azóta többségében a rendeltetésének megfelelően használnak.

Emellett a nyári időszakban a parkoló az idei érkezők gépkocsijait is fogadni tudja. A parkolási díj bevétel, különösen a mobiltelefonos parkolás bevételei jelzik a nyári magasabb forgalmat, ami a parkolás díj bevezetésének másik célja volt.

Az éves parkolási bérlet lehetőségével is sokan éltek, a negatív véleményekkel ellenére, hiszen 2017-ben 199 darab bérletet értékesítettünk 995 000 Ft értékben, 2018-ban 384 darabot 1 945 000 Ft értékben.

Azokon kívül, akik elvi alapon nem hajlandóak a parkolásért helyben fizetni, minden más nagymarosi lakosnak kedvező lehetőséget biztosít egész évre a bérlet, így a parkolási díj elviselhetetlen teherként nem terheli a lakosságot.

A tavaly májusban megtartott fórum érdekessége volt, hogy az elvi alapon történő elutasítás mellett a felszólalók közül többen a bérlet túl alacsony összegét hozták fel ellenérvként.

A fórum végeredménye a hétköznapi fizető időszak fenntartása volt, és végrehajtható, érdemi javaslatot konklúzióként nem lehetett leszűrni. A rendelet felvetett módosítása minősített többség hiányában nem került elfogadásra.

A parkoló automatákból származó bevétel a 2017. április 26-án történt megrendelést követően 2017-ben 1 475 100 Ft volt, 2018-ban 3 454 600 Ft.

Emellett a mobilfizetéssel történt parkolásból 2017-ben 1 026 548 Ft, 2018-ban pedig 1 996 502 Ft bevételünk származott.

A parkoló automaták vételára, telepítése 2017-ben bruttó 4 167 759 Ft, 2018-ban egy további automata pedig 1 653 286 Ft, összesen **5 821 045 Ft**.

A teljes bevétel 2017-ben 3 496 648 Ft, 2018-ban 7 396 102 Ft, **összesen 10 892 750 Ft**.

Így a parkoló automaták beszerzési költségén felül 5 075 705 Ft bevételt eredményezett a parkolási rendszer. Ebből nyílt lehetőség az Őz utca építési költségeinek 11 millió forint összegű önkormányzati része kiegészítésére.

Azt gondolom, hogy a gépkocsik számának növekedése és azok mindennapi használatának elterjedése miatt mindenhol természetesnek kell már venni a parkolási díjjal történő forgalomszabályozás tényét. Jobb és hatásos megoldás a fórumon sem hangzott el.

A Magyar utcában a sokszor szabálytalan parkolás még inkább problémaként jelentkezik. A szabálytalan parkolással – és ezzel mások közlekedése veszélyeztetésével – pár száz forint parkolási díjat megspórolók esetében a következetes bírságolással kell érvényt szerezni a szabályoknak, és a kívánt magatartás elérését ösztönözni. Ehhez a rendőrség folyamatos jelenlétét és intézkedését is meg kell követelni, az eddigieknél sokkal hatékonyabban. Ha ugyanis többszöri tapasztalat szerint a rendőrállás megállás nélkül tovább megy a szabálytalanul, több esetben a főútról történő bekanyarodást veszélyeztető parkoló autók mellett, akkor nem beszélhetünk a Képviselő-testület által tavaly kért kiemelt és folyamatos intézkedés megvalósulásáról.

Szükséges továbbá az önkormányzat honlapján és a rendezvények plakátjain, szórólapjain is felhívni a figyelmet a parkolási lehetőségekre, egyúttal pedig a szabálytalan parkolás el nem maradó szankciójára is.

A közbiztonsági bizottsági ülésen és személyes egyeztetéseken elhangzottak alapján a megoldást a megállni tilos tábla kihelyezése jelentheti a Magyar utca 12. főút és Gesztenye sor közötti szakaszán a vasút felé haladó irányban. Ehhez a két kialakított parkolóhelyre Parkoló tábla kihelyezését kell megtenni, a darabszám jelzésével.

Vagy most, vagy a probléma további fennállása esetén a másik oldalon is meg kell ismételni a táblák kihelyezését (a megállni tilos esetében a kiegészítő táblát kell leszerelni a Mátyás étkezde előtt).

A Magyar utca érintett szakaszán kialakított parkolók fizetőssé tételéről még nem lehet dönteni, tekintettel arra, hogy a jogorvoslat évekig történő elhúzódása miatt 2016. június 16-tól kezdődik a városközpont pályázat 5 éves fenntartási időszaka, amely alatt nem lehet díjat kérni a kialakított parkolókért.

A Képviselő-testület a 8/2017. (V. 30.) önkormányzati rendeletével úgy módosította a parkolási rendeletet 2018. január 1-től, hogy a bérlet már nem rendszámra szól, így egy család több autója esetében is használható.

A parkolási övezeteken változtatást nem javasolunk. Az egyetlen változtatás a Fő tér alsó szakaszán a forgalom – és így a parkolás – elől elzárt terület leválasztása lenne, melyre a legutóbbi tárgyalás szerint közlekedési tervező javaslatát kell beszerezni.

A díjfizetés időszakát is javasoljuk fenntartani.

Azt javasoljuk megfontolni, hogy az óradíjakat a jelenlegi bruttó 200 Ft/óra és 1000 Ft/nap összegről nettó összegre módosítsuk, mivel a jelenlegi díjakból az ÁFA összegével csökkentett bevétel marad az önkormányzaté. Így 250 Ft/óra és 1300 (vagy 1500) Ft lehetne a napidíj.

Fenti kérdések előzetes eldöntése után lehet a rendelet-tervezet elkészíteni és dönteni az elfogadásáról.

## **2. ELŐZMÉNYEK, A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖRBE HOZOTT KORÁBBI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI DÖNTÉSEK, ÉS AZOK VÉGREHAJTÁSÁNAK ÁLLÁSA**

### ***Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének 50/2012. (III. 26.) számú határozata***

A Képviselő-testület a fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V. 2.) önkormányzati rendelet módosító rendelet-tervezetéhez beérkezett következő módosító indítványokat fogadja el:

1. A fizető parkoló övezetet kiterjeszti a Duna-partra a Fő téren, így a módosító rendelet 4. §-át úgy módosítja, hogy a „Duna-part (2610 hrsz.) Fő tér alatti szakasza”.
2. A módosító rendelet 1. §-át elhagyja, az ingyenes parkolás lehetőségét elutasítja.
3. Az alaprendelet 2. § (1) bekezdésében az övezetek szövegrészt „övezet” szövegre módosítja.
4. Az alaprendelet 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezést lépteti: „Az óradíj alapú díjfizetés esetében minden megkezdett óra egész órának számít.”
5. Az 5. § (2) bekezdés második mondatában „az egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén” szövegrészt törli.

### ***Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének 136/2012. (VI. 18.) számú határozata***

A Képviselő-testület a fizető parkolási rendszerről szóló 7/2011. (V. 2.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezetet a következő módosító indítványokkal fogadja el:

1. A módosító rendelet tervezetben a Rendelet 2. § (2) bekezdésére vonatkozó módosítás a következők szerint fogadja el:

„(2) Mentés a parkolási díj fizetése alól

- a) a rendelet 1. mellékletében megjelölt korlátozott várakozási övezetben fekvő ingatlan tulajdonosa az általa üzemeltetett egy gépjármű esetében,
- b) a Nagymarosi Piac időtartama alatt a piacon áruló árus a szervezők és az önkormányzat által biztosított parkolásra jogosító engedély birtokában,
- c) az önkormányzat által egy adott időtartamra biztosított eseti parkolási engedéllyel rendelkező gépjármű üzemeltető.”

2. Az éves bérlet rendszámhoz kötött legyen.

3. Éves parkolási bérletet nagymarosi lakóhellyel, székhellyel rendelkező gépjármű üzemeltető egy gépjárműve esetében 5000 Ft díjért, nem nagymarosi lakóhellyel, székhellyel rendelkező gépjármű üzemeltető egy gépjárműve esetében pedig 10 000 Ft díjért lehet megvásárolni.

### ***Nagymaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének 13/2017. (I. 30.) számú határozata***

A képviselő-testület a parkolási rend jelenlegi rendszerét és a felmerülő problémákat áttekintve a következő döntéseket hozza:

- a) A fizető parkolási rendszert kiterjeszti a Gesztenye sor Magyar utca és Csillag utca közötti szakaszára, valamint a Gesztenye soron a vasút alatti parkolóra.

- b) A fizető parkolási rendszert kiterjeszti a Duna-parton a révpénztár és a Magyar utca közötti parkolóra.
- c) A parkolási díjakat változatlan mértékben hagyja.
- d) A Nagymarosi Piac árusai részére a díjmentességet nem tartja fenn, de a piac időtartamára lakóhelyüktől függetlenül biztosítja a nagymarosi lakosok által megvásárolható 5000 Ft összegű éves parkolási bérlet megvásárlásának lehetőségét.
- e) A parkolási díjakat parkolójegy automatákkal kívánja beszédni, melyhez 3 db automata megrendeléséről dönt az árajánlatban szereplő összegben a Fő tér középső harmada, a Fő tér alsó harmada (erdészet előtt) és a Gesztenye sor helyszíneire.
- f) A Gesztenye soron és a vasút alatti parkolóban egész évben, a hét minden napján, kivéve az ünnepnapokat, 8-18 óra között javasolja a parkolási időszakot megállapítani.
- g) Felkéri a polgármestert, hogy a Magyar utcában a Prima áruház esetében a tulajdonossal folytasson tárgyalást az áruszállítási rend olyan módosítására a két teherbejáró alkalmazásával, amely a Gesztenye sor forgalmának akadályozását megszünteti. Kéri továbbá a kamionos teherszállítás eddigi gyakorlatának megszüntetését. A tárgyalás eredménytelensége esetén súlykorlátozó tábla (7,5 t) kihelyezését kéri előterjeszteni a Magyar utca-Váci út kereszteződésébe. Felkéri a jegyzőt, hogy a döntés alapján a fizető parkolási rendszerről szóló önkormányzati rendelet módosítására vonatkozó rendelet-tervezetet készítse el és nyújtsa be a következő ülésre.

**Nagymaros Város Önkormányzata**  
**Képviselő-testületének**  
**7/2018. (I. 29.) számú határozata**

A Képviselő-testület a parkolási rend jelenlegi rendszerét és a felmerülő problémákat áttekintve a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság javaslatára a következő döntést hozza:

- a) A fizető parkolási rendszer övezeteit változatlanul hagyja.
- b) A parkolási díjakat változatlan mértékben hagyja.
- c) A Fő téren és a Duna-parton a díjfizetési időszakot a Gesztenye sori parkolóval egyezően – az idei évben április 1-től – egész évre, a hét minden napjára módosítja.
- d) A Duna-partra egy további parkoló automata beszerzéséről és telepítéséről dönt.
- e) A Duna-parton a hajóállomás feletti útszakaszon parkolóhelyek kialakítását, és a jelenlegi vendéglátó-ipari közterület-foglalás más területre helyezését határozza el.
- Felkéri a jegyzőt, hogy a következő ülésre készítse elő és terjessze be a parkolási rendelet módosítását, beleértve az ellenőrzést végzőkre vonatkozó kiegészítést is.

**Nagymaros Város Önkormányzata**  
**Képviselő-testületének**  
**71/2018. (V. 2.) számú határozata**

A Képviselő-testület a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság javaslatára úgy dönt, hogy parkolási rendelettel kapcsolatos aláírásgyűjtésben szereplő kifogások mellett az önkormányzat lapjában közzé kell tenni a bizottság ülésén a parkolási díj fizetése tekintetében elhangzott érveket. Emellett 2018. május 15. napján 18 órakor lakossági fórumot hív össze a Művelődési Házba, lehetővé téve a kifogások személyes előadását és azokra az önkormányzat álláspontjának, érveinek ismertetését.

A parkolási rendelet módosításáról ezt követően kíván döntést hozni.

- 88/2018. (V. 28.) határozat: orvosi parkolóhelyek kijelölése
- 3/2017. (II. 28.) önkormányzati rendelet,
- 8/2017. (V. 30.) önkormányzati rendelet,
- 2/2018. (II. 27.) önkormányzati rendelet,
- 6/2018. (III. 27.) önkormányzati rendelet

### 3. JOGSZABÁLYI HIVATKOZÁSOK

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A.-15/E. §,
- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény,
- 7/2011. (V. 2.) önkormányzati rendelet a fizető parkolási rendszerről.

#### 4. KÖLTSÉGGI HATÁSOK, ILLETVE A KIADÁS FEDEZETÉT BIZTOSÍTÓ KÖLTSÉGVETÉSI SOR MEGNEVEZÉSE

A táblák költsége a Magyar utcában, kb. 150 ezer forint.

#### 5. AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

Az ülésen kerül ismertetésre.

#### 6. HATÁROZATI JAVASLAT, RENDELET-TERVEZET

***Nagymaros Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2019. (I. 28.) határozata***

A képviselő-testület a parkolási rend jelenlegi rendszerét és a felmerülő problémákat áttekintve a következő döntéseket hozza:

- a) A fizető parkolási rendszer övezeteit változatlanul hagyja.
- b) A parkolási díjakat *változatlan mértékben hagyja / .... összegre módosítja.*
- c) A Magyar utca 12. főút és Gesztenye sor közötti szakaszán a vasút felé haladó irányban */és/vagy a Mátyás étkezde és a 12. főút közötti szakaszára* megállni tilos tábla, egyidejűleg a kialakított parkolóhelyekre Parkoló tábla kihelyezéséről dönt. *Kéri a jegyzőt, hogy a döntés alapján a fizető parkolási rendszerről szóló önkormányzati rendelet módosítására vonatkozó rendelet-tervezetet készítse el és nyújtsa be a következő ülésre.*

Határidő: 2019. február 25.

Felelős: polgármester, jegyző

#### 7. MELLÉKLET

-

Nagymaros, 2019. január 18.

***Petrovics László***  
*polgármester*  
*előterjesztő*



***Dr. Horváth Béla***  
*jegyző*  
*készítő*